

О видах на урожай и необрастающей краске...

60

ИВАН СМИРНОВ

Весной, когда на Балтике мы еще только ждем тепла, чтобы заняться подготовкой к предстоящей навигации, на берегах Средиземного моря по нашим меркам уже практически лето. Но и там не спешат начинать сезон — погода должна установиться. А пока в полупустых маринах своим чередом идут работы — очень скоро сюда нахлынут с визитами многочисленные гости.



В гаванях оживление. На берегу громоздятся бухты прочных синтетических тросов, в воде трудятся аквангисты. Это меняют муринги (англ. — mooring) — якорные концы, идущие к мертвым якорям.

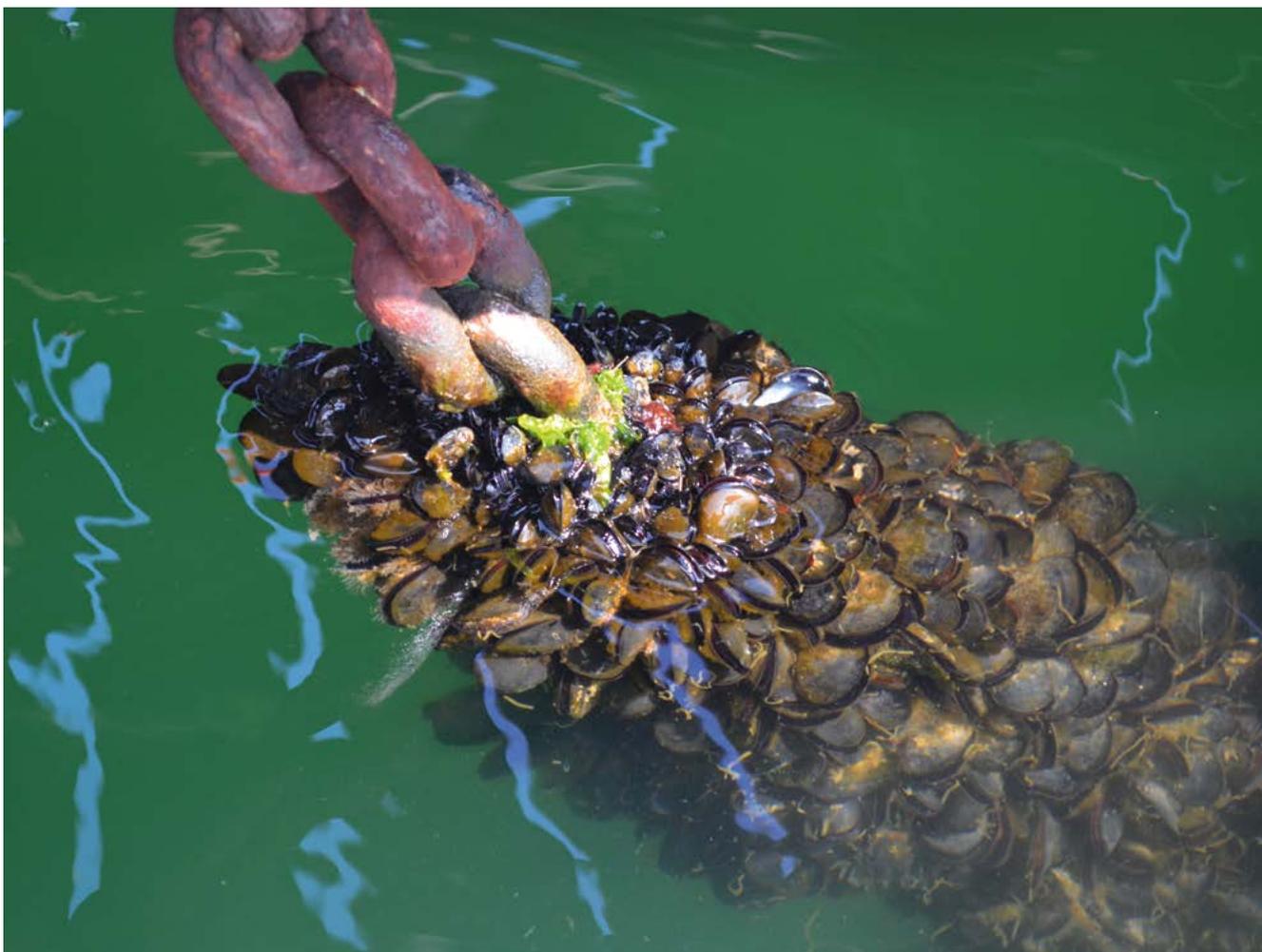
Каждый раз, попадая в эти края, я с ужасом думаю о «средиземноморской» швартовке. Ее особенность в том, что яхту кормой подводят к причалу, лишь после этого имея возможность взять закрепленный на нем трос от мертвого якоря. Собственно, к причалу можно встать и носом (многие яхтсмены с севера так и делают), но сам момент, когда корма или нос твоей яхты уже у причала, а ты все еще никак не можешь «растянуть» ее, сильно напрягает. Пока поймаешь якорный конец отпорным крюком у бона, пока проведешь на противоположную оконечность лодки...

Да и работа с этим вечно грязным тросом, облепленным илом и обросшим ракушками, — штука неприятная. Лучше надевать перчатки — порезаться можно на раз-два. Потом, после швартовки, ты долго приводишь яхту и себя в порядок, смывая попавшую с троса грязь. То ли дело — швартовные буи или, на худой конец, сваи!

Ранний визит в несколько яхтенных гаваней Италии и Греции позволил мне увидеть эти самые муринги, целиком извлеченные из воды. Старые, отслужившие сезон заменяли новыми, чистенькими. Собственно, эта замена не вызвана износом троса. Просто он так обрастает, что работать с ним уже нет никакой возможности. То, что я наблюдал, натолкнуло на мысль о фермах, где выращивают мидий. Под толстым слоем отлично сформировавшихся моллюсков было трудно найти ту самую основу, на которой они были закреплены. Черные гирлянды, осыхая, кучами громоздились на досках причала и, судя по всему, весили немало. Невольно возник вопрос: как быстро растут мидии? Оказалось — быстро.

Летом происходит массовое оседание личинок этого двустворчатого моллюска. В воде их множество. Крохотные ракушки прикрепляются к облюбованной ими основе, будь то камень, бетонная стенка причала, днище лодки или трос, и быстро растут, увеличиваясь в размерах и уже к году достигая длины 40–50 мм. Сядут плотно, часто используя для этого раковины уже взрослых моллюсков.

Собственно, благодаря быстрому росту и становится выгодным разведение этих моллюсков в специальных хозяйствах. Но стоит удерживаться от соблазна употребить в пищу мидии, добытые прямо в порту. Дело в том, что



сами эти моллюски питаются, фильтруя большое количество воды. Мидия длиной 6–7 см пропускает через себя 2–3,5 л/ч. Колония площадью в 1 кв. м фильтрует за сутки около 200 куб. м воды. Выброшенные мидией несъедобные части, склеенные слизью, опускаются на дно в виде осадков. Мидии — настоящий биофильтр, они эффективно очищают воду от различных взвесей и грязи, и это их бесценное качество. Но это же обстоятельство сильно влияет на выбор, откуда брать мидии для употребления в пищу. Во всяком случае, заказав в местном трактирчике пасту с мидиями, я очень надеялся, что они выросли вдали от порта.

Путешествуя по Средиземному морю, лишний раз убеждаешься в необходимости защищать днище лодки от обрастания. Прозрачная вода позволяет отчетливо видеть состояние подводной части ошвартованных у причалов судов. Многие выглядят плачевно. Бугристые наросты моллюсков, заросли водорослей делают их далекими от тех практически идеальных форм, какими их задумывал инженер-конструктор. Сколько же эти обросшие лодки теряют в скорости? А ведь некоторые из них были предназначены даже для глиссирования!

Поэтому на южном берегу, там, где зимовали средиземноморские яхты, кипит привычная работа, слышится тяжелый запах необрастающих красок, которыми красят днища еще стоящих в кильблоках судов. Здесь, на юге, особенно хорошо понимаешь, что забота об их защите от обрастания не пустой звук, а насущная необходимость.

