



Родом из прошлого

АНТОН КОВАЛЕВ

ФОТОГРАФИИ STIRLING & SON

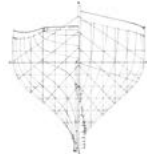
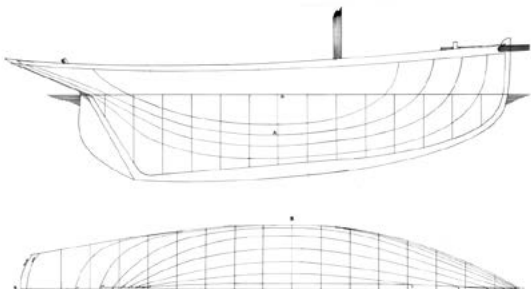
Суда-реплики строятся по всему миру. Те из них, что прославились в битвах или выдающихся путешествиях, но не сохранились для потомков, воплощаются тут и там для того, чтобы наш современник мог увидеть эти корабли или даже перенестись, ступив на их палубу, в прошлое. Сколько их, каравелл Колумба и «Золотых ланей» Дрейка?

Есть примеры и среди яхт. Знаменитая шхуна «Америка» или, скажем, «Спрей» Джошуа Слокама растражированы по всему миру. Но существует и совершенно другой путь, когда строится не реплика, то есть копия какого-то известного судна, а просто яхта, в которой сконцентрированы черты определенного времени. Это касается и конструкции корпуса, и парусного вооружения, и деталей рангоута и такелажа, и даже устройства различных систем, если речь идет о крейсерско-гоночной яхте.

Небольшая английская верфь Stirling & Son специализируется на подобных работах. Любовью к эпохе Викторианской Англии пронизаны многие лодки, построенные ею.

Тендер «Integrity», спущенный на воду относительно недавно, в 2012 году, является ярким тому примером. Это классический английский тендер конца XIX века: узкий корпус с прямым штевнем и впечатляющим бушпритом, с элегантной кормой с длинным кормовым подзором, впе-





Stirling and Son
Yacht of Integrity
Spencer's Cutter class (1880)



чатляющим рангоутом, огромным гафельным гротом с топселем. Уилл Стирлинг, владелец компании и человек, влюбленный в море, сам создавал этот проект, в котором отразились черты яхт многих великих конструкторов Великобритании. Историческому соответствию в «Integrity» подчинено все, ведь даже чертежи были сделаны традиционным путем, без использования компьютерных программ. Лекала, гибкие рейки и трудоемкие расчеты — все было так, как когда-то.

Стирлинг — не только судостроитель, интересующийся историей, но еще и путешественник. Его морские плавания — попытка понять особенности эксплуатации той или иной лодки прошлого. Дважды в год на верфи работают курсы, где любой желающий может построить свой собственный динги традиционной конструкции под руководством опытного корабельного мастера.

