



Спутник на орбите!

ВАЛЕНТИН СИНЕЛЬНИКОВ

Серийные яхты, которые производятся в нашей стране, к сожалению, немногочисленны. Появление каждой такой лодки — интересное событие. Именно поэтому мы предоставили возможность Владимиру Синельникову, техническому менеджеру «ООО “Спрей и Ко”», рассказать о новом проекте этой екатеринбургской верфи.

Небольшой семейный круизер «Рикошет-микро» в конце 80-х – начале 90-х гг. стал практически эталонным своего класса в России. «Микроухи» имеют целый ряд достоинств: они компактны, удобны в эксплуатации, не требуют большого экипажа, их проще хранить и транспортировать, нежели их старших «собратьев». Но многим владельцам содержать даже такую «крошку» хлопотно. Для ее спуска на воду, постановки мачты и других задач частенько приходится прибегать к посторонней помощи. Вопросы, связанные с хранением лодки, остро встают перед владельцем, поскольку поместить «Микроик» в обычный гараж не получится. Столкнувшись с подобными проблемами, многие выбирают открытый швертбот, но иногда бывает необ-

ходимо спрятаться от дождя, куда-то убрать вещи, да и возможность переночевать «под крышей» на якорной стоянке никогда не будет лишней.

Желание создать удобный и легкий каютный крейсер размером меньше «Микро» привело нас к проекту, предложенному Кириллом Судариковым. Представленная им 3D-модель корпуса новой яхты понравилась нам своими современными и стремительными обводами. Сыграло роль и то, что в 2011 году построили ее фанерный прототип, и отзывы владельца по опыту двух лет эксплуатации были только положительными. По результатам этого опыта были внесены некоторые изменения в проект, и мы начали подготовку к серийному выпуску яхты из стеклопластика.

Фанерный прототип яхты
был построен в 2011 году

Яхту с интересом приняли в сообществе яхтсменов и с легкой руки американских участников известного форума Sailing Anarchy окрестили «Спутник-15». Видимо, сыграло роль внезапное появление интересной лодки в этом размере и ее происхождение.

На территории бывшего СССР уже предпринимались попытки серийного производства маленьких каютных яхт, меньших по размерам, чем популярные «Микро». В ряду таких проектов стоит вспомнить «ЛЭС-450», «Стрингер-435» или «Калан». Правда, последняя была предназначена для самостоятельной постройки, хотя больше подходила для небольшой серии, а первые две родились в крайне неудачное время. Из заграничных «блех» на ум приходят французские лодки Cartoon 400 и Krill 2, а также американский Potter 15. Но их цена, по мнению многих, совершенно не соответствует размеру, да и проектировались эти маленькие каютные яхты с прицелом на прибрежное плавание в режиме неторопливой прогулки с максимумом удобств, что не могло не сказаться на их весе и ходовых качествах.

Поскольку Россия — страна с огромной внутренней сетью рек и озер, при создании нашей лодки применялась другая концепция. Яхта в основном ориентирована на использование ее в качестве дэйсейлера — лодки дневного плавания. Это не значит, что ее

нельзя оборудовать для многодневных походов, но больше она подойдет тем, кто привык получать удовольствие от быстрого и динамичного хождения под парусом. Благодаря малому весу и современным обводам она получила хорошие ходовые качества и может



Krill 2

Длина, м.....4,27
Ширина, м.....2,00
Водоизмещение, кг.....380
Вес шверта, кг.....100
Площадь парусов, м²...13,2

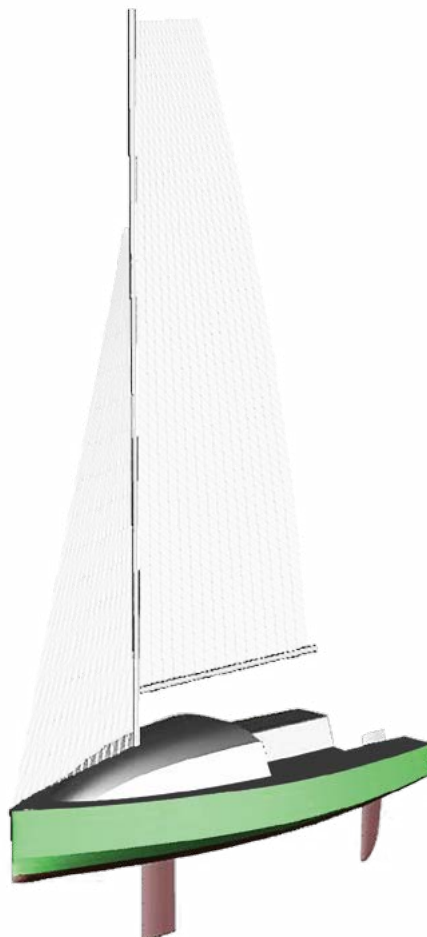
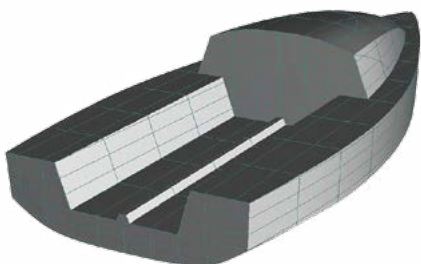
Цена от € 12 000*



«Спутник-15»

Длина, м.....4,50
Ширина, м.....2,00
Водоизмещение, кг.....250
Вес шверта, кг.....70
Площадь парусов, м²...13,8

Цена от 250 тыс. руб.*



*Все цены на импортные лодки
взяты с интернет-сайтов
производителей



посоревноваться со многими яхтами больших размеров. При этом по совокупности стоимости и эксплуатационных затрат, а также легкости хранения и ремонта «Спутник-15», пожалуй, опережает конкурентов. Кроме того, многим яхтсменам, особенно базирующимся на небольших водоемах, важны такие критерии, как удобство транспортировки, сборки, спуска на воду при хотя бы минимальном комфорте в плавании для двух человек.



Аванс за первые четыре лодки мы получили еще до того, как первый корпус коснулся воды, поэтому работа шла интенсивно — хотелось быстрее получить результат. В феврале 2013 года мы приступили к изготовлению производственной оснастки, а первую готовую яхту повезли на ходовые испытания в яхт-клуб «Коматек» уже 25 августа.

Акватория Верх-Исетского пруда, где расположен яхт-клуб, имеет размеры 8 × 2,5 км, большую волну на ней разгоняет редко. Во время испытаний ветер дул со скоростью до 12 узлов. Яхта легко сошла в воду с трейлера, мы лишь ненадолго задержали спуск для скромного обряда крещения. Но даже самый первый выход продемонстрировал отличные ходовые характеристики лодки. Максим Таранов, опытный яхтсмен и штатный испытатель нашей верфи, поделился своими впечатлениями после возвращения: «По ощущениям, яхта развивала скорость до 5 узлов на лавировке, а в галфвинд разгонялась и до 6 узлов. До выхода на глисирование скорости ей не хватало совсем немного, похоже, нужно чуть добавить парусов. К ветру яхта идет остро, оверштаг «крутит» быстро, при этом нужно быть внимательным на руле, вовремя одерживая яхту: может «закрутить», как на легком швертботе. Вести лодку лучше на ровном киле. С креном она в принципе идет неплохо, но скорость, конечно, падает».

«Спутник-15» спокойно помещается в стандартном гараже (3 × 6 м), весит как минимум вдвое меньше, стоит значительно дешевле «Микро» в той же комплектации, но при этом имеет соизмеримый по габаритам кокпит и практически не проигрывает ей в скорости. В производстве используются полиэфирные материалы фирмы Ashland, монолитное днище имеет толщину 3–4 мм, а палуба (сэндвич) — 4–5 мм. Кинжальный шверт выполнен из стеклопластика и имеет балласт 60–70 кг. Он полностью убирается в корпус, и с



комфортным устройством салона — ковровым покрытием и наличием мягких подушек на диванах, но и более дорогим палубным оборудованием.

Некоторые яхтсмены из США и Канады отметили, что данный проект идеально подходит для участия в гонках WaterTribe Everglades Challenge. Это невероятно интересные многодневные экстремальные гонки на небольших лодках, где одно из условий — возможность спуска судна с необорудованного пляжа на воду силами экипажа.

В заключение можно добавить, что работа продолжается. Идет подготовка для создания матрицы палубы с отформованной нескользящей поверхностью, которой яхта будет комплектоваться в «базе», и другие доработки. «Спутник-15» получился востребованным, и построенные яхты сразу уходят к заказчикам. Мы с нетерпением ждем отзывов от них и готовим новую программу всесторонних испытаний лодки, чтобы и дальше совершенствовать наш проект.

опущенным швертом осадка яхты составляет 90 см. Рангоут алюминиевый, длина мачты 6 м. Грот площадью 9,5 кв. м имеет один ряд рифов, стаксель №1, как и грот, имеет латы, его площадь 4,3 кв. м.

Яхта выпускается в различных комплектациях. В начальной комплектации («Эконом») судно готово к плаванию, но все же требует некоторой доработки для удобства в эксплуатации. Действительно, небольшая стоимость, которая удивляет иностранных яхтсменов, установлена прежде всего для привлечения большего количества покупателей, популяризации яхты и парусного спорта в целом.

Есть комплектация «Стандарт», которая отличается от «Эконом» не только более

получился востребованным, и построенные яхты сразу уходят к заказчикам. Мы с нетерпением ждем отзывов от них и готовим новую программу всесторонних испытаний лодки, чтобы и дальше совершенствовать наш проект.



Cartoon 400

Длина, м.....4,20
 Ширина, м.....2,15
 Водоизмещение, кг.....400
 Вес шверта, кг.....130
 Площадь парусов, м²...15,0

Цена от € 20 000*



Potter 15

Длина, м.....4,57
 Ширина, м.....1,67
 Водоизмещение, кг.....475
 Вес шверта, кг.....80
 Площадь парусов, м²...9,1

Цена от \$ 15 000*



*Все цены на импортные лодки взяты с интернет-сайтов производителей