



Шведская звезда

АННА БИНЕК

Albin Vega, небольшая шведская 27-футовая яхта, скромно стоящая в ряду офшорных круизеров, на самом деле является легендарной, многократно прошедшей проверку самыми дальними путешествиями. Целая армия поклонников «Вега» продолжает бороздить моря на этих стареньких лодках выпуска 60–70-х гг. прошлого века, упорно не желая пересаживаться на современные круизеры. И у нас в балтийском регионе часто можно встретить парус с изображением латинской буквы «V» и звездочкой на ней. Мой капитан и лучший друг Михаил Лозакович является счастливым обладателем яхты Albin Vega под заводским номером 185. К 50-летию существования этих заслуженных мореходных яхт мы написали небольшой обзор.



Яхты Albin Vega достигли огромной популярности благодаря своим великолепным мореходным качествам, надежности, удобству планировки и низкой стоимости. За полвека они завоевали репутацию всепогодных лодок и идеальных парусников для новичков. Этот стройный шлюп не имеет ярких деталей и тиковой палубы, ничто, на первый взгляд, не выдает в нем готовности к плаванию через океан. Яхта может даже показаться хрупкой. Однако перед вами представитель скандинавской плеяды самых мореходных лодок.

Михаил: «Albin Vega — моя самая любимая лодка, за 8 лет мы прошли с ней много миль и стали настоящими друзьями. С началом весны, лишь только сходит лед и первые лучи солнца дарят надежду на лето, спускаю своего “Сера-

фима” на воду и тут же переселяюсь на него жить. Мне нравится жизнь на яхте. Тот, кто имеет лодку, меня поймет. На яхте время ощущается иначе: либо быстро пробегает, либо приятно, неспешно тянется, оставляя впечатление, будто день длится целый месяц. На лодке и сон другой, и любимая книжка интереснее, и крепкий чай в десять раз вкуснее, и непогода нипочем — забрался в уютную каюту и слушаю, как дождь барабанит по палубе. А в хорошую погоду можно насладиться плаванием под парусом, волной и ветром. В море всегда хорошо, что с уверенностью ощущается на Albin Vega. Это крепкая и надежная лодка. Мне приятно чувствовать себя в безопасности в любую погоду, шторм лишь дарит ощущение свободы и радости. В закрытом высокими комингсами кокпите всегда уютно и относительно сухо.

Мой «Серафим» очень послушен рулю и любит хорошие волны и ветер. В море у меня всегда такое чувство, что мы с яхтой становимся одним целым».

История

Albin Vega была спроектирована в Швеции в 1964 г. дизайнером Пэром Брухэлом для верфи Larsson Trade как 27-футовый вариант популярной модели Viggen 23. Деревянный прототип V-1, сделанный из махагони, был многократно протестирован в самых суровых условиях. Результаты оказались настолько хороши, что именно этот корпус был взят за основу, и по нему были сделаны матрицы для серийного производства яхт Albin Vega. А прототип V-1 до сих пор существует и ходит в Швеции под именем «Mahogany». Albin Vega — вторая по количеству произведенных парусных яхт в истории Швеции: было построено 3450 корпусов, и многие до сих пор в прекрасной форме.

Дизайн

Классический скандинавский дизайн яхты во многом определил успех конструктора Пэра Брухэла. Длинный киль, умеренная ширина и полнота обводов сделали ее хорошим ходоком. Albin Vega устойчива на курсе, быстро набирает ход даже при слабом ветре, надежна в свежую погоду.

Пэр Брухэл был одним из пионеров в использовании стеклопластика в качестве судостроительного материала. В те времена предел прочности нового материала был еще неизвестен, и толщину пластика делали с запасом — в районе киля она доходит до 25 мм. Возможно, именно поэтому первые лодки из стеклопластика такие долгожители. Потом, когда цены на нефть выросли, а производство судов из стеклопластика стало привычным, корпуса начали делать тоньше.

Пэр Брухэл охарактеризовал яхту как просторную. У владельцев современных яхт схожей длины это может вызвать улыбку, ведь по нынешним меркам внутри нее может показаться тесновато — ширина лодки всего 2,46 м. Однако надо помнить, что в 60-х гг. компромиссов между мореходностью и организацией внутреннего пространства не знали, и, к чести конструктора, мореходность и остойчивость были поставлены во главу угла.

Михаил: «Конечно, по современным критериям, лодка не самая комфортабельная, но не стоит забывать, что этот 27-футовик изначально строился для безопасного хождения в море, а не для чартерных прогулок. Поэтому любой моряк на первое место поставит безопасность, а потом уже



комфорт. Нужно отметить, что все необходимое в Albin Vega есть: полноценный камбуз, 4–5 спальных мест, отопитель и маленький гальюн. Несмотря на небольшие размеры, в ней может разместиться много человек; например, у причала на одном из очередных праздников на «Серафиме» было 17 гостей, и всем было хорошо. В походе же эта лодка максимально удобна для двоих, достаточно комфортна для четверых, но мы ходили и шестером и остались довольны. Ведь с хорошей компанией — в тесноте, да не в обиде».

ЯХТА В МОРЕ

Михаил: «Тип парусного вооружения Albin Vega — бермудский шлюп, грот и топовый стаксель. Рифы брать легко, а с закруткой стакселя упрощается работа с парусами. Так как вооружение топовое, лучше в сильный ветер больше рифить грот по отношению к стакселю. Хорошая центровка и мягкий прогнозируемый крен всегда напоминают, что вы идете на маленьком крейсере. Спинакер ставится быстро и просто. Под ним лодочка бежит бойко и уверенно — это особое удовольствие! Надо отметить, что бродинг для этой яхты — совершенно нетипичное явление. Надо что-то совсем уж крепко напутать, чтобы она ушла в него.

Небольшая осадка яхты — всего 1,17 м — позволяет заходить в тихие закрытые бухточки, прятаться от непогоды для спокойной якорной стоянки и расширяет возможности подхода к берегу.

Моя Albin Vega может похвастаться крепкими бортами. Например, толщина в килевой части доходит до 3 см, а толщина бортов — от 1 до 1,5 см. Сознание, что твоя яхта — «крепкий орешек» — придает уверенности, когда на тебя обрушивается хороший гребень волны. Длинный киль — дань моде 70-х годов. Он дает хорошую устойчивость на



Длина наибольшая, м.....	8,25
Ширина, м.....	2,46
Осадка, м.....	1,17
Водоизмещение, кг.....	2300
Балласт, кг.....	915
Площадь парусов, кв. м....	31,7
Высота в салоне, м.....	1,75
Количество спальных мест..	4
Дизайнер Per Brohäll	
Верфь Larsson Trade (Albin Marin)	
Начало производства.....	1966 г.
Окончание производства....	1979 г.



курсе даже при попутной волне. Эта лодка уверенно идет на волнах, оставляя за собой ровную кильватерную дорожку в свежий и крепкий ветер. В тихую погоду свое удовольствие: я не тороплюсь, а в движении по зеркальной глади есть своя прелесть. В море не должно быть суеты, так что «тише едешь — дальше будешь». К слову сказать, под мотором Albin Vega бежит очень даже бодро — до 6,5 узла.

Ранние «Веги» оснащались бензиновыми двигателями: 13 л.с. Albin или 15 л.с. Volvo Penta. Более поздние модели были оборудованы дизельными Volvo Penta, включая 10 л.с. MD6A (который был слабоват) и 13 л.с. MD7A. Винт регулируемого шага — тоже веяние тех времен. При ходе под парусами лопасти разворачиваются так, чтобы сопротивление воды было наименьшим.

Вообще, лодка — это живой организм, и если вы еще у берега правильно настроили такелаж и все предусмотрели, то она вам ответит взаимностью и простит ошибки. Видимо, поэтому яхты Albin Vega популярны как среди опытных яхтсменов, так и у новичков. Например, несколько лет назад мои друзья, мечтающие о путешествиях, приобрели «Вегу», взяли у меня два урока по швартовке и неожиданно для всех отправились из Петербурга в Европу. Сейчас лодка уже добралась до Канарских островов. Судя по рассказам моих друзей-мореплавателей об их приключениях в море, им серьезно помогла сама яхта с ее надежностью и запасом прочности, и, конечно, ангелы-хранители».

ЗАМЕТНЫЕ ПЛАВАНИЯ

«Веги» множество раз успешно совершали сложнейшие океанские путешествия и кругосветки и завоевали репутацию надежного океанского круизера.

Например, Джонни Биркелунд сделал на ней кольцо в Атлантике — из Норвегии вниз вдоль западного побережья Европы на Канары, затем через океан на Карибы и обратно вдоль восточного побережья США и снова через океан в Норвегию. Американец Джон Нил на яхте «Mahina» прошел из Сиэтла в южную часть Тихого океана 14 000 миль.

Яхта «Берсерк» и четыре отважных норвежца совершили отчаянные походы в сложной ледовой обстановке в Антарктику и на Свальбард (в интернете можно найти документальный фильм о приключениях яхты «Berserk»). Капитан «Берсерка» вспоминал: «Albin Vega, построенная в 70-х годах, как нельзя лучше соответствовала нашей панковской низкобюджетной мечте. Мы продали все, чтобы купить «Вегу» — легкую в управлении лодку, с которой можно справиться в одиночку. При выборе яхты мы придерживались принципа «маленькая лодка — маленькие проблемы, большая лодка — большие проблемы»».

Мэтт Рутерфорд в 2012 году на яхте «Святой Брендан» обошел весь американский континент в одиночку без захода в порты, проведя на яхте 309 дней. Путешественник справился с туманом и айсбергами в Северо-Западном проходе, соединяющем Атлантику и Тихий океан; этим же





Возвращение Матта Рутерфорда на яхте «Святой Брендан»

путем шел Амундсен на «Йоа» в 1903–1905 гг. В Беринговом море, по словам Матта, ему досталось больше всего: таких огромных волн, как там, он нигде больше не видел. Одна из блуждающих волн, пришедшая с неожиданной стороны, накрыла «Святого Брендана» с мачтой и чуть не перевернула. В Тихом океане пришлось бороться с сильным ветром 41 день подряд. В результате возникла течь ниже ватерлинии, а мачта, которая стоит на «Вегах» на палубе, распаталась у основания. Все последующие 16 000 миль путешествия Матт с помощью подручных средств помогал маленькой помпе, которая не справлялась с откачкой воды. «Ревущие сороковые» и мыс Горн «Святой Брендан» прошел достойно, хотя Матт вспоминал, что иногда ветер был слишком сильным. За 100 дней до финиша двигатель сломался, и к моменту возвращения все оборудование, что имелось на яхте, пришло в негодность. Однако Рутерфорд, пройдя на яхте Albin Vega 27 077 миль, все-таки вернулся домой целым и невредимым, войдя в историю как первый человек, совершивший безостановочное соло-путешествие вокруг обеих Америк.

Михаил: «Могу подтвердить, что Albin Vega как нельзя лучше подходит для управления в одиночку. Так как я часто хожу один, то добиваюсь такой настройки парусов, чтобы яхта, если бросить руль, шла некоторое время по курсу, а потом приводилась к ветру и ложилась в дрейф. Это важно, когда ты один, — вдруг окажешься за бортом.

Как бы ни была проста в управлении лодка, но мне сильно облегчает жизнь в путешествии автопилот, которого ласково зову «Дядя Вася». Всегда хорошо передохнуть, приготовить нехитрую еду и пообедать под парусом, когда Дядя Вася рулит.

Конечно, наряду с большими и явными плюсами, у Albin Vega есть и небольшой минус, что больше звучит как предупреждение. Слышал от других владельцев «Вег» и сам с уверенностью скажу, что лодка плохо управляется при дви-

жении назад. И если вы захотите идти задним ходом под мотором против течения — затея обречена на провал: корму может занести совсем не туда, куда вам нужно. Чтобы исправить ситуацию, необходимо много места для маневра, так как перо руля сравнительно небольшое, а длинный киль делает лодку по повадкам схожей с солидным крейсером. Поток воды от винта проходит выше пера руля, тем самым исключая активное изменение его направления. Ничего страшного в этом нет, просто необходимо знать об этой особенности и быть предусмотрительным. Можно сделать второе съемное перо руля на транце для сложных швартовок, как это сделал я. Зато глубоко посаженное заводское перо руля очень надежно закреплено на крепкой оковке».

Вместо послесловия

Михаил: «На Albin Vega получаешь удовольствие от общения с морем в любую погоду. В шторм яхта не подведет. А в самый слабый ветер лодочка красиво режет носом гладь воды. Это просто волшебство: можно лежать на носу и бесконечно долго смотреть на это, слушая шелест волн. И хочется идти дальше и дальше...

Вообще, нужно путешествовать — в этом мы обретаем свободу и насыщаемся силой радостных открытий, очищаемся от повседневных проблем и наполняемся чистотой воздуха и силой моря. На своем «Серафиме» я обошел почти всю Балтику, изучил многие шхеры и выловил порядком рыбы, а все равно снова и снова хочу уйти в море, в новый поход. Все яхтсмены меня прекрасно поймут, ведь где-то там, за горизонтом, среди закатов и, может, даже дождливых и штормовых ночей ощущаешь себя по-настоящему счастливым человеком. Идти, сжав от холода зубы, и молиться в шторм о штиле. Жить и верить, что завтра будет погода лучше. И, пройдя все трудности, потом молча грустить в штиле, скучая о свежем ветре...».

