





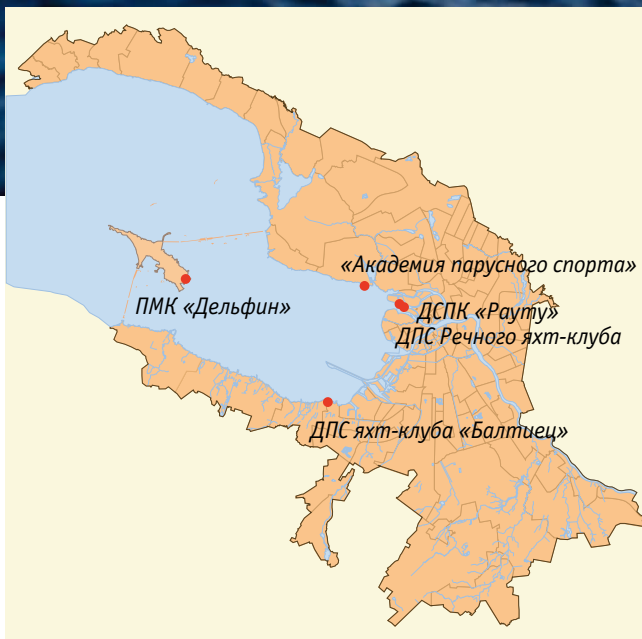


# Куда пойти учиться?

**МАРИЯ РУСЕЦКАЯ**

*Парусный спорт трудно поставить в один ряд с другими видами спорта. В первую очередь из-за его многоликости. Что такое парусный спорт? Может, это кругосветные регаты яхтсменов-одиночек, гонки на лодках олимпийских классов? Виндсерфинг, буер или вообще соревнования радиоуправляемых моделей яхт? Заниматься парусом люди начинают в разном возрасте и часто «заболевают» им на всю жизнь. Некоторым счастливицам «пропуск на воду» выдается в детстве.*





**Д**етский парусный спорт — тема особая. Ребенок или подросток, пришедший на занятия в яхт-клуб, попадает в другой мир. Огромное количество новых друзей, сплоченных общими интересами, другие эмоции и переживания выделяют его среди ровесников. Каждый выход в море под парусом дарит ощущение единения с ветром, лодкой и окружающим миром, учит ответственности и самостоятельному принятию решений. Кто в детстве не мечтает стать путешественником, отважным мореплавателем или пиратом?

Для тех, кто каждый день уходит на тренировки вдали от берега и ловко справляется с яхтой, эти фантазии становятся чуть более реальными. Регулярные занятия на свежем морском (или речном) воздухе при практически любой погоде закаляют, делают детей выносливее и крепче. Путешествия по разным уголкам земного шара для участия в регатах расширяют кругозор. Новые знания, новые интересы,

новые возможности и способности — все это не может не сказаться благоприятным образом на развитии ребенка. Самые талантливые становятся профессионалами и могут попытаться счастья на Олимпиаде...

И тем не менее непонятно, почему при упоминании о парусном спорте в присутствии «не яхт-клубовских» друзей и знакомых те округляют глаза и перестают понимать, о чем идет речь. Обидно и досадно, что в нашей стране исторически сложилась такая ситуация. Парусный спорт, в частности детский, не известен и не популярен. В этой статье мы решили собрать информацию о детских парусных секциях Санкт-Петербурга — морской столицы России и места прописки редакции нашего журнала.

#### **ДЕТСКАЯ ПАРУСНАЯ СЕКЦИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО РЕЧНОГО ЯХТ-КЛУБА ПРОФСОЮЗОВ (ПЕТРОВСКАЯ КОСА, 9)**

Официальное название секции — ГБОУ «Балтийский берег». Это государственная организация, финансируемая Комитетом по образованию Санкт-Петербурга. Она находится в самом центре города, недалеко от станций метро «Спортивная» и «Крестовский остров». Ранее здесь базировалась одна из крупнейших в СССР детских парусных школ, насчитывавшая в лучшие времена более 400 воспитанников. Они достойно защищали честь города и страны на всесоюзных и международных соревнованиях. После перестройки школа была реформирована, и в условиях изменившихся форм собственности в клубе осталась лишь небольшая парусная секция. В настоящее время в ней занимаются около 40 учеников в возрасте от 7 до 18 лет. В планах — создание направления по работе со студентами.

Воспитанники секции выступают на региональных и всероссийских соревнованиях, самые успешные являются членами молодежной сборной команды города и участвуют в международных соревнованиях. Подготовкой спортсменов занимаются тренеры Ирина Витальевна Русакова и Алина Сергеевна Дедушенко. В распоряжении секции учебные швертботы «Оптимист», Zoom 8, «Луч», «420», все лодки относительно новые, не ранее 2010 года постройки. Зимой матчасть хранится в теплом эллинге, там сейчас завершается обустройство класса для теоретических занятий. После закрытия навигации проводятся занятия по теории и общей физической подготовке, включающие плавание в бассейне, лыжи. Летом основные занятия проходят на воде.

Набор в группы происходит два раза в год: в апреле–мае и августе–сентябре. В секцию приглашаются мальчики и девочки 8–10 лет. Занятия бесплатные. Запись осуществляется по телефону +7 (812) 235-66-36. У секции нет собственного сайта, но ее страницу можно найти по адресу: [http://vk.com/river\\_club](http://vk.com/river_club).

#### **ДЕТСКАЯ СПОРТИВНАЯ ПАРУСНАЯ КОМАНДА (ДСПК) «РАУТУ» (ПЕТРОВСКАЯ КОСА, 9; ЮЖНАЯ ДОРОГА, 4)**

Сегодня эту команду можно смело называть старейшей в городе. Под руководством Сергея Васильевича Семенова она существует с 1997 года. Раньше она располагалась на базе 81-го Спортклуба ВМФ. Теперь занятия проходят в яхт-клубе «Крестовский» и в Речном яхт-клубе. Изначально в команде были только яхты класса «Оптимист» и всего несколько спортсменов. Однако со временем их количество значительно увеличилось. С момента возникновения сменилось уже несколько поколений учащихся, и в данный момент в ней числится более 50 спортсменов. Работают три тренера: Сергей Васильевич Семенов, Станислав Сергеевич Андреев и Анна Андреевна Быкова. В команде имеется порядка 30 швертботов класса «Оптимист», семь швертботов класса Zoom 8 и один швертбот класса RS Feva.

У команды есть класс для проведения теоретических занятий, раздевалки, ремонтное помещение, также организовано место для хранения лодок, вооружения и различного имущества. Программа подготовки яхтсменов разнообразна. В зимний период это изучение устройства яхт и такелажного дела, теория хождения под парусом и основы метеорологии, правила парусных гонок и т. д. Общая физическая подготовка направлена на развитие качеств, необходимых в управлении яхтой: силы, выносливости,



ловкости, гибкости, координации. В период межсезонья команда для поддержания спортивной формы, проведения тренировок на различных акваториях и участия в соревнованиях выезжает в страны с теплым климатом. Летом у ребят плотный график участия в регатах согласно календарю. В рамках спортивного лагеря ведется подготовка к соревнованиям различного уровня.

За время своего существования команда накопила солидное количество спортивных достижений своих воспитанников на соревнованиях различного уровня. Например, в классе «Оптимист» ребята из «Рауту» дважды входили в десятку на первенстве Европы, и этот результат по сей день является лучшим для нашей страны. Отличались на Кубке Европы по командным гонкам, многократно занимали первые и призовые места на первенстве России. В классе Zoom







8 в копилке «Рауту» две победы на первенстве мира. На сегодняшний день некоторые из ее воспитанников входят в десятку сильнейших гонщиков страны и являются членами молодежной сборной России.

Деятельность команды направлена на базовую подготовку яхтсменов, повышение уровня их спортивного мастерства, а также достижение высоких результатов. Команда «Рауту» приглашает детей 7–9 лет для обучения парусному спорту. Для этого нужно пройти собеседование с тренерами.

#### **ДЕТСКАЯ ПАРУСНАЯ СЕКЦИЯ ЯХТ-КЛУБА «БАЛТИЕЦ» (ПЕТЕРГОФСКОЕ Ш., 75, К. 2)**

Яхт-клуб «Балтиец» находится на южном берегу Невской губы Финского залива. Здесь занимаются преимущественно ребята из южных районов города: Кировского, Красносельского, Колпинского, Московского и Фрунзенского. Эта парусная секция начала свое существование совсем недавно. В яхт-клубе уже предпринимались попытки создания детской школы, но в силу ряда причин и сложностей они оказались неудачными. Первое собрание нового тренерского состава с группой детей и их родителями состоялось 12 декабря 2012 года, этот день стали считать днем рождения секции. Практически для всех ребят 2013 год был первым парусным годом, воспитанники приняли участие в шести соревнованиях: в Санкт-Петербурге, Кронштадте, Ломоносове, Приморске и в Новой Ладого. Из 16 спортсменов восемь выполнили 1-й и 2-й юношеские разряды, а у некоторых появились первые награды.

Пока секция располагает шестью швертботами класса «Оптимист». Также имеются три «Луча» с двумя комплектами парусов и рангоута («Мини» и «Стандарт») и два стареньких «Кадета», которые планируется подлатать и довооружить. В перспективе приобретение швертботов классов «Оптимист», «Луч», «Луч-Мини», «Ракета-270» и различных модификаций олимпийского класса «Лазер». Яхты хранятся в недавно построенном ангаре с отопляемым ремонтным боксом, тренерской комнатой, раздевалками, плазом и пр. Рядом находится автомобильная парковка. Есть два слипа для спуска и подъема швертботов, тренерский катер. Для теоретиче-

ских занятий и «разбора полетов» в течение навигации детская секция располагает кают-компанией клуба, оборудованной системами мультимедиа и магнитной доской. Командор яхт-клуба «Балтиец» Владимир Рудольфович Климбек оказывает активную поддержку секции. Яхт-клуб в силу своих возможностей предоставляет все условия для развития: ремонт швертботов и парусов, катера обеспечения для соревнований и тренировок, буи и пр. По версии Санкт-Петербургского парусного союза детская парусная секция яхт-клуба «Балтиец» в 2013 году признана самой динамично развивающейся детской командой города. Но некоторые трудности у школы все-таки есть. Во-первых, количество занимающихся превышает число лодок, поэтому в сезон все спортсмены на каждой тренировке несколько раз меняются. А во-вторых, из-за отсутствия возможности транспортировки спортивного инвентаря школа не всегда может принимать участие в региональных и всероссийских соревнованиях.

Подготовка спортсменов идет круглогодично. Зимой дети в основном занимаются физической подготовкой: командные игры (футбол, волейбол), гимнастика и легкая атлетика, коньки и лыжи, бассейн. Кроме того, они изучают теоретические основы парусного спорта, правила парусных гонок, тактику и прочее.

При составлении подготовительной программы всегда учитываются особенности каждого спортсмена: пол, возраст, подготовка, способности. Как только на Финском заливе сходит лед, начинаются тренировки на воде. Во время этих занятий более опытные спортсмены отрабатывают технические элементы и тактические приемы, а начинающие учатся справляться с яхтой.

С ребятами работают два профессиональных тренера: Юлия Андреевна Севастьянова (главный тренер) и В. А. Коновалов. Набор спортсменов происходит круглый год. Основные требования к кандидатам: желание заниматься парусным спортом, умение плавать и возраст от 7 лет. Родительский комитет контролирует текущие расходы секции, организует различные праздники, проводит внутриклубные соревнования, помогает в мелком ремонте материальной части. Заниматься здесь может каждый, независимо от уровня доходов семьи.

Подробную информацию о секции, в том числе телефоны для связи можно найти по адресу: <http://vk.com/baltieclub> или в разделе «Спорт» на сайте яхт-клуба «Балтиец»: <http://baltclub.com>



## «АКАДЕМИЯ ПАРУСНОГО СПОРТА»

(ул. Береговая, 19, лит. А)

«Академия» находится на северном берегу Невской губы, в поселке Лахта. Здесь могут заниматься как новички, так и опытные спортсмены. В распоряжении обучающихся младшего возраста хорошая материально-техническая база: 50 лодок класса «Оптимист» (в планах закупка еще двадцати), 10 лодок класса «Луч», четыре лодки «29er», шесть швертботов «420», два Laser Bahia, два Laser Vug, четыре буера DN, имеется оборудование для занятий виндсерфингом («ДНК», «Техно 293»), летним и зимним кайтингом.

С детьми работают четыре тренера: Таисия Анатольевна Бородина («420», «29er»), Денис Валерьевич Разумович («Оптимист», учебно-тренировочная группа), Игорь Константинович Тараскин («Оптимист», начальная подготовка), Иван Сергеевич Петров (учебно-тренировочная группа по виндсерфингу).

Программа парусной школы включает ежедневные занятия на яхтах в течение сезона, спортсмены участвуют в главных региональных и всероссийских соревнованиях, а также регулярно выезжают за границу для участия в крупных международных регатах. Недавний пример — зимний сбор воспитанников на о. Мальта и участие в традиционной регате Euromed. Реализуется летняя оздоровительная программа, юные спортсмены обучаются плаванию в бассейне, занимаются в спортзале и на профессиональных яхтенных тренажерах, изучают теоретический курс по парусному спорту. Принимаются дети от 8 до 15 лет, набор производится круглогодично, обучение бесплатное.

Кроме спортивной парусной подготовки, в «Академии» осуществляется обучение в рамках программы «Морская школа». В 2013 году два класса одной из общеобразовательных школ Приморского района проходили здесь морскую практику с выходом в море на паруснике «Триумф» и изучением морской истории. В 2013 году между «Яхт-клубом Санкт-Петербурга» и Нахимовским военно-морским училищем было заключено соглашение, по которому юные воспитанники будут заниматься по учебной программе «Академии парусного спорта». Летом этого года 150 курсантов будут приглашены на практические занятия в яхт-клубе.

Инициатором создания детской школы был вице-командор «Яхт-клуба Санкт-Петербурга» Виктор Лось, открывший в 2008 году спортклуб «Парусник».

С 2013 года детская парусная школа стала называться «Академией парусного спорта», а 31 октября 2013 года «Академия парусного спорта Яхт-клуба Санкт-Петербурга» получила лицензию на осуществление образовательной деятельности по программам дополнительного образования «Морская школа» и «Парусный спорт» от Комитета по образованию Санкт-Петербурга.

Катализатором развития детско-юношеских парусных программ «Яхт-клуба Санкт-Петербурга» должен стать новый учебный комплекс «Академии парусного спорта», который будет построен в Лахте. К 2017 году планируется за-



вершить строительные работы. «Главная задача Академии — обеспечить воспитанников всеми условиями для реализации заложенного в них потенциала. Для этого мы делаем сегодня все возможное. В свою очередь, тренеры и руководители ожидают от детей, что они по максимуму используют эти возможности для собственного развития и достижения высоких результатов», — говорит директор «Академии парусного спорта» Наталья Федорова. Реализовывать подобные планы «Академии парусного спорта» помогает спонсорская помощь ОАО «Газпром».

### ПОДРОСТКОВЫЙ МОЛОДЕЖНЫЙ КЛУБ «ДЕЛЬФИН» (КРОНШТАДТ)

Такое название носит парусная школа в Кронштадте. В недавнем прошлом она вместе с центром подготовки взрослых спортсменов располагалась в Кронштадтском яхт-клубе, теперь же тренерский состав со своими подопечными временно разместился в помещениях шахматного клуба «Белая Ладья». Там на зимнем хранении лежат 15 швертботов. Несколько лет назад территорию Кронштадтского яхт-клуба на правах аренды передали компании «Центурион» с условием ее обязательного благоустройства и развития. Компания к своим обязательствам отнеслась пренебрежительно, и яхтсмены оказались на улице. Администрации города удалось через суд вернуть часть территории, но оборудованные помещения вместе с эллингом остались за «Центурионом». Сейчас судебные тяжбы продолжаются, дальнейшая судьба школы неизвестна. Из-за отсутствия собственного помещения школе больше не выделяются средства на инвентарь. Подростковый клуб «Дельфин» во главе с Владимиром Борисовичем Хохловым старается продержаться в этот нелегкий период. Посильную помощь им оказывает компания ООО «МТА Логистика», но этого, к сожалению, недостаточно. На сегодняшний день школе необходима дополнительная спонсорская помощь. Несмотря на сложившуюся ситуацию, подготовка спортсменов не прекращается. На базе клуба дети и подростки имеют возможность попробовать себя в разных классах яхт: «Оптимист», Zoom 8, «Кадет», «Луч», «Лазер», «29er»,



а также освоить виндсерфинг. Зимой функционирует бурный центр, проходят занятия по зимнему кайтингу. Ребята участвуют в городских, региональных и всероссийских соревнованиях. В клубе работают четыре тренера: А. М. Мартемьянов, К. А. Киселев, В. А. Музяков и В. Н. Еремеев, все они — опытные спортсмены. Кроме практических и теоретических занятий по парусному спорту, в зимнее время дети играют в футбол и посещают бассейн.

Подростковый молодежный клуб «Дельфин» — государственная бюджетная организация, поэтому все дети обучаются бесплатно.

Уровень материальной части, технической оснащенности и комфорта помещений во всех парусных школах разный. Где-то существует дефицит лодок, где-то пока «не дотягивают» бытовые условия. Пожалуй, наилучшим образом соответствует необходимым стандартам только «Академия парусного спорта». Это, к сожалению, пока единственное в городе место, где, помимо прочих условий, есть хороший слип для спуска на воду, чтобы дети могли без дополнительных препятствий подкатить швертбот на тележке прямо к воде и спокойно отойти, не опасаясь лихачей на водных мотоциклах и не лавируя между катерами. Просторный слип «Академии» позволяет проводить там регаты с большим количеством участников. Подобных условий можно было бы добиться и в Кронштадте, благо позволяет территория и расположение местного яхт-клуба. До обострения конфликта с компанией «Центурион» там, к примеру, проводился чемпионат России в классе «49er» (2008 год). Но в связи с последними событиями без серьезных спонсоров и своевременной поддержки Санкт-Петербург может лишиться еще одного оплота парусного спорта. К сожалению, ситуация с Кронштадтским яхт-клубом для нашей страны довольно типична — слишком уж «сладкой» является прибрежная зона. Попытки захвата земель, где исторически располагаются яхт-клубы, происходят постоянно. За примерами не надо ходить далеко — в последние годы в Санкт-Петербурге был закрыт яхт-клуб ЛКИ, исчезли детские секции в Морском яхт-клубе и яхт-клубе ВМФ. Яхт-клуб «Балтиец» несколько



Популярная среди яхтсменов карикатура неизвестного нам автора

лет назад не без труда отстоял себе участок земли и вынужден был переехать. Речной яхт-клуб в течение многих лет пытается бороться за свои территории и одновременно превращается в фуд-корт, где между многочисленными ресторанами практически не остается места для яхт. Такая ситуация сложилась не только в Санкт-Петербурге. Действующие детские школы на всем черноморском побережье можно пересчитать по пальцам одной руки. Многие парусные секции раньше поддерживались крупными отраслевыми предприятиями и исчезли после их банкротства или реорганизации. В Санкт-Петербурге, на первый взгляд, ситуация не критична: функционирует пять школ, но учитывая размеры мегаполиса, этого, конечно, мало. Из-за больших расстояний и транспортных проблем добраться даже до ближайшей секции бывает непросто. В процессе подготовки материала для этой статьи к тому же выяснилось, что некоторые родители, попросившие не разглашать их фамилий, и не подозревают, что их дети занимаются бесплатно.

Есть еще целый ряд проблем, связанных с детским парусным спортом в нашем городе и в стране. На эту тему можно написать целую диссертацию, и нам не хотелось бы оставлять ее без внимания.

Редакция журнала приглашает читателей к обсуждению этой проблемы. Мы будем рады видеть ваши комментарии и отклики. Сообщения можно оставлять на страницах журнала «Тарпон» в социальных сетях Facebook или Vkontakte; пишите нам также по электронной или обычной почте на адрес редакции.



Информацию и фотографии для написания статьи предоставили:  
И. В. Русакова, С. С. Андреев, Ю. А. Севастьянова, М. А. Струнникова, В. Б. Хохлов

