

Фортуна Суздальских озер

АНДРЕЙ КОВАЛЕВСКИЙ, ФОТОГРАФИИ ГОСФИЛЬМОФОНДА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

27 января 1913 года в Санкт-Петербурге состоялся экстренный съезд Всероссийского союза гребных обществ. На нем было решено в связи с 25-летием Шуваловского гребного общества «Фортуна» перенести на Большое Суздальское озеро устраиваемую союзом международную гребную гонку, о чем в марте 1913 года писал журнал «Рулевой».



Всероссийский союз гребных обществ, созданный для объединения всех гребных обществ императорской России, дальнейшего развития и усовершенствования гребного дела, был основан по инициативе московских и петербургских клубов в 1907 году. «Следы благоприятного влияния союза на гребное дело не замедлили сказаться на ежегодных союзных гонках и выразились колоссальным успехом бывшей 1 июля в Шувалове гребной гонки», — писал в своем репортаже в июльском номере «Рулевого» Ф. И. Бергман. «Все гребные общества Москвы и Петербурга прислали своих лучших представителей, программа была полностью закончена, и все заезды, благоприятствуемые хорошей водой и удачной погодой, вызвали живейший интерес».

И действительно, сохранившиеся фотографии того времени дают нам прекрасное представление о широком развитии столетие назад водного спорта на берегах ныне пребывающего в забвении Большого (Нижнего) Суздальского озера.

В 1870 году через территорию Шуваловского имения прошла Финляндская железная дорога, и здесь, вблизи озер, летом стали снимать дачи жители столицы. В 1879 году на западном берегу озера был открыт Шуваловский яхт-клуб. Его основали капитан первого ранга П. Н. Назимов и вице-командор Санкт-Петербургского Императорского речного

яхт-клуба В. Ю. Познанский. Все чин по чину: клубное здание с рестораном, устав, флаг, форма...

Парусный кружок и гребной кружок «Фортуна» открылись здесь в 1888 году. Пристань парусного кружка находилась по соседству с причалами яхт-клуба. У «Фортуны» был даже свой пароход «Первенец», совершавший рейсы по озеру. Клуб имел богато декорированное помещение, работали теннисные корты.

Летом на берегах озера бывало особенно многолюдно, к многочисленным дачникам присоединялись горожане, решившие отдохнуть у воды. От железнодорожной станции Шувалово до Шуваловского парка ходил пароход. Одна пристань помещалась возле станции, а другая — на противоположном берегу озера.

На Большом Суздальском озере открылась и первая в стране школа плавания, созданная здесь в 1908 году доктором медицины В. Н. Песковым.

Репортажи о местных гонках появлялись во всех столичных газетах и журналах.

«Кубок первенства России достался М. Я. Кузику от Санкт-Петербургского Гребного общества, владевшему этим кубком уже раньше и стяжавшему, кроме этого, лавры за границей. Он был встречен как любимец публики и в этой классической гонке доказал еще раз свое превосходство. Невский кубок выиграла «Фортуна» и господа Бартель, Веске и братья Григорьевы, против Императорского Московского Гребного общества, отличившиеся своими равномерными сильными ударами. Интерес новизны вызвало соревнова-



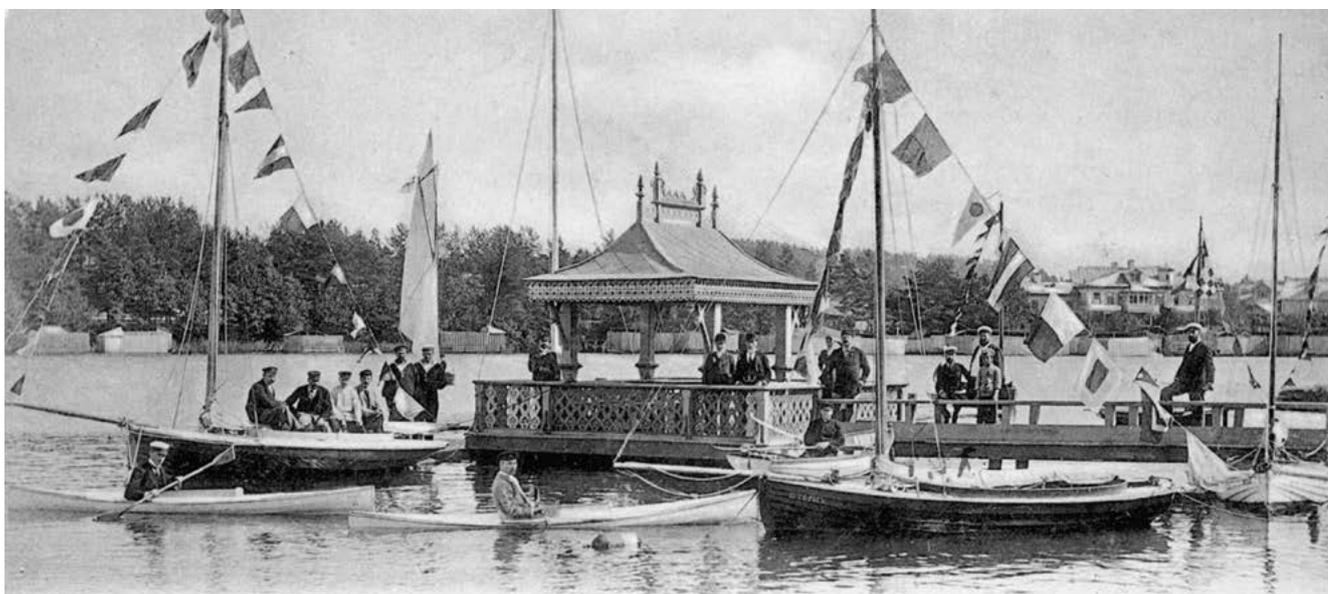


ние в память 50-летия СПб Речного яхт-клуба, происходившее в первый раз между парными двойками без руля... Увлекательная гонка состоялась на кубок Ф. Н. Циммермана для распашных двоек, оспаривавшийся "Фортуной" и Санкт-Петербургским Гребным обществом. Почти все время лодки шли борт о борт, и долго нельзя было сказать, за кем из соперников будет преимущество, пока наконец господы Калю и Григорьев не налегли на весла и под самым концом не добились приза для своей "Фортуны". Гвоздем дня явилась еще никогда здесь не бывшая гонка восьмерок, на которой выступили два прекрасных московских клуба против

двух сильных петербургских команд. Вначале возбудили всеобщее внимание москвичи своими мощными, равномерными ударами, и казалось, они выйдут победителями. Но уже на полпути "Фортуна" вышла вперед...

Красивое зрелище представляли собой эти четыре лодки с отличными командами, быстро мчавшиеся мимо здания "Фортуны", зрелище, которое надолго останется в памяти каждого любителя спорта, присутствовавшего при этом», — писал Бергман.

Несмотря на нынешние достижения российского спорта в соревнованиях мирового уровня, акватория, некогда по-





пулярная у столичной публики, теперь доставляет радость общения с водой лишь узкому кругу любителей паруса и водных лыж. Мало, очень мало лодок на озерной глади. Можно только приветствовать усилия энтузиастов, облюбовавших для своих регат на швертботах этот водоем и старающихся привлечь к парусному спорту горожан.

Проблема загрязнения акваторий города не обошла стороной и Суздальские озера, и это не способствует повышению интереса к отдыху на их берегах. Однако даже не очень больших средств в масштабах современного строительства было бы достаточно для проведения грамотных инженерных мероприятий по рекультивации акватории Большого

(Нижнего) Суздальского озера. Дело за малым — преодолеть некоторые препятствия, свидетельствующие о бездействии в этом вопросе местной администрации. Необходимо ликвидировать фекальный отстойник у подножия Шуваловского парка, стоки которого напрямую поступают в северную часть озера.

Верю, что любые трудности преодолимы, и большое чистое озеро, находящееся прямо в черте города, будет полниться, к радости горожан, спортивными лодками. И, быть может, на его берегу вновь появится клуб с хорошо известным сто лет назад именем «Фортуна».



Победителям регат вручались призовые жетоны — в то время это была почетная награда

