



ИМПЕРАТОРСКІЙ
С.-ПЕТЕРБУРГСКІЙ
ЯХТЬ-КЛУБЪ.



Блеск Морской столицы

МАРИЯ ПАРККИНЕН

*Прогуливаясь по центру Петербурга, обратите внимание на дом №31 по Большой Морской улице.
Любопытно, что именно в нем располагался старейший в нашей стране яхт-клуб.*

Императорский Санкт-Петербургский яхт-клуб был открыт 1 мая 1846 года. Идея его создания целиком и полностью принадлежала князю Александру Яковлевичу Лобанову-Ростовскому, который и был избран первым командором.

Императорский яхт-клуб был организован по образцу подобных европейских спортивных обществ и считался преемником Невского флота, учрежденного Петром I в 1713 году.

Членами яхт-клуба были великие князья, придворные, дипломаты, высокопоставленные чиновники и гвардейские офицеры. За историю существования яхт-клуба в нем состояли 12 представителей императорской фамилии. Это было закрытое общество — действовал даже лимит на общее число его членов — не более 125.

Член клуба должен был иметь парусную яхту водоизмещением не менее 20 тонн (в 1857 году норма была понижена до 10 тонн). Если у вступающего в клуб таковой не было, он обязан был ее приобрести в течение двух лет. Вступительный взнос был очень большим. По Уставу 1857 года члены клуба, временно не владевшие яхтой, должны были ежегодно, помимо взноса, платить налог за отсутствие яхты.

Каждая яхта клуба получала номер, начиная с №10 (ею имела шхуна «Рогнеда», принадлежавшая командору). Яхты с №1 по №9 должны были принадлежать членам императорской фамилии. В 1847 году в клубе числилось 16 яхт водоизмещением от 30 до 257 тонн. Владелец мог держать для обслуживания судна военную команду во главе с офицером в звании не выше лейтенанта или гражданскую команду во главе со шкипером. Команды получали жалованье от Морского ведомства, а также «столовые деньги» от владельца.

Именно Императорский яхт-клуб стал организатором первой в России яхтенной гонки в 1847 году. Благодаря деятельности клуба было положено начало и отечественному «яхтстроению».

По воспоминаниям директора императорских театров В. А. Теляковского, яхт-клуб затмевал «своим блеском, пышностью и влиянием все решительно клубы в России».

Мне всегда было любопытно, как выглядел этот яхт-клуб в центре города, изнутри. И вот в руки попала подшивка



журнала «Столица и усадьба» за 1914 год. Этот журнал, предтеча современного «глянца», часто публиковал материалы о жизни светского общества. В одном из номеров я увидела публикацию, посвященную интерьерам Императорского Санкт-Петербургского яхт-клуба, и решила поделиться своей находкой.

Светская жизнь в клубе занимала большое место. В кают-компаниях были комната для чтения, столовая зала, «разговорная», библиотека и буфет. Главной достопримечательностью клуба был его ресторан. Порядок обеда строго регламентировался: «Час обеденного времени назначается Общим собранием. Горячие кушанья после 2-х часов ночи могут подаваться во все комнаты клуба, кроме газетной. Холодные же могут быть подаваемы во всякое время и во все без исключения комнаты».

Курить табак можно было везде, кроме столовой комнаты в определенные часы. Любимым вином была марсала. Пользовались популярностью игры: кегли, карты и бильярд.

Одним из самых известных помещений яхт-клуба была так называемая «сопка» — комната со стеклянным балконом, выходящим на Большую Морскую. К сожалению, она не сохранилась, да и фасад не раз перестраиваемого дома претерпел большие изменения.

Императорский Санкт-Петербургский яхт-клуб полностью прекратил свою деятельность в 1917 году. Но само здание, частица истории российского парусного спорта, по-прежнему стоит в центре Морской столицы.

