

Остров Новик

МАРИЯ ПАРККИНЕН

Большой Транзундский рейд, находящийся в Финском заливе юго-западнее Выборга, долгое время являлся местом базирования отрядов кораблей Балтийского флота. Будучи отличным укрытием от непогоды, он и сейчас служит рейдовой стоянкой судов. Ну а для яхтсменов это вообще очень интересная акватория — острова ее хранят следы и память о разных исторических событиях. Многие из этих островов заслуживают отдельного повествования, и среди них особенно выделяется маленький остров Новик.

Остров Новик расположен рядом с Транзундским проливом, названным по имени населенного пункта Транзунд (ныне Высоцк). Прежде остров носил название Менц-Сари. Он очень красив. Невысокий, весь поросший сосновым лесом, он имеет песчаные берега, покрытые одеялом из цветов и трав. Прогуливаясь вдоль береговой кромки, остров можно обойти буквально за час. Практически со всех направлений Новик окружен каменистыми отмелями, а на его северной оконечности далеко в море выдается длинная песчаная коса. Ее западная сторона приглуба, что позволяет очень близко подойти к берегу. Здесь хорошее место для якорной стоянки. На острове сохранились и

остатки причала, но встать туда можно, лишь зная местную лоцию.

Свое нынешнее название остров получил в середине XX века (тогда в этих краях все финские названия заменяли русскими) в память о прославленных кораблях российского флота, носивших имя «Новик».

Первым был корвет «Новик», построенный в Петербурге на Охтинской верфи в 1856 году. В дополнение к парусному вооружению он имел паровой двигатель. В составе эскадры русских кораблей корвет совершил кругосветное плавание.

В 1900 году со стапелей сошел крейсер «Новик». В Русско-японскую войну 1904–1905 гг. этот быстроходный легкий

крейсер, входящий в состав Порт-Артурской эскадры, совершил немало дерзких операций.

В 1913 году имя «Новик» получил первый эскадренный миноносец, построенный на верфи Путиловского завода. По своей огневой мощи, маневренности и скорости хода он превосходил все корабли мира в этом классе. На ходовых испытаниях эсминец показал фантастические для того времени 37,3 узла!

Кладбище на острове возникло в середине XIX века и связано с пребыванием на Транзундском рейде Практической эскадры, специально организуемой с 1858 года для практических плаваний судов Балтийского флота во внутренних водах. Тогда ежегодно в первых числах мая начиналась кампания, завершавшаяся в первых числах сентября. С появлением броненосного флота эти плавания приобрели особое значение — из броненосцев с 1864 года формировались эскадры для обучения и практики экипажей. Транзундский рейд, удобный по своему положению, был сборным пунктом для этих военных кораблей.

В центре острова, хорошо укрытое от ветров, находится кладбище, где похоронены русские моряки. Оно было основано на Менц-Сари в 1862 году с первым погребением кадета Морского корпуса В. А. Развозова. Долгое время на острове хоронили моряков, погибших здесь во время летних кампаний. (По другой версии, первые погребения появились тут в период войны со Швецией 1788–1790 гг.)

В августе 1888 года командующий Практической эскадрой Балтийского флота вице-адмирал Чихачев писал в своем приказе: «Во время пребывания Практической эскадры и Учебных отрядов на Транзундском рейде ежегодно бывают смертные случаи от болезней или морских случайностей, и число могил на острове Менц-Сари сделалось уже значительным. Необходимо, чтобы это Транзундское морское кладбище было приведено в такой порядок, который бы свидетельствовал перед местным населением об уважении русских моряков к месту христианского упокоения товарищей, умерших на службе».



На эскадре и в приданных ей отрядах была проведена подписка для сбора средств. Кладбище решили обнести каменной оградой и соорудить часовню. Но собранных денег на все не хватало, и каменную ограду заменили железной.

В начале осени 1889 года были заключены контракты на производство работ, которые завершились летом 1890 года, а построенная здесь часовня с образом Святого Николая Чудотворца была освящена 29 августа 1891 года.

К нашему времени кладбище оказалось забыто и заброшено. Часовня не уцелела. Но, к счастью, нашлось немало людей, которые неравнодушны к своей истории. В 2001–2002 гг. могилы привели в порядок, восстановили деревянную часовню.

К острову Новик часто подходят катера и яхты. Люди разных возрастов посещают кладбище. Кому-то просто любопытно, кто-то действительно хочет почтить память русских моряков. Сюда заходят юные участники шлюпочных походов, члены различных патриотических клубов.

Стоит ошвартоваться у этого маленького красивого острова, путешествуя по Выборгским шхерам.

