

Круиз на виндjamмере

АЛЕКСАНДР ЛЬВОВ, ФОТО АВТОРА

Морские круизы... Мнения о них весьма противоречивы. Кто-то в восторге от гигантских плавучих отелей, возможности увидеть множество стран за одну поездку, изобилия услуг и развлечений и круглосуточного драйва; любители же покоя и уединения устают от суеты огромных «муравейников» и предпочитают парусную яхту. Но существует и альтернативный вариант, способный заинтересовать как амбициозных снобов, так и неисправимых романтиков — круизы на парусных судах компании Star Clippers. Многовековое историческое наследие парусного флота сочетается в них с новейшими технологиями и поистине королевским комфортом.





Мое первое знакомство с парусником «Royal Clipper» состоялось в начале этого лета в порту Чивитавеккья (Италия), где начинался 12-дневный круиз по Средиземноморью. Увидев пришвартованный у причала пятимачтовый корабль, я, поверьте, испытал восторг. Имея за плечами опыт работы матросом палубной команды на барке «Крузенштерн» и пройдя не одну тысячу морских миль на других российских парусниках, я получил отличную практику, позволяющую понять и оценить все достоинства этого судна и тонкости работы его экипажа.

Главный козырь «Royal Clipper» — его классический вид. Парусник выглядит настоящим виндjamмером («выжиматель ветра» — так называли большие грузовые парусники XIX века). Их внушительные размеры, многомачтовое парусное вооружение и огромная площадь парусов были необходимы для выполнения коммерчески выгодных дальних морских рейсов на максимально возможной скорости, ведь им уже приходилось конкурировать с пароходами. Создателям «Royal Clipper» удалось совместить романтику



прошлого с самыми современными инженерными решениями. Идущий под парусами, наполненными ветром, белоснежно-голубой корабль, с его пятью мачтами высотой под 60 метров каждая, представляет собой незабываемую и величественную картину. Он может развивать скорость до 20 узлов! На судне 26 прямых и 16 косых парусов общей площадью более 5500 квадратных метров. Все основные операции с ними автоматизированы, и небольшой палубной



перед круизными лайнерами является его относительно небольшая осадка, позволяющая посещать маленькие гавани, подходить к различным островам и коралловым рифам, заходить в спокойные мелководные бухты. Для удобства отдыхающих на корме есть специальная откидная платформа, которая становится на рейдовой стоянке огромной купальной площадкой — с нее спускаются на воду все, кто желает заняться дайвингом, покататься на серфе, водных лыжах или просто искупаться. Скоростные катера-тендеры, вмещающие до 150 человек, благодаря своей минимальной осадке могут доставлять пассажиров прямо к берегу, а пикники на необитаемых островах уже стали доброй традицией для гостей корабля.

Для путешествующих на «Royal Clipper» пассажиров создана совершенно особая атмосфера. Пассажирских парусников как таковых история практически не знала. Конечно, пассажиры присутствовали на борту пакетботов, пересекающих Атлантику, парусники часто специально арендовались для перевозки эмигрантов, но никогда их не строили специально для этой цели. А здесь, на «Royal Clipper», все устройство судна: планировка палуб и помещений, изысканные интерьеры, тщательно продуманные детали — рассчитано на прием пассажиров. Все это, в сочетании с великолепным обслуживанием и неподдельным вниманием экипажа, погружает путешественников в мир роскоши, сдобренной духом приключений давно минувших дней. Количество пассажиров, которых берет в круиз этот замечательный корабль, немно-

команде, состоящей всего из 18 человек, удастся успешно справляться с ними. Впрочем, эта работа требует от каждого максимальной собранности и профессионализма.

114 кают шести различных категорий оснащены по самому последнему слову техники, оборудованы индивидуальным климатом и спутниковой связью. Три открытых бассейна на верхней палубе, спа-салон, сауны и спортивные залы, бары с живой музыкой... Прозрачное дно одного из бассейнов служит куполом шикарного двухуровневого ресторана. Пробиваясь сквозь толщу воды, солнечные лучи играют бликами и создают удивительно живой интерьер. Кухня достойна наивысшей похвалы, недаром рестораны «Royal Clipper» являются обладателями мишленовской звезды.

Огромным преимуществом парусника



Проект корабля «Royal Clipper» был разработан известным польским конструктором Зигмунтом Хоренем — автором более 20 проектов самых различных парусников.



Прообразом судна стал знаменитый немецкий пятимачтовый виндjammer «Preussen», созданный в начале XX века.

Амплитуда качки судна 9 секунд. Конструктор считает, что определенная валкость наиболее комфортна для экипажа.



гим превышает 200 человек, что создает на борту уютную, почти домашнюю обстановку. Гости судна, среди которых много известных актеров, политиков, бизнесменов, быстро находят общий язык, а члены экипажа обращаются к ним по имени.

Парусник «Royal Clipper» построен в 2000 году и принадлежит шведской круизной компании Star Clippers. Она основана в 1991 году Михаэлем Крафтом, и ее главный офис находится в Монако. Флот компании состоит из трех парусников: четырехмачтовых «Star Clipper» и «Star Flyer» и его флагмана — пятимачтового «Royal Clipper». Особые требования компания предъявляет к экипажам своих судов. Они интернациональны. Каждый, начиная с матроса и стюарда и заканчивая поваром и офицером, должен быть профессионалом и универсалом, способным при необходимости в любую минуту заменить товарища.

Отдельного внимания заслуживает фигура капитана — человека, от личных качеств которого зависит четкость и слаженность работы экипажа. Сергей Владимирович Туников — наш соотечественник. Он — Капитан с большой буквы. Вот уже более 10 лет он командует парусниками компании. А стать капитаном такого корабля, как «Royal Clipper», мог только очень опытный судоводитель. Необыкновенно разносторонний человек, многие годы отдавший российским парусникам «Крузенштерн» и «Паллада», он еще и мастер восточных единоборств, специалист по ушу, мастер спорта международного класса по парусному спорту, парашютист и музыкант. С первых минут знакомства поражаешься его неумной энергии, которой заряжается весь экипаж. Та лихость, с которой он управляет этим огромным судном, вызывает восхищение всех присутствующих





На «Royal Clipper» установлены два вспомогательных двигателя. Кроме дизельного, есть электрический, позволяющий судну развивать скорость 8 узлов. Причем оба двигателя, переключаясь, работают на один вал гребного винта.



У каждой мачты корабля установлены три гидравлические лебедки для управления шкотами и фалами.



На судне четыре пассажирские палубы.

на борту. Таких капитанов в эпоху клиперов называли драйверами. Когда «Royal Clipper» швартуется под парусами, не только пассажиры выходят на верхнюю палубу посмотреть на это грандиозное шоу. На берегу тоже собираются толпы удивленных зевак. Принципиальной позицией компании является использование буксиров лишь в крайних случаях — здесь целиком и полностью полагаются на опыт и точный расчет капитанов и высокий профессионализм команды.

Основные круизные маршруты кораблей Star Clippers пролегают по Средиземному морю и Северной Атлантике, опоясывают острова Карибского моря. Продолжительность пребывания на борту — от 7 до 35 дней. Для людей, любящих приключения и желающих испытать новые ощущения, это идеальный отдых. «Royal Clipper» — настоящее воплощение мечты о морском путешествии под парусами!



На сегодня «Royal Clipper» является самым большим парусником планеты. Его длина (с бушпритом) составляет 133,8 метра. Для сравнения: наибольшая длина «Седова» — 117,5 м, «Крузенштерна» — 114,5 м.