

А мы и не знали!

МАРИЯ ШИРЯЕВА

30

Как ни жаль, сезон навигации заканчивается. Вот-вот в яхт-клубах заработают подъемные краны, и яхты отправятся на берег для зимнего хранения. В этот момент у судовладельцев хлопот не меньше, чем по весне. От того, как будет подготовлена яхта или катер к зимовке, зависит многое. Небрежность в этом деле может обернуться в будущем сильной головной болью. О том, как грамотно подойти к зимнему хранению лодки и какие специальные средства для этого можно и нужно использовать, мы и хотим рассказать.



Как показала практика, многие судовладельцы даже не знают, какой широкий спектр специальных средств по уходу за системами любого судна и их консервации предлагает современная химия. Это незнание приводит к тому, что многие начинают применять бытовую или автомобильную химию. Такой подход не всегда оправдан.

В России представлено достаточно много компаний, целиком и полностью специализирующихся на судовой химии (Star Marine, Drew Marine и т. д.), а также тех, кто выпускает подобные средства как сопутствующую продукцию (Hempel, International и т. п.).

Одной из компаний, выпускающих средства по уходу за яхтами и катерами, является французская Matt Chem. Именно на примере ее продукции мы решили рассказать о современной судовой химии, потому что сегодня на российском рынке у Matt Chem, пожалуй, самый большой ассортимент и, что очень важно, есть удобный каталог на русском языке.

Какие-то из перечисленных ниже средств имеют аналогии других производителей, но читателю важнее, что такие средства вообще существуют.

ДВИГАТЕЛЬ И ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Многие работы по техническому обслуживанию двигателя надо проводить в конце сезона, пока судно еще на воде. Лучше всего привлечь для этого специалиста. Смена масла, фильтров — все это нужно сделать в последние дни навигации. Следует помнить, что во время длительной консервации двигателя и топливной системы топливный бак должен быть полным. Итак, что, кроме свежего масла, антифриза и топлива, требуется для подготовки к зиме?

Если дизельное топливо в баке длительное время не обновляется, то в нем могут размножиться бактерии. С этой проблемой мы столкнулись относительно недавно, но теперь она волнует многих. Солярка, зараженная бактериями, накапливает продукты их жизнедеятельности; колонии бактерий разрастаются и загрязняют топливо. В нем образуются студнеобразные массы, темный осадок, что может привести к засорению фильтров, трубок и коррозии элементов двигателя. Поэтому полезно будет добавить в бак присадку, уничтожающую злобные бактерии. Например, Bact Fuel.

Еще одна проблема, требующая решения: в топливном баке при перепаде температур конденсируется вода. Скопившись в большом количестве и попав в топливную систему двигателя, она может привести к его серьезным поломкам. Чтобы предотвратить эту ситуацию, можно воспользоваться эмульгирующей присадкой Combifuel. Она очищает топливо, растворяя в нем и постепенно выводя воду, парафин, серу, осадок. Фирма Matt Chem выпускает эти средства в удобной комбинированной упаковке под названием Fuel Strong.

Есть ряд других полезных средств для двигателя, среди которых можно выделить морозостойкое антикоррозийное средство для борьбы с накипью в системе охлаждения D.K.L.4. Удаление накипи происходит при циркуляции раствора в замкнутом контуре системы охлаждения. Такая процедура обеспечивает защиту от кальциевых отложений, в том числе в теплообменнике, компрессорах и испарителях. И, конечно, не стоит забывать



про консервирующее масло Store Engine Oil, которое смазывает и защищает детали двигателя во время хранения. Аэрозольная упаковка обеспечивает простое и эффективное использование данного средства.

При смене масла полезно иметь под рукой впитывающие салфетки для масла и других нефтепродуктов и моющее средство для их растворения. В ассортименте Matt Chem таких средств несколько. Концентрат D.05/11 не только поможет отмыть следы топлива, но и позаботится об окружающей среде: он не содержит токсичных растворителей и биологически разлагается. Его можно применять для удаления нефтяной пленки с поверхности воды: пленка разлагается на мельчайшие частицы, которые впоследствии могут быть уничтожены микроорганизмами.

ФЕКАЛЬНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ПИТЬЕВОЙ ВОДЫ

После проведения технического обслуживания двигателя надо озадачиться чистотой сточных баков и баков с питьевой водой. Для этого существует целая гамма антибактериальных и очищающих средств. Например, концентрат Bio-Zym растворяет и разжижает любые органические отходы. Вылив раствор в сток раковины или душа, вы не только очистите трубы, но и облегчите процесс очистки фекальной цистерны. Средство T.S.4 удаляет налет в баке для питьевой воды, не пенится и соответствует европейским санитарно-гигиеническим нормам. Если по тем или иным причинам судно в зимнее время продолжает использоваться, в бак с чистой водой (не питьевой) можно налить антифризную добавку Friz.08. Такая вода не замерзнет при температуре до -35°C и может использоваться даже для мытья посуды.



Очень часто во время зимнего хранения выходят из строя помпы гальюнов, поэтому не помешает смазать все элементы механизма (поршень, направляющие, уплотнители, клапаны) специальным маслом, таким как WC Lub.

ПОДГОТОВКА КОРПУСА И ОКРАШЕННЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ

Не стоит откладывать генеральную уборку до весны — во время резких перепадов влажности и температуры грязь и микроорганизмы глубже проникнут в поры лакокрасочного покрытия и могут повредить его. И так, что же делать с корпусом? Мыть! Если вы планируете весной обновлять необрастающее покрытие, то вам не помешает смывка для необрастающей краски. Специальный гель размягчает краску, после чего ее можно очистить шпателем и жесткой щеткой. В конце



Чтобы облегчить себе выбор среди всего этого изобилия, стоит для начала определиться, насколько сильны загрязнения корпуса. Если корпус очень грязный, лучше взять концентрированный шампунь; в противном случае подойдет очищающее средство с воском или с полирующим эффектом. Обязательно уточните, для поверхностей какого цвета рекомендован шампунь. Некоторые идеальны для белого цвета и даже обладают отбеливающим эффектом, другие же разработаны специально для придания глубины цвета темной краске. Если после обработки шампунем на корпусе остались сложные пятна, их можно «добить» другими средствами. Существуют специальные спреи и пасты для удаления желтизны, ржавчины, прожилок сажи и черного налета. После такой генеральной чистки идеальным решением будет использовать защитное средство Protect Shine. Оно не только сделает гелькоут или эмаль гладким и блестящим, создаст водо- и грязеотталкивающую пленку, но и закроет микропоры и защитит от разрушения верхний слой от воздействия колебаний температуры и влажности. Теперь декоративное покрытие судна будет готово к зимовке и сохранит свои защитные функции гораздо дольше.

такой процедуры надо промыть поверхность сильной струей воды, а затем вымыть с шампунем, чтобы нейтрализовать остатки средства на поверхности. Самополирующиеся необрастающие краски сразу после вытаскивания судна на берег можно смывать щеткой и без специального средства. После такой обработки весной потребуются лишь зашкурить днище под свежую краску.

Если подводная часть корпуса и винт покрыты слоем водорослей, то на помощь придет другой гель — Craqu. Он растворяет органику и, в отличие от обычной кислоты, не вызывает коррозию. Слой слизи, тины и водорослей, покрытый таким гелем, размягчается и легко снимается щеткой.

Корпус следует вымыть с универсальным шампунем. Ассортимент чистящих средств, предназначенных для корпуса, довольно широк. В яхтенных магазинах их можно увидеть под самыми разными брендами. Богатый выбор предлагают Matt Chem, Hempel, International и другие известные компании. Шампуни, кремы, гели, пасты, порошки, с воском и без воска, с силиконом и без, обезжиривающие, полирующие, отбеливающие, восстанавливающие — чего только нет!

ВНУТРЕННИЕ ПОМЕЩЕНИЯ

Основной проблемой при зимовке является повышенная влажность в помещениях и отсеках судна. Из-за высокой влажности начинают размножаться бактерии, вызывая неприятные запахи, появляется плесень, избавиться от которой непросто. Как с этим справиться? Во-первых, по возможности снять и убрать подушки, чехлы. Обязательно обеспечить хорошую циркуляцию воздуха во всех отсеках: оставить открытыми рундуки, полки и т. д. Лучше всего протереть поверхности во внутренних помещениях каким-нибудь средством с дезинфицирующим эффектом, например, пеной Bact-Stop или спреем Matt Vinaigre. Отлично работают в каютах и трюмах специальные поглотители влаги. Текстильную и ковровую обивку, если она загрязнена, можно почистить средством от плесени Stop Mosi, правда, его нужно обязательно смывать. Прочие пятна можно вывести с помощью спрея Texnet. После просушки текстильной обивки можно обработать ее водоотталкивающей пропиткой. Это предотвратит дальнейшее загрязнение и уменьшит проникновение влаги. Для кожаного салона — свои средства, причем для искусственной и натуральной кожи они разные.



ТИКОВАЯ ПАЛУБА

Как правило, тиковую палубу принимают обновлять и приводить в порядок по весне. Тем не менее почистить ее не помешает. Перед зимовкой лучше использовать для этого мягкие, не агрессивные средства, например, Matt' detach — порошок на основе глины. Его надо насыпать тонким слоем по поверхности, можно аккуратно распределить щеткой, не растирая, подождать 30 минут и собрать пылесосом. Плюсом такой обработки является отсутствие дополнительного увлажнения. Осенью не так просто тщательно просушить палубу, да и на мытье уходит немало чистой воды, а ее, как известно, надо беречь. Еще одно средство — Teck Net — выпускается в виде спрея, который распыляется на загрязненный тик и по прошествии некоторого времени растирается щеткой. Согласитесь, это гораздо легче, чем разводить концентрат с водой, наносить на палубу, промывать и просушивать поверхность.

Палуба, прошедшая такую небольшую чистку, после зимовки может быть осветлена или зашкурена и покрыта свежим слоем масла.

КРАНЦЫ, ЧЕХЛЫ, ТРОСЫ, ПАРУСА И ДРУГИЕ ВАЖНЫЕ «МЕЛОЧИ»

Под действием атмосферной влаги контакты электроприборов могут активно окисляться, отчего рано или поздно оборудование выходит из строя. Для его защиты есть хорошие средства, например, спрей-ди-

электрик Proplast, который образует на поверхностях прочную пленку, предохраняющую от воды, масел, кислот, спиртов и выдерживающую напряжение до 100 000 В/мм, а средство Hvdrex защищает от влаги, помогает избежать проблем с запуском электрооборудования, уменьшает потери электроэнергии в цепях и предотвращает короткие замыкания.

Как правило, в конце сезона кранцы выглядят крайне неприглядно: сажа и нефтепродукты образуют на их поверхности черную пленку. Для их очистки разработаны специальные эффективные составы, например, Parbatt или Kline Tender. Первое нужно промывать водой, второе не требует применения воды и оставляет на поверхности защитную пленку.

Синтетические тросы тоже нуждаются в заботе, особенно если они эксплуатировались в акваториях с соленой водой. Их надо тщательно промыть и просушить.

Чехлам не помешает водоотталкивающая пропитка, которая была упомянута выше.

Паруса должны храниться чистыми и сухими. Для этого будут полезны средство для удаления плесени Stop Mosi и пена Blue Sail, которая очищает пятна органического происхождения, а также порошок для отбеливания Slicky, не повреждающий парусные ткани и помогающий справиться с серым налетом, следами насекомых, плесенью, смазкой.



Эта небольшая статья пестрит названиями разных средств, на первый взгляд, их бесконечно много, но ведь и материалов на современном судне немало. Далеко не всегда этот список нужно использовать от «А» до «Я», но основные моменты не стоит упускать из виду, ведь от того, как вы ухаживаете за яхтой, катером или просто надувной лодкой, напрямую зависит продолжительность ее службы, а значит потратившись один раз на необходимые составы, вы сможете использовать их в течение нескольких сезонов и в перспективе на много лет будете поддерживать свое судно в отличном состоянии. В наш обзор не вошло огромное количество специальных средств, поставляемых на рынок, но он поможет судовладельцу сориентироваться в его многообразии и найти действительно полезное средство. Хочется реже слышать удивленный возглас: «А мы и не знали!», когда дело касается сохранности судна, уход за которым является важнейшим делом.

