



КОЛЛЕКЦИЯ

1899 год. Гонки на Кубок «Америки». Яхты «COLUMBIA» и «SHAMROCK»

«Columbia» — американская гоночная яхта, была построена в 1899 году для гонок на Кубок «Америки». Она была десятым защитником Кубка и выступила в том же году против британской яхты «Shamrock», одержав победу. Кстати, она защищала знаменитый трофей и в одиннадцатом Кубке в 1901 году, сражаясь уже против «Shamrock II», и снова выиграла, став первым судном, победившим в гонке два раза подряд. (Это достижение повторила яхта «Intrepid» в 1967 и 1970 гг.) Яхту по заказу нью-йоркского синдиката Моргана спроектировал конструктор Натаниэль Херресхоф. Ее набор был сделан из никелированной стали, обшивка подводной части корпуса из бронзы.

Длина — 40,15 м (по ватерлинии — 27,25 м), ширина 7,39 м, осадка 5,97 м, площадь парусов 1189 кв. м.

Сдана в металлолом в 1913 году.

«Shamrock» — британская гоночная яхта. Была построена в 1898 году по заказу промышленника Томаса Липтона конструктором Уильямом Файфом.

Металлический корпус имел длину 38,86 м (по ватерлинии — 25,12 м), ширина яхты — 7,46 м, осадка 6,15 м, площадь парусов 1214 кв. м.





Photo Library of Congress (USA)



ЯХТА «SAFRAN»

Типичный представитель современного класса океанских гоночных яхт Open 60 международной ассоциации IMOCA (International 60 feet Monohull Open Class Association). Благодаря этой ассоциации проводятся такие регаты, как Vendée Globe, The Route du Rhum, La Transat Jacques Vabre и многие другие.

В проектах Open 60 используются новейшие технологии и достижения науки.

Построена в 2007 году.

Длина 18,28 м, ширина 5,70 м, осадка 4,50 м, площадь основных парусов 272 кв. м.

