



КОЛЛЕКЦИЯ

История строительства парусных яхт полна случаев превращения в них промысловых лодок. Тех, которые зарекомендовали себя у моряков надежными и, что немаловажно, быстроходными судами.

Friendship sloop — один из ярких примеров такого перевоплощения. Парусник родился в конце XIX века в результате дружеского обсуждения черт «идеального судна» рыбаками штата Мэн (США), отсюда и название типа яхт.

Несложное парусное вооружение, открытый кокпит, наличие маленькой каюты в носу делали его очень удобным для рыбной ловли и промысла омаров.

Сейчас это довольно популярный в США тип крейсерско-гоночных яхт длиной от 6 до 15 м.









Своеобразные яхты кэтботы тоже родом из Северной Америки. Широкие устойчивые парусники с гафельным парусом и небольшой осадкой были удобны для промысла в мелководных заливах атлантического побережья.

Сегодня они очень популярны не только в Америке. Интересно, что если первоначально это были совсем небольшие лодки, то сейчас многие кэтботы заметно подросли и превратились в удобные крейсерские яхты.