



Эстония

62

# Далеко ли до Таллина?

**СЕРГЕЙ АФОНИН**

*А ведь и правда, от Петербурга до Таллина совсем недалеко. Но в последние годы я предпочитал двигаться на запад северным берегом Финского залива. Этому были свои объяснения: шхерные фарватеры Финляндии давали надежное укрытие при неблагоприятной погоде, маленькие городки манили своим спокойствием, удобные марины обеспечивали надежную стоянку. Южный, эстонский берег я не видел достаточно долго.*





**Н**ет, я бывал в Эстонии на яхте, но так давно, что помнил лучи прожекторов, шарящие по морю в советские времена. Якорные стоянки за дающими прикрытием в непогоду эстонскими островами тоже не оставляли благодушных воспоминаний.

В то же время мои знакомые, бывавшие там в последние годы, неизменно тепло отзывались об этой стране. И вот я наконец решил отправиться туда этим летом.

## Столица

Начался мой путь все равно в Хельсинки, откуда до Таллина было, что называется, рукой подать. Переход от столицы до столицы занял неполный день, чему способствовал довольно свежий западный ветер (пришлось брать рифы), и к вечеру я швартовался в Пирите, в ее олимпийской гавани. Я был здесь в 1980 году. Помню, ехал сюда с приятелем посмотреть на регату Олимпийских игр. В гавань нас не пустили, но все равно эта поездка доставила нам удовольствие. Олимпийский огонь несли по Pirita Tee, и по сторонам дороги стояло множество счастливых людей, видимо, тех, кому, как и нам, вход в гавань был заказан. И вот, столько лет спустя, я снова здесь.

Надо сказать, я ощутил контраст с оставленной финской маринной. Высокие бетонные причалы аванпорта Пириты,

возведенные еще в советские времена, теперь предназначены для приема гостей. До туалетов далеко, до душа еще дальше, и к тому же он оказался платным. Но, несмотря на кажущиеся неудобства, гавань оказалась полна финских яхт, среди которых встала и моя, под российским флагом.

Советские постройки потихоньку ветшают, вымощенные камнем площади торжеств пробившейся в швах высокой травой свидетельствуют, что по ним никто ни ходит. Но люди охотно полируют камень открытых ресторанов и кафе, и там травы нет.

Прогулки по летнему Таллину — особенное удовольствие. Туристов с завидной регулярностью подвозят огромные паромы. Возле их терминала, в самом центре города сейчас находится удобная яхтенная гавань Old City Marina для гостевых яхт. В ней более ста стояночных мест и все необходимые для поста условия. Правда, цена за стоянку тут достаточно велика, но компенсируется она тем, что ты стоишь в самом центре города. Во всяком случае, свободных мест здесь остается немного, а в выходные дни марина забита полностью, в основном яхтами из Хельсинки. В магазинах все намного дешевле, чем в Финляндии, может быть, этим и вызван повышенный интерес с той стороны?

Старый город Таллина включен в список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО. Здесь хватает разных интересных мест, чтобы надолго задержать любопытного туриста. Кроме впечатляющих оборонительных сооружений старого города, эстонская столица гордится самой старой в Европе аптекой, церковью Олевисте, которая к тому же была в XVI веке самым высоким сооружением в Европе (159 м), загадочным призраком Белой Дамы и многим другим. Здесь шляпных магазинов больше, чем где бы то ни было, а местные женщины всегда одеты так стильно, что их легко отличишь от прочих. И, кстати, практически у всех столичных жителей к одежде прикреплен хелькур (отражатель).

## Эстонские гавани

Но Пирита и Таллин были только первыми эстонскими гаванями на моем пути. Я собирался идти дальше, на Западно-Эстонский архипелаг, в Рижский залив, туда, где



национальные черты жителей помножены на островной менталитет.

Взяв курс на запад, я придерживался привычного уже распорядка: дневные переходы и ночь в марине. Первые же стоянки показали, что в Эстонии появились современные марины, которые оказались ничем не хуже финских или шведских. А может быть, даже лучше, потому что многие из них открыты совсем недавно. В каждой из них я обрстал новыми знакомыми, которых радостно приветствовал и дальше по пути следования.

Как сообщает эстонская пресса, к 2020 году в Эстонии планируется переоборудовать все яхтенные порты на побережье для привлечения тех, кто путешествует на малых судах. Но, в отличие от Финляндии, где все стоянки государственные, в Эстонии существуют и частные гавани. Они не могут получить дотации на переустройство от Евросоюза, и это создает некоторые проблемы.

Яхтенные гавани Эстонии сконцентрированы в основном на береговой линии от Пярну до Таллина. Много их и на островах, а вот от Таллина до границ с Россией — практически нет. В рамках программы развития морской политики Министерство экономики и коммуникаций Эстонии планирует упорядочить сеть яхтенных портов и сделать ее более плотной.

Очень большую работу по строительству марин ведет компания Saarte Liinid Ltd. Именно она обеспечивает активное паромное судоходство между материком и островами. Saarte Liinid является акционерным обществом, все ее акции принадлежат Эстонской республике. Благодаря работе этой компании везде, где существует

паромная переправа, теперь есть и гавань для яхт. Причем это современная марина со всей необходимой инфраструктурой. Многие из них появились совсем недавно. Все они объединены под брендом SL Marinas.

Еще в Пирите я приобрел откорректированные альбомы навигационных карт, где все новые гавани уже были отмечены. Это позволяло уверенно делать выбор места для очередной стоянки. Отметил я и одну особенность эстонских марин: здесь, в отличие от Финляндии, каждую прибывшую яхту помогает швартовать сам харбор-мастер, он же обычно показывает тебе и место, исходя из каких-то собственных соображений.

Иностранцев яхт, путешествующих по Эстонии, немало. Я на своем пути дважды видел даже такой экзотический флаг, как чешский. А финнов, шведов, немцев было очень много. Нет, все-таки яхтенный туризм, при правильном развитии инфраструктуры, может быть выгодным и доходным для государства. Похоже, это хорошо понимают в Эстонии.

## Пролив Муху-Вяйн

Я никогда не проходил этим проливом. Муху-Вяйн (Вяйнамери) состоит из нескольких проливов и плесов между материком и Моонзундскими островами и ведет из Центральной Балтики в Рижский залив.

Моонзунд. Помните роман Пикюля? Это немецкое название пролива, давнее имя большой группе эстонских островов к западу от него. Теперь они официально называются Западно-Эстонским архипелагом.





Путь через Муху-Вяйн начался для меня с узкого пролива Вози-Курк, самой его восточной части. Он вел меня с моря в Хаапсалу. Сильный юго-западный ветер подбросил сюрприз в виде сильного встречного течения и короткой волны, с которыми яхта боролась с трудом. Кругом камни, мели, обширные отмели. По фарватеру и только по нему!

В Хаапсалу интересный заход, вроде бы воды много, но фарватер очень узкий — мелководье. В самом городе целая гирлянда марины за рыбацким портом.

Милый городок со старинным замком и неспешной жизнью мне понравился. Он давно приобрел славу курортного города, и хотя его рассвет как курорта уже в прошлом, многие по-прежнему с удовольствием приезжают сюда.

Потом был остров Муху, где мой «Лоппан» стоял в открытой летом 2012-го марине Куивасту, а потом переход на остров Сааремаа к городу Курессааре — столице острова.

И все бы хорошо, но во время перехода, когда ветер ослабел и задул навстречу, с незнамо откуда взявшейся очень крутой волной, я завел двигатель, а он, поработав пару часов, вдруг «встал» и оживать не собирался.

В гавань Роомассааре яхта заходила ночью под парусами...

## Островная столица

Роомассааре для Курессааре — как Пирей для Афин. Это самый крупный грузовой порт на острове Сааремаа. Но при этом он какой-то совсем домашний. От столицы до порта всего ничего, каких-то пять километров.

На вопрос харбор-мастера, долго ли я буду стоять в яхтенной гавани, я ответил, что не знаю: нужно было понять, что же случилось с двигателем. К моей проблеме отнеслись с пониманием и тут же предложили помощь. Диагностика, которая заняла несколько часов, показала, что поломка серьезная: мне было необходимо менять головку цилиндра двигателя. Хотите — верьте, хотите — нет, но у меня с собой... была запасная, которая четыре года мирно пролежала в трюме в ожидании своего часа. И вот он настал! Мне было не обойтись без разного рода инструмента, и помощь в этом вопросе мне оказал сам капитан порта, заядлый буерист и яхтсмен по имени Карл. Очень приятный, позитивный человек, он предоставил в мое распоряжение все, что было в слесарной мастерской порта, и живо интересовался ходом работ. Когда двигатель снова заработал, я был не столько удовлетворен, сколько сильно удивлен — механик-то из меня совсем никудышный.



Цвета на флаге Эстонии имеют определенные значения: синий символизирует небо и воду; черный — землю и тяготы эстонского народа; белый — стремление к свободе и надежду.



Мотив эстонского государственного герба берет начало в XIII столетии, когда датский король Вальдемар II пожаловал городу Таллину герб с тремя львами, похожий на герб Датского королевства.



Национальный цветок Эстонии — василек.

В Эстонии принято дарить четное количество цветов.

За пять дней стоянки, связанной с ремонтом, я познакомился поближе с чудесными жителями острова, несколько раз побывал в Курессааре и погулял по окрестностям. Мало того, Карл устроил мне экскурсию на современную верфь, которая расположилась неподалеку от порта.

В самом Курессааре тоже есть яхтенная гавань. Она открылась совсем недавно и здорово «оттянула» гостей от марины Роомассаари, где я стоял и ремонтировался. Но с точки зрения решения различных технических проблем — в последней лучше. Там есть и подъемник для яхт, и мачтовый кран, и хорошие слесарные мастерские. Есть место для того, чтобы оставить яхту на зимовку. А главное, здесь очень отзывчивые люди. Но посмотреть столицу лучше из городской гавани, которая расположена буквально под стенами древнего замка.

Курессааре в этом году исполнилось 450 лет. Епископский замок, вокруг которого вырос этот город, удивительно хорошо сохранился. Крепостные валы, рвы, заполненные водой, каменные стены, башни — он сразу притягивает внимание впервые попавшего сюда человека.

Сам город полон маленьких запоминающихся деталей, старых магазинов, кафе, ресторанов. После мегаполисов, застроенных многоэтажками, он привлекает своей спокойной, расслабляющей атмосферой.

## Острова

Самые крупные из более чем полутора тысяч островов Эстонии — Сааремаа (2673 км<sup>2</sup>), Хийумаа (1023,26 км<sup>2</sup>) и Муху (206 км<sup>2</sup>). Здесь множество достопримечательностей на любой вкус. Раньше они имели немецкие названия Эзель, Даго и Моон, и как раз от имени последнего (не самого большого) получил свое название важный пролив и весь архипелаг.

На островах проживает менее 5% населения страны, поэтому перенаселенными их никак не назовешь. Удаленность от материка явно отразилась на характере островитян, но, наверное, в лучшую сторону, во всяком случае, их юмор стал их известной отметиной. Здесь на каждом шагу встречаются проявления доброго и шутливого отношения к жизни. Оригинальные скульптуры и дорожные знаки вызывают улыбку, разговаривая с островитянами, вскоре при-



выкаешь к их постоянной готовности пошутить.

На островах есть что посмотреть. Дома с тростниковой крышей, каменные ограды, ветряные мельницы... Природа богата и разнообразна. Я с удивлением узнал, что на острове Сааремаа растет 33 вида орхидей. Я, признаться, привык видеть этот красивый цветок в оранжереях и считал его тропическим растением. Ан нет! С середины мая до середины августа на острове цветут дикие орхидеи. А в 2003 году местный житель Тармо Пикнер открыл совершенно новый вид этого цветка. Такое вот удивительное открытие!

А еще на Сааремаа есть удивительный метеоритный кратер Каали, много музеев и других интересных объектов.

После Сааремаа мне интересно было побывать на Рухну — самом удаленном острове страны, погулять по его волшебным пляжам и сосновым лесам. Потом был по-домашнему уютный остров Кихну и новый визит на остров Муху.

Гавань Куивасту вновь гостеприимно встретила меня. Прогноз говорил, что я проведу в ней достаточно много времени: с севера шел шторм, а мне как раз надо было на север. Гавань еще была полупуста, но о том, что я укрылся вовремя, красноречиво говорил свист такелажа стоящих здесь яхт. К вечеру стало ощутимо кренить даже с голым рангоутом.



А потом было пять (и это в июле!) штормовых дней. Северный ветер загнал сюда сначала просто путешественников, потом возвращающихся с Муху-Вяйнской регаты, а чуть позже и тех, кто шел на Tall Ship Race's. В гавани не оставалось свободных мест. Были «королевские швартовки» и сломанные мачты. Эстонцы оставляли свои лодки и разъезжались по домам, а нам оставалось лишь терпеливо ждать.

Не мог я не зайти и на остров Хийумаа, где возвышается самый старый маяк Балтики Кыпу. Трудно представить, но он действует с 1531 года!

Последним островом на моем пути стал Найссаар, прикрывающий от западных штормов Таллинский залив. В гавани острова, где раньше стояли военные катера, теперь тоже устроена яхтенная marina.

## МОИ ОТКРЫТИЯ

Путешествия хороши своими открытиями. Ведь это так важно — своими глазами увидеть места, о которых читал или слышал от других. Мое открытие Эстонии состоялось этим летом.

Красивая страна, где море во многом определяет жизнь ее обитателей, Эстония удивила меня бережным отношением к своей истории, природе, памятникам. Здесь так же чисто, как и в соседней Финляндии, а это один из добрых признаков.

Всюду я встречал благожелательное отношение и готовность помочь и ни разу не столкнулся с проявлениями какой-либо не-

приязни к моему флагу. Мне давно уже открылась простая истина: если ты приветлив и уважительно относишься к местному укладу жизни, то и к тебе будут относиться так же.

В крупных городах много русских, а вдалеке от столицы наших соотечественников мало, и даже те, что живут здесь, говорят с заметным эстонским акцентом. Молодые эстонцы русского практически не знают, а люди старшего поколения еще помнят язык, но по всему чувствуется, что практики у них очень мало, а потому словарный запас весьма ограничен. Так что с эстонскими девушками уже не поболтать по-русски...

В любой марине есть прокат велосипедов — и это очень удобно. Двухколесный транспорт позволяет совершать весьма протяженные экскурсии, а значит больше увидеть. Выгоднее брать велосипед сразу на сутки.

Очень дешево в местных кафе и рестораниках. Порции огромные, и все очень вкусно. Хорошо местное пиво, а первенство популярного ликера Vana Tallinn за время моего путешествия перешло к ликеру Kännu kukk. К слову, многие гости Эстонии из дальнего зарубежья отличают Таллин от других столиц балтийских государств по продукции Liviko — эстонского национального предприятия по производству алкоголя, основанного в 1898 году.

Я многое успел посмотреть, но возвращался с осознанием того, что этого явно мало. Может, это и хорошо, ведь Эстония рядом, а значит, я еще не раз смогу отправиться туда на яхте.



По самому распространенному мнению, название столицы Эстонии — Tallinn — переводится как «датский город» (Taani — датский, linn — город), хотя существуют и другие варианты: tali linn («зимний град») или talu linn («усадьба-замок»).

Эстония восстановила независимость в 1991 году и стала полноправным членом ООН. В 2004 году присоединилась к НАТО и вошла в Евросоюз. С 2011 года перешла на евро.



Постоянное русское население Эстонии составляет около 25%.

В Эстонии количество абонентов сотовой связи превышает численность населения: 99,9% территории страны имеет покрытие GSM.

