

# Яхта с Боденского озера

**СЕРГЕЙ АФОНИН**

*У меня в руках книга. На обложке номер — литера и цифра — Н 9.*

*Эта книга посвящена немецкой яхте «Elfe II»,  
возраст которой перевалил за 100 лет.*



**Н**ачало XX века было временем, когда ни одна уважающая себя дама не появлялась в обществе без шляпки со страусиным пером. А господин Август Тобиас, житель Берлина, был крупным поставщиком этих перьев в Европу, чем нажил немалое состояние. Во всяком случае, с определенного времени он каждый год заказывал себе новую яхту и каждой из них давал имя «Тони». В 1912 году в немецком городе Бремене, на знаменитой верфи Abeking & Rasmussen по его заказу была построена уже девятая по счету яхта, носящая имя «Тони IX».

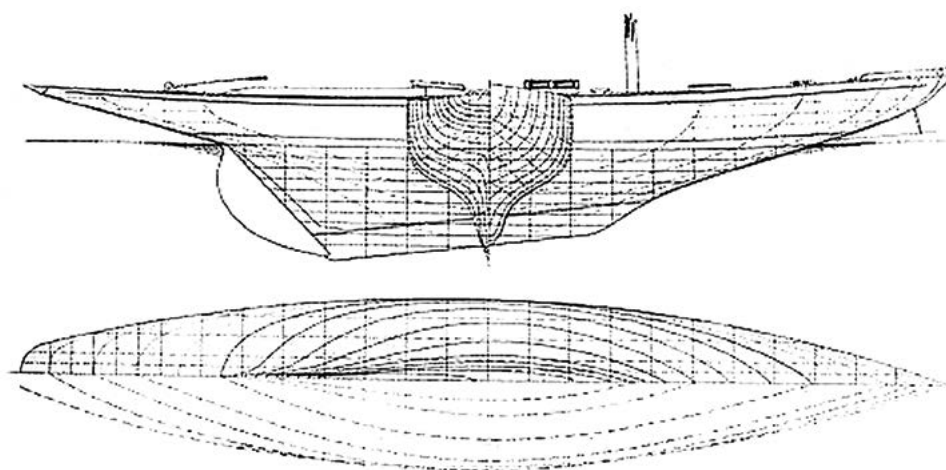
Яхта формульного класса 8mR, спроектированная талантливым конструктором Генри Расмуссеном, была совершенным спортивным судном для своего времени. Уже в первый гоночный сезон, сразу после спуска на воду, стартовав в 24 гонках, яхта принесла своему владельцу 14 побед. Этот гафельный тендер восхищал своими ходовыми качествами современников.

Во время Гоночной недели Мюнхена в 1912 году, которая проходила на озере Штарнберг, на эту яхту с восторгом смотрели энтузиасты парусного спорта из городка Брегенц, что на юго-восточном берегу Боденского озера. Бизнес господина Тобиаса продолжал приносить плоды, и за «Тони IX» последовал еще более совершенный «Тони X». Поэтому нет ничего удивительного в том, что он легко решился расстаться с яхтой, и восторженные австрийцы на следующий год стали ее новыми владельцами.



Конструктор яхты Генри Расмуссен

«Тони IX» («Elfe II») не сильно отличался от предшественника «Тони VIII», построенного годом раньше



Боденское озеро раскинулось в предгорьях Альп, на границе Германии, Швейцарии и Австрии, на высоте 395 м, и имеет площадь 536 км<sup>2</sup> при длине 63 км и глубинах до 254 м. Это второе по величине озеро в Центральной Европе. Немцы всегда называли его морем. По берегам его находятся несколько городов.

Яхта получила новое имя «Elfe II» и надолго прописалась в австрийском городе Брегенце, став первым судном вновь образованного яхт-клуба (Bregenzer Segel Club). Именно такая и нужна была горожанам, увлеченным парусом. С одной стороны, отлично зарекомендовавшая себя на гоночных дистанциях яхта, с другой — большое, представительное и очень красивое судно, привлекающее внимание многочисленных гостей городка, ведь Брегенц всегда был популярным европейским курортом.

На Боденском озере парусный спорт был в чести, и, что естественно при определенной ограниченности акватории, здесь всегда проводились





Фото: James Robinson Taylor

многочисленные регаты. «Elfe II» начал участвовать в них, его экипаж оттачивал свое умение управлять яхтой, учился гоняться и побеждать. Прежний владелец даже командировал на лодку своего человека, чтобы команда новичков в полной мере научилась использовать высокий потенциал

гоночной яхты. И это принесло свои плоды: в 1913 году «Elfe II» взял один из главных призов — Graf Zeppelin Pokal.

Первая мировая война прервала мирную жизнь Европы. К привычному укладу жизни люди вернулись не сразу. Но уже в 1921 году «Elfe II» снова вышел на гоночную дистанцию в борьбе за спортивные награды. В 1936 году яхту вооружили стаксельным кечем с гиком-уишбоном на грот-мачте и бермудской бизанью. Редкое и оригинальное вооружение прижилось на яхте. Увы, мирный период оказался коротким...

На протяжении многих лет владельцы яхты менялись. За свою долгую жизнь яхта пережила многое. Время неумолимо брало свое, и забота о судне требовала постоянных ремонтов деревянного корпуса, которые с годами становились все серьезнее и дороже. Несколько лет «Elfe II» провел в кильблоках в ожидании большого ремонта.

В 1985 году яхту купил стоматолог из немецкого города Линдау Андреас Лохбруннер. Его любовь к старой яхте подарила «Elfe II» вторую жизнь. Прекрасно отреставрированная яхта опять была спущена на воду в 1986 году и продолжила активную спортивную жизнь, снова под немецким флагом, принимая участие в различных европейских регатах, в том числе проходящих на море.

Летом 2013 года я увидел «Elfe II» в Хельсинки. Яхта почтенного возраста принимала участие в чемпионате мира яхт класса 8mR. При этом она была не только ярким свидетельством длинной истории славного класса, но и азартно боролась, участвуя во всех гонках. Ее парусное вооружение неизменно привлекало внимание зрителей, странно было видеть кеч среди многочисленных шлюпов.

Для ее нынешнего владельца это была уже 9-я международная регата, в которой его «Elfe II» принимал участие. Надеюсь, славная яхта еще долго будет украшать регаты и фестивали классических яхт. К ее столетию была издана книга, рассказывающая об истории яхты. Автор книги Тильман Кюннер приложил немало усилий, чтобы собрать на ее страницах все самое интересное об «Elfe II». Пример, достойный подражания.

