



Далеко ли до Таллина?

СЕРГЕЙ АФОНИН

А ведь и правда, от Петербурга до Таллина совсем недалеко. Но в последние годы я предпочитал двигаться на запад северным берегом Финского залива. Этому были свои объяснения: шхерные фарватеры Финляндии давали надежное укрытие при неблагоприятной погоде, маленькие городки манили своим спокойствием, удобные марины обеспечивали надежную стоянку. Южный, эстонский берег я не видел достаточно долго.





Нет, я бывал в Эстонии на яхте, но так давно, что помнил лучи прожекторов, шарящие по морю в советские времена. Якорные стоянки за дающими прикрытием в непогоду эстонскими островами тоже не оставляли благодушных воспоминаний.

В то же время мои знакомые, бывавшие там в последние годы, неизменно тепло отзывались об этой стране. И вот я наконец решил отправиться туда этим летом.

Столица

Начался мой путь все равно в Хельсинки, откуда до Таллина было, что называется, рукой подать. Переход от столицы до столицы занял неполный день, чему способствовал довольно свежий западный ветер (пришлось брать рифы), и к вечеру я швартовался в Пирите, в ее олимпийской гавани. Я был здесь в 1980 году. Помню, ехал сюда с приятелем посмотреть на регату Олимпийских игр. В гавань нас не пустили, но все равно эта поездка доставила нам удовольствие. Олимпийский огонь несли по Pirita Tee, и по сторонам дороги стояло множество счастливых людей, видимо, тех, кому, как и нам, вход в гавань был заказан. И вот, столько лет спустя, я снова здесь.

Надо сказать, я ощутил контраст с оставленной финской маринной. Высокие бетонные причалы аванпорта Пириты,

возведенные еще в советские времена, теперь предназначены для приема гостей. До туалетов далеко, до душа еще дальше, и к тому же он оказался платным. Но, несмотря на кажущиеся неудобства, гавань оказалась полна финских яхт, среди которых встала и моя, под российским флагом.

Советские постройки потихоньку ветшают, вымощенные камнем площади торжеств пробившейся в швах высокой травой свидетельствуют, что по ним никто ни ходит. Но люди охотно полируют камень открытых ресторанов и кафе, и там травы нет.

Прогулки по летнему Таллину — особенное удовольствие. Туристов с завидной регулярностью подвозят огромные паромы. Возле их терминала, в самом центре города сейчас находится удобная яхтенная гавань Old City Marina для гостевых яхт. В ней более ста стояночных мест и все необходимые для поста условия. Правда, цена за стоянку тут достаточно велика, но компенсируется она тем, что ты стоишь в самом центре города. Во всяком случае, свободных мест здесь остается немного, а в выходные дни марина забита полностью, в основном яхтами из Хельсинки. В магазинах все намного дешевле, чем в Финляндии, может быть, этим и вызван повышенный интерес с той стороны?

Старый город Таллина включен в список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО. Здесь хватает разных интересных мест, чтобы надолго задержать любопытного туриста. Кроме впечатляющих оборонительных сооружений старого города, эстонская столица гордится самой старой в Европе аптекой, церковью Олевисте, которая к тому же была в XVI веке самым высоким сооружением в Европе (159 м), загадочным призраком Белой Дамы и многим другим. Здесь шляпных магазинов больше, чем где бы то ни было, а местные женщины всегда одеты так стильно, что их легко отличишь от прочих. И, кстати, практически у всех столичных жителей к одежде прикреплен хелькур (отражатель).

Эстонские гавани

Но Пирита и Таллин были только первыми эстонскими гаванями на моем пути. Я собирался идти дальше, на Западно-Эстонский архипелаг, в Рижский залив, туда, где



национальные черты жителей помножены на островной менталитет.

Взяв курс на запад, я придерживался привычного уже распорядка: дневные переходы и ночь в марине. Первые же стоянки показали, что в Эстонии появились современные марины, которые оказались ничем не хуже финских или шведских. А может быть, даже лучше, потому что многие из них открыты совсем недавно. В каждой из них я обрстал новыми знакомыми, которых радостно приветствовал и дальше по пути следования.

Как сообщает эстонская пресса, к 2020 году в Эстонии планируется переоборудовать все яхтенные порты на побережье для привлечения тех, кто путешествует на малых судах. Но, в отличие от Финляндии, где все стоянки государственные, в Эстонии существуют и частные гавани. Они не могут получить дотации на переустройство от Евросоюза, и это создает некоторые проблемы.

Яхтенные гавани Эстонии сконцентрированы в основном на береговой линии от Пярну до Таллина. Много их и на островах, а вот от Таллина до границ с Россией — практически нет. В рамках программы развития морской политики Министерство экономики и коммуникаций Эстонии планирует упорядочить сеть яхтенных портов и сделать ее более плотной.

Очень большую работу по строительству марин ведет компания Saarte Liinid Ltd. Именно она обеспечивает активное паромное судоходство между материком и островами. Saarte Liinid является акционерным обществом, все ее акции принадлежат Эстонской республике. Благодаря работе этой компании везде, где существует

паромная переправа, теперь есть и гавань для яхт. Причем это современная марина со всей необходимой инфраструктурой. Многие из них появились совсем недавно. Все они объединены под брендом SL Marinas.

Еще в Пирите я приобрел откорректированные альбомы навигационных карт, где все новые гавани уже были отмечены. Это позволяло уверенно делать выбор места для очередной стоянки. Отметил я и одну особенность эстонских марин: здесь, в отличие от Финляндии, каждую прибывшую яхту помогает швартовать сам харбор-мастер, он же обычно показывает тебе и место, исходя из каких-то собственных соображений.

Иностранных яхт, путешествующих по Эстонии, немало. Я на своем пути дважды видел даже такой экзотический флаг, как чешский. А финнов, шведов, немцев было очень много. Нет, все-таки яхтенный туризм, при правильном развитии инфраструктуры, может быть выгодным и доходным для государства. Похоже, это хорошо понимают в Эстонии.

Пролив Муху-Вяйн

Я никогда не проходил этим проливом. Муху-Вяйн (Вяйнамери) состоит из нескольких проливов и плесов между материком и Моонзундскими островами и ведет из Центральной Балтики в Рижский залив.

Моонзунд. Помните роман Пикюля? Это немецкое название пролива, давнее имя большой группе эстонских островов к западу от него. Теперь они официально называются Западно-Эстонским архипелагом.





Путь через Муху-Вяйн начался для меня с узкого пролива Вози-Курк, самой его восточной части. Он вел меня с моря в Хаапсалу. Сильный юго-западный ветер подбросил сюрприз в виде сильного встречного течения и короткой волны, с которыми яхта боролась с трудом. Кругом камни, мели, обширные отмели. По фарватеру и только по нему!

В Хаапсалу интересный заход, вроде бы воды много, но фарватер очень узкий — мелководье. В самом городе целая гирлянда маринованных рыб за рыбацким портом.

Милый городок со старинным замком и неспешной жизнью мне понравился. Он давно приобрел славу курортного города, и хотя его рассвет как курорта уже в прошлом, многие по-прежнему с удовольствием приезжают сюда.

Потом был остров Муху, где мой «Лоппан» стоял в открытой летом 2012-го марине Куивасту, а потом переход на остров Сааремаа к городу Курессааре — столице острова.

И все бы хорошо, но во время перехода, когда ветер ослабел и задул навстречу, с незнамо откуда взявшейся очень крутой волной, я завел двигатель, а он, поработав пару часов, вдруг «встал» и оживать не собирался.

В гавань Роомассааре яхта заходила ночью под парусами...

Островная столица

Роомассааре для Курессааре — как Пирей для Афин. Это самый крупный грузовой порт на острове Сааремаа. Но при этом он какой-то совсем домашний. От столицы до порта всего ничего, каких-то пять километров.

На вопрос харбор-мастера, долго ли я буду стоять в яхтенной гавани, я ответил, что не знаю: нужно было понять, что же случилось с двигателем. К моей проблеме отнеслись с пониманием и тут же предложили помощь. Диагностика, которая заняла несколько часов, показала, что поломка серьезная: мне было необходимо менять головку цилиндра двигателя. Хотите — верьте, хотите — нет, но у меня с собой... была запасная, которая четыре года мирно пролежала в трюме в ожидании своего часа. И вот он настал! Мне было не обойтись без разного рода инструмента, и помощь в этом вопросе мне оказал сам капитан порта, заядлый буерист и яхтсмен по имени Карл. Очень приятный, позитивный человек, он предоставил в мое распоряжение все, что было в слесарной мастерской порта, и живо интересовался ходом работ. Когда двигатель снова заработал, я был не столько удовлетворен, сколько сильно удивлен — механик-то из меня совсем никудышный.



Цвета на флаге Эстонии имеют определенные значения: синий символизирует небо и воду; черный — землю и тяготы эстонского народа; белый — стремление к свободе и надежду.



Мотив эстонского государственного герба берет начало в XIII столетии, когда датский король Вальдемар II пожаловал городу Таллину герб с тремя львами, похожий на герб Датского королевства.



Национальный цветок Эстонии — василек.

В Эстонии принято дарить четное количество цветов.

За пять дней стоянки, связанной с ремонтом, я познакомился поближе с чудесными жителями острова, несколько раз побывал в Курессааре и погулял по окрестностям. Мало того, Карл устроил мне экскурсию на современную верфь, которая расположилась неподалеку от порта.

В самом Курессааре тоже есть яхтенная гавань. Она открылась совсем недавно и здорово «оттянула» гостей от марины Роомассаари, где я стоял и ремонтировался. Но с точки зрения решения различных технических проблем — в последней лучше. Там есть и подъемник для яхт, и мачтовый кран, и хорошие слесарные мастерские. Есть место для того, чтобы оставить яхту на зимовку. А главное, здесь очень отзывчивые люди. Но посмотреть столицу лучше из городской гавани, которая расположена буквально под стенами древнего замка.

Курессааре в этом году исполнилось 450 лет. Епископский замок, вокруг которого вырос этот город, удивительно хорошо сохранился. Крепостные валы, рвы, заполненные водой, каменные стены, башни — он сразу притягивает внимание впервые попавшего сюда человека.

Сам город полон маленьких запоминающихся деталей, старых магазинов, кафе, ресторанов. После мегаполисов, застроенных многоэтажками, он привлекает своей спокойной, расслабляющей атмосферой.

Острова

Самые крупные из более чем полутора тысяч островов Эстонии — Сааремаа (2673 км²), Хийумаа (1023,26 км²) и Муху (206 км²). Здесь множество достопримечательностей на любой вкус. Раньше они имели немецкие названия Эзель, Даго и Моон, и как раз от имени последнего (не самого большого) получил свое название важный пролив и весь архипелаг.

На островах проживает менее 5% населения страны, поэтому перенаселенными их никак не назовешь. Удаленность от материка явно отразилась на характере островитян, но, наверное, в лучшую сторону, во всяком случае, их юмор стал их известной отметиной. Здесь на каждом шагу встречаются проявления доброго и шутливого отношения к жизни. Оригинальные скульптуры и дорожные знаки вызывают улыбку, разговаривая с островитянами, вскоре при-



выкаешь к их постоянной готовности пошутить.

На островах есть что посмотреть. Дома с тростниковой крышей, каменные ограды, ветряные мельницы... Природа богата и разнообразна. Я с удивлением узнал, что на острове Сааремаа растет 33 вида орхидей. Я, признаться, привык видеть этот красивый цветок в оранжереях и считал его тропическим растением. Ан нет! С середины мая до середины августа на острове цветут дикие орхидеи. А в 2003 году местный житель Тармо Пикнер открыл совершенно новый вид этого цветка. Такое вот удивительное открытие!

А еще на Сааремаа есть удивительный метеоритный кратер Каали, много музеев и других интересных объектов.

После Сааремаа мне интересно было побывать на Рухну — самом удаленном острове страны, погулять по его волшебным пляжам и сосновым лесам. Потом был по-домашнему уютный остров Кихну и новый визит на остров Муху.

Гавань Куивасту вновь гостеприимно встретила меня. Прогноз говорил, что я проведу в ней достаточно много времени: с севера шел шторм, а мне как раз надо было на север. Гавань еще была полупуста, но о том, что я укрылся вовремя, красноречиво говорил свист такелажки стоящих здесь яхт. К вечеру стало ощутимо кренить даже с голым рангоутом.



А потом было пять (и это в июле!) штормовых дней. Северный ветер загнал сюда сначала просто путешественников, потом возвращающихся с Муху-Вяйнской регаты, а чуть позже и тех, кто шел на Tall Ship Race's. В гавани не оставалось свободных мест. Были «королевские швартовки» и сломанные мачты. Эстонцы оставляли свои лодки и разъезжались по домам, а нам оставалось лишь терпеливо ждать.

Не мог я не зайти и на остров Хийумаа, где возвышается самый старый маяк Балтики Кыпу. Трудно представить, но он действует с 1531 года!

Последним островом на моем пути стал Найссаар, прикрывающий от западных штормов Таллинский залив. В гавани острова, где раньше стояли военные катера, теперь тоже устроена яхтенная marina.

МОИ ОТКРЫТИЯ

Путешествия хороши своими открытиями. Ведь это так важно — своими глазами увидеть места, о которых читал или слышал от других. Мое открытие Эстонии состоялось этим летом.

Красивая страна, где море во многом определяет жизнь ее обитателей, Эстония удивила меня бережным отношением к своей истории, природе, памятникам. Здесь так же чисто, как и в соседней Финляндии, а это один из добрых признаков.

Всюду я встречал благожелательное отношение и готовность помочь и ни разу не столкнулся с проявлениями какой-либо не-

приязни к моему флагу. Мне давно уже открылась простая истина: если ты приветлив и уважительно относишься к местному укладу жизни, то и к тебе будут относиться так же.

В крупных городах много русских, а вдалеке от столицы наших соотечественников мало, и даже те, что живут здесь, говорят с заметным эстонским акцентом. Молодые эстонцы русского практически не знают, а люди старшего поколения еще помнят язык, но по всему чувствуется, что практики у них очень мало, а потому словарный запас весьма ограничен. Так что с эстонскими девушками уже не поболтать по-русски...

В любой марине есть прокат велосипедов — и это очень удобно. Двухколесный транспорт позволяет совершать весьма протяженные экскурсии, а значит больше увидеть. Выгоднее брать велосипед сразу на сутки.

Очень дешево в местных кафе и рестораниках. Порции огромные, и все очень вкусно. Хорошо местное пиво, а первенство популярного ликера Vana Tallinn за время моего путешествия перешло к ликеру Kännu kukk. К слову, многие гости Эстонии из дальнего зарубежья отличают Таллин от других столиц балтийских государств по продукции Liviko — эстонского национального предприятия по производству алкоголя, основанного в 1898 году.

Я многое успел посмотреть, но возвращался с осознанием того, что этого явно мало. Может, это и хорошо, ведь Эстония рядом, а значит, я еще не раз смогу отправиться туда на яхте.



По самому распространенному мнению, название столицы Эстонии — Tallinn — переводится как «датский город» (Taani — датский, linn — город), хотя существуют и другие варианты: tali linn («зимний град») или talu linn («усадьба-замок»).

Эстония восстановила независимость в 1991 году и стала полноправным членом ООН. В 2004 году присоединилась к НАТО и вошла в Евросоюз. С 2011 года перешла на евро.



Постоянное русское население Эстонии составляет около 25%.

В Эстонии количество абонентов сотовой связи превышает численность населения: 99,9% территории страны имеет покрытие GSM.

