



КОЛЛЕКЦИЯ



ГОНОЧНО-КРЕЙСЕРСКАЯ ЯХТА «Л-6» — ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КЛАСС

На этих яхтах воспитано не одно поколение наших яхтсменов.

Яхта была спроектирована яхтенным конструктором А. П. Киселевым в 1958–1962 годах и строилась на Ленинградской экспериментальной судовой верфи. Первая яхта серии — «Ангара» — была спущена на воду в 1963 году. В этом году классу исполнилось 50 лет.

Классические обводы деревянного корпуса с рулем на ахтерштевне, длинные свесы и чугунный фальшкиль. В начале 70-х проект был частично модернизирован В. В. Чайкиным, однако обводы корпуса и схема парусности остались без изменений.

С 1963 по 1978 годы верфью было построено более ста единиц этих яхт. «Шестерки» и сейчас совершают дальние плавания и участвуют в соревнованиях.

С 2001 года в России существует Ассоциация национального класса яхт «Л-6».

Яхта «Л-6» конструкции А. П. Киселева имеет следующие характеристики: длина наибольшая 12,27 м, ширина наибольшая 2,83 м, осадка 1,85 м, вес фальшкиля 3300 кг, площадь парусности 67 кв. м.



Фото: Сергей Морозов

GALWAY HOOKER

Гукор, или хукер — характерные рыбацкие парусные суда, которые первоначально строились в Нидерландах, а потом распространились по всей Северной Европе.

В Ирландии, в местности Голуэй, они не только сохранились, но и приобрели характерные местные черты, давшие им обобщающее название «Голуэй-гукер» (Galway hooker).

Эти традиционные рабочие лодки с деревянными корпусами и длиной от 24 до 44 футов вот уже более 100 лет участвуют в регатах. Многие из них передаются от отца к сыну несколько поколений.





Φωτο: Rick Tomlinson/Volvo Ocean Race