



О любви

СЕРГЕЙ ШАМРОВ

Наши береговые рундуки непосвященному человеку наверняка напоминают лавку старьевщика, а для нас это — полная сокровищ пещера Аладдина. Но и в ней время от времени нужно устраивать инвентаризацию.

Как-то раз, перебирая копившееся годами «богатство», я обратил внимание на то, как много у меня разных старых парусов. Они, словно вехи пройденного пути. Паруса своей нынешней яхты зимой я храню дома, а здесь...

Зеленые брезентовые паруса, которые я когда-то ставил на «Пеллу», делая из нее подобие яхты; старенький парус от «Оптимиста», верой и правдой служивший мне на тузиках типа «Джек Шпрот»; подвесной парус Катайнена, рекламировавшийся как универсальный; рейковое вооружение байдарки; грот от «Кадета», который тоже был приспособлен на какую-то маленькую лодку...

Они напомнили мне о тех счастливых днях, когда я только-только начинал свое знакомство с плаванием под парусами, приспособлявая для этого все, что было под ру-

кой. Они казались совершенными в сравнении с самым первым моим парусом — кухонной клеенкой, поднятой на примитивном плоту.

Парусный спорт, как и многое другое в нашем мире, можно представить в виде пирамиды. В ее основании всегда находятся лодки, с которых начинаются первые шаги в этот увлекательный мир. Вершину пирамиды каждый венчает по-своему: для одного это гоночная яхта олимпийского класса, для другого — огромный Swan или совершенная V 70. Кто-то стремится к победам в регатах, а кто-то ищет себя в дальних странствиях. Сколько людей, столько и мнений, но фундамент пирамиды един — маленькие лодки.

Нет, конечно же, есть исключения. К примеру, сегодня многие люди приходят в парус через чартер, сразу оказы-



и страху, и восторгу, и удивлению. Ветер наполняет парус, натягивается шкот, бурлит вода, и тебе, кажется, не хватает рук, чтобы отреагировать на все сразу и все удержать под контролем. И когда она, твоя лодка, наконец соглашается следовать твоим желаниям, когда получаются первые повороты, когда, лавируя, ты начинаешь двигаться против ветра и чувствуешь, что вы становитесь одним целым, — ты ощущаешь

себя абсолютно счастливым. Так зарождается любовь, которая часто остается на всю жизнь. С чего начинать? Да с чего угодно! По мере того как накапливаются опыт и знания, любой человек становится строителем своей пирамиды. Поэтому мне странно видеть на различных яхтенных форумах горячие споры на тему, какая лодка лучше. Пустое. Когда-то Джек Лондон написал вот эти строки: «Я родился так давно, что вырос до эры применения бензина. Поэтому я старомоден. И, предпочитая парусник моторной лодке, я убежден, что плавание на парусном боте прекраснее, труднее и требует большего искусства, нежели владение мотором. Бензиновые моторы становятся безопасными в обращении, и хотя нельзя сказать, что любой дурак может управляться с мотором, но уверенно можно сказать, что почти каждый мо-

ваясь на палубе достаточно крупного судна, среди многочисленного экипажа. Даже в таком качестве — больше пассажира, чем члена команды — человек получает от нового для него дела столько удовольствия и новых ощущений, что разбуженный интерес к плаванию под парусом рождает желание учиться, постигать великую науку мореплавания с азав. Отсюда нынешняя популярность всевозможных яхтенных школ. Но более естественный путь лежит через первые уроки, полученные на маленькой лодке. Она может быть практически любой — не совершенным гоночным снарядом, нет, а просто лодкой с парусом. Первый выход на ней, когда неодушевленный еще недавно предмет вдруг оживает и ты должен справиться с управлением, обрушивается на тебя лавиной чувств. Здесь находится место всему:

себя абсолютно счастливым. Так зарождается любовь, которая часто остается на всю жизнь.

С чего начинать? Да с чего угодно! По мере того как накапливаются опыт и знания, любой человек становится строителем своей пирамиды. Поэтому мне странно видеть на различных яхтенных форумах горячие споры на тему, какая лодка лучше. Пустое.

Когда-то Джек Лондон написал вот эти строки: «Я родился так давно, что вырос до эры применения бензина. Поэтому я старомоден. И, предпочитая парусник моторной лодке, я убежден, что плавание на парусном боте прекраснее, труднее и требует большего искусства, нежели владение мотором. Бензиновые моторы становятся безопасными в обращении, и хотя нельзя сказать, что любой дурак может управляться с мотором, но уверенно можно сказать, что почти каждый мо-



RS Quba
3,53 × 1,42 м
Вес 58 кг
Цена от 200 000 руб.*
(с тележкой)



Walker Bay 10F
2,95 × 1,45 м
Вес 57 кг
Цена от 95 000 руб.*
(с парусами,
но без надувных баллонов)



Виг
2,6 × 1,3 м
Вес 46 кг
Цена от 108 000 руб.*



«Лагуна-Комби»
3,54 × 1,37 м
Вес 59 кг
Цена от 140 000 руб.*

* на начало декабря 2013 г.
(по информации
дилеров/производителей)



жет. Совсем другое дело, когда речь заходит о плавании на паруснике. Тут требуется больше мастерства, ума и гораздо больше тренировок. Для мальчишки, юноши и для взрослого мужчины лучше этих тренировок ничего не существует. Если мальчик мал, подарите ему небольшой удобный ялик. Он научится сам. Его не нужно учить. Не пройдет и дня, как он установит легкий треугольный парус и порулит веслом. Потом он заговорит о килях и шверте и захочет забрать свои одеяла, чтобы заночевать на борту...».

Да, это правильный путь. Раньше, кажется, еще совсем недавно для человека, решившего делать первые шаги в парусе, в нашей стране выбор был невелик. Парусных лодок, тех, что можно было купить себе, практически не было. Помню, каким чудом была для нас «Ассоль», выставленная в Апраксином дворе. Эту яхту можно было купить! Правда, стоила она дороговато, а вот маленькой лодочки, на которой можно было бы ходить под парусом, советская промышленность так и не предложила. Попытки были, но что-то не задалось, и среди «товаров народного потребления» та-

ковой не оказалось. Ребенка можно было определить в какую-нибудь секцию при яхт-клубе, в ДСПШ, а вот взрослому научиться ходить под парусом было практически невозможно. Поэтому листали «Катера и яхты» и строили. Строили, чтобы самостоятельно ходить и постигать премудрости этого дела.

Сейчас проще купить. Ведь желание построить собственными руками зачастую основано на поисках самого бюджетного варианта обретения судна. Но самостоятельное строительство — это и определенный уровень умения, и место для строительства. Я прошел через это, построив две лодки в пустующей комнате трехкомнатной квартиры. Дети были маленькие, и места хватало...

Ныне ситуация изменилась. Бизнес реагирует на спрос предложением. И вот уже есть из чего выбирать. Есть лодки отечественных производителей, есть — иностранных. Цены разнятся, как и характеристики судов. И не стоит, наверное, не имея даже начального уровня знаний, выбирать в качестве своей первой лодки швертбот с хорошим гоночным потенциалом. Да, кому-то такое приобретение пощекочет самолюбие, но, поверьте, это сродни современному мобильному телефону: можно просто звонить, а можно виртуозно пользоваться всеми заложенными в него возможностями. И если пока он нужен лишь для того, чтобы «просто звонить», то зачем вам все эти многочисленные тонкие настройки, для которых на лодке раскинута паутина снастей? Учитесь на простом, шаг за шагом, ведь проще — не значит хуже.

И если первая лодка принесла вам удовольствие и радость, разбудила желание продолжать плавания под парусом, значит, у вашей пирамиды появилось основание. Вы полюбили, и эта любовь останется с вами навсегда.

