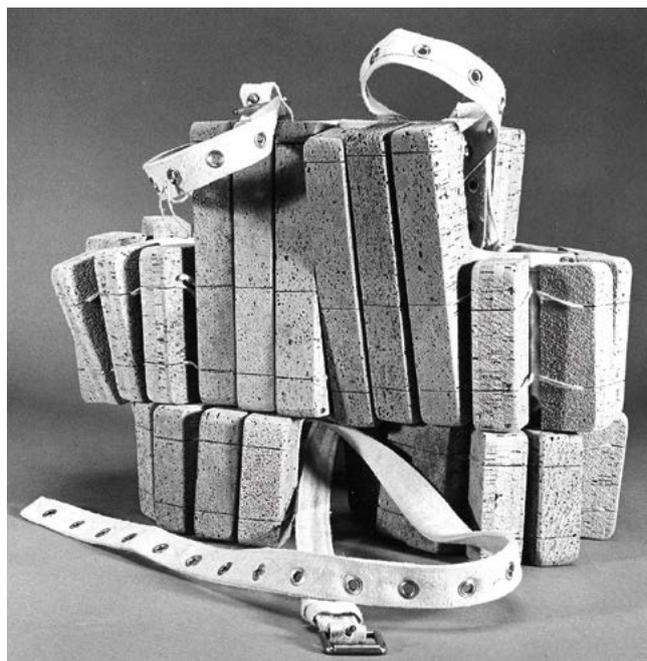


Спасайся кто может!

ИВАН СМИРНОВ

Спасательный круг на борту судна, жилет — индивидуальные спасательные средства, обязательные на флотах всего мира. Они стали привычным атрибутом плавания, и практически никто не задается вопросом: а как давно они появились?

61



В попытках найти ответ давайте не будем брать в расчет примеры использования бурдюков, связок камыша, кирзовых сапог или бревен, которые издревле применялись для переправ через глубокие реки. Это были «разовые акции» с использованием подручных материалов. Нас интересует, как обстояли дела именно на флоте.

Мало того что моряки долгое время не имели индивидуальных спасательных средств, так зачастую они даже плавать не умели. Поэтому человеку, упавшему за борт, грозила практически неминуемая смерть. Люди достаточно часто тонули и в обычной морской практике, а при кораб-

лекрушении или гибели корабля во время боя море собирало богатую жатву. Об индивидуальных спасательных средствах тогда мало кто задумывался, надеясь на судьбу, бога и подвернувшуюся под руку деревяшку.

Такое отношение к человеческой жизни устраивало не всех. В качестве примера скажу, что даже великий Леонардо да Винчи задумывался о том, как помочь морякам. Известно, что в числе его разнообразных изобретений есть и прообраз современного спасательного круга.

В начале XIX века, когда во многих странах стали формироваться специальные спасательные службы, о личной безопасности моряка стали говорить всерьез. Спасателям приходилось выходить в море в такую погоду, которую любой благоразумный капитан предпочитал переждать в тихом месте. Это была их работа, и она была связана с постоянным риском.

В вельботах норвежских спасателей появились специальные блоки из пробки или дерева, которые, будучи заранее остропленными, позволяли держаться за них после переворачивания лодки. Потом появились спасательные пояса, надевающиеся поверх одежды.

К концу XIX века пробковые спасательные пояса применялись на всех спасательных станциях мира



В качестве индивидуальных спасательных средств моряки пробовали использовать даже свои матрацы

Изобретение пробкового пояса, быстро ставшего популярным у моряков всего мира, приписывают английскому капитану Уорду, который представил его в 1854 году. Пробковый пояс, на взгляд современного человека, неудобен, примитивен и груб. Но это было очень хорошо продуманное средство спасания с правильно распределенными элементами плавучести, эффективно выполняющее свою функцию. От моряков спасательных станций, которые применяли его постоянно, он быстро распространился на судах торгового флота. С этого момента не прекращались его усовершенствования. Патентные бюро по всему миру регистрировали все новые и новые предложения по его устройству, материалам, дополнительным приспособлениям. Одним из самых важных новшеств стало применение вместо жесткой пробки растительного материала капока. Мягкие, с закрытыми порами, волокна плодов сейбы (хлопчатого дерева) позволили сделать спасательные пояса куда удобнее прежних. Именно с применением капоки спасательный пояс трансформировался в спасательный жилет. Он не только удерживал на плаву человека, попавшего в воду, но и согревал его на палубе. Появились даже капоковые, или, как говорили в России, капковые бушлаты — теплая верхняя одежда для



моряков. Капоковые жилеты и пояса спасли немало человеческих жизней во время Второй мировой войны.

Надувные конструкции в качестве индивидуальных спасательных средств тоже появились достаточно давно. Известно, что в Великобритании морякам военного флота выдавались специальные надувные резиновые воротники. Популярный английский писатель Артур Конан Дойль в начале Первой мировой войны был очень озабочен отсутствием у военных моряков индивидуальных спасательных средств и всячески ратовал за их повсеместное использование. Вот одно из его писем, написанное в газету «Ивнинг стандарт» и датированное 7 октября 1914 года:

«Сэр! Ваш корреспондент по военно-морским вопросам, капитан 3-го ранга Джейн раскритиковал меня за весьма, с его точки зрения, легкомысленное требование обеспечить наших моряков средствами спасения от верной гибели в случае затопления их корабля. Напомню, я предлагал обеспечить экипажи надувными резиновыми поясами. Моему оппоненту будет небезынтересно узнать, что уже сейчас каждому моряку выдают надувной резиновый ворот».

Как бы там ни было, но к середине XX века спасательные пояса и жилеты стали обычным делом в экипировке моряков. Появилось много специальных моделей, предназначенных для яхтсменов, рыбаков, путешественников. Постоянное техническое совершенствование, применение новых материалов привело к нынешнему многообразию индивидуальных спаса-



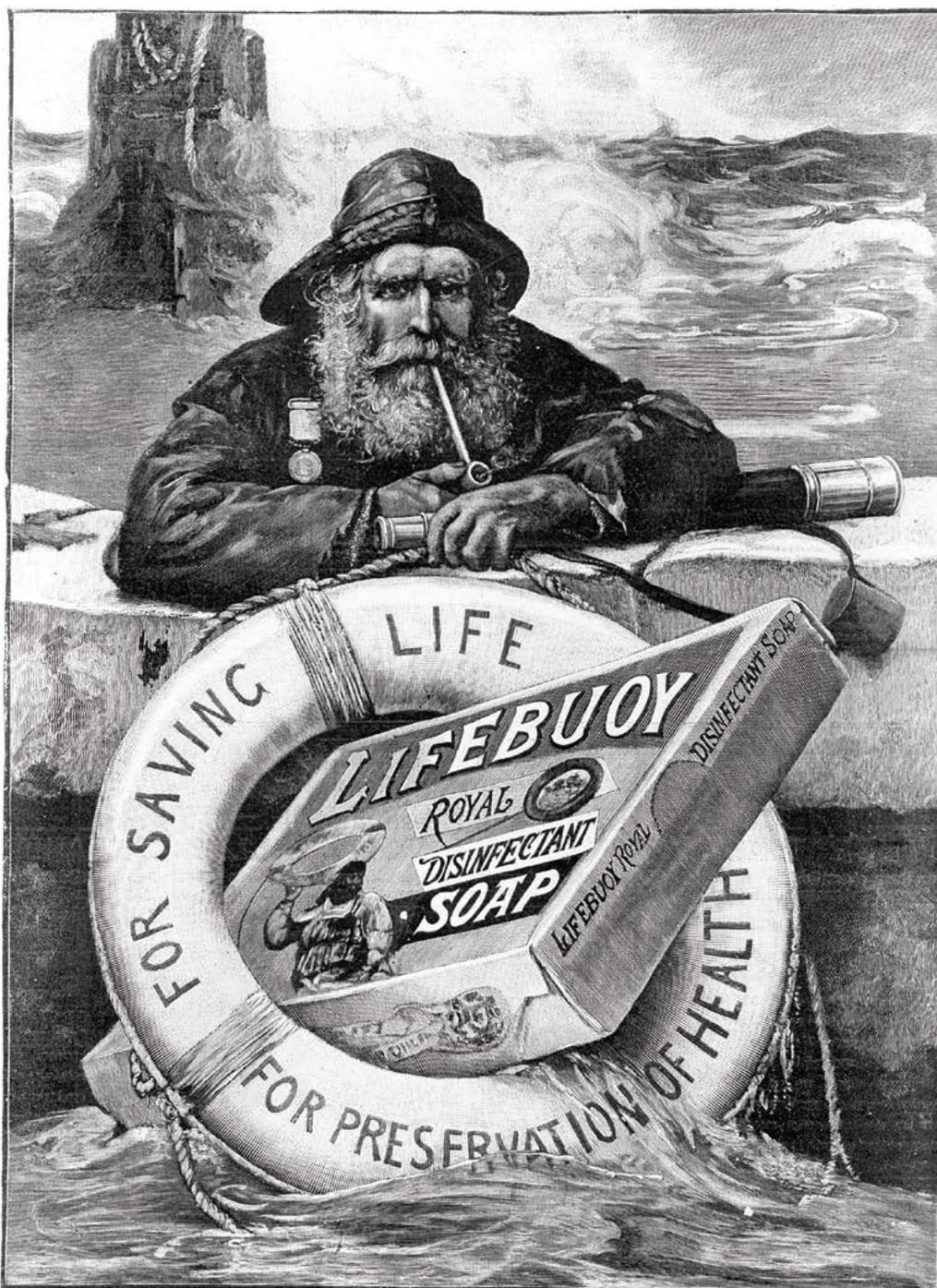
Капоковые спасательные жилеты спасли немало человеческих жизней

тельных средств. Пробка и капока остались в прошлом.

Интересна и история появления спасательного круга. Для того чтобы оказать помощь тонущему, применялись различные метательные снаряды, связанные линем со спасательной шлюпкой. Со временем оказалось, что одним из самых успешных является тот, что имеет форму тора. Сделанный из все той же пробки, благодаря своему весу он мог быть удачно брошен даже при сильном ветре, был удобен для хвата и метания и обладал отличной плавучестью. Подобные снаряды стали с успехом применяться спасателями в середине XIX века. Потом за дело взялись изобретатели. Одно из названий спасатель-

ного круга в англоязычных странах — *kisby ring* — след этих изобретений, который оставил Томас Кисби (1792–1877), военно-морской офицер британского флота. Патентные бюро были заполнены заявками на изобретение той или иной конструкции спасательного круга, и вскоре они прописались не только на причалах и набережных, но и на бортах судов.

Спасательный круг относится к индивидуальным спасательным средствам, хотя может помочь выплыть и двоим. В Великобритании за порчу спасательного круга на причале виновника наказывают крупным денежным штрафом, а могут и вовсе посадить за решетку.

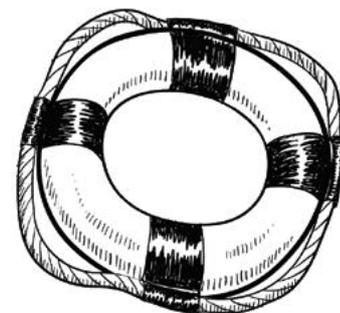


Предтечей спасательного круга были различные буи, используемые спасателями.

Масса пробкового спасательного круга равна 4,8 кг.

Наружный диаметр должен быть не более 800 мм, а внутренний — не менее 400 мм.

Спасательный круг должен поддерживать в пресной воде груз железа массой не менее 14,5 кг в течение 24 часов.



Чтобы использовать спасательный круг, надо:
– доплыть до него и взяться двумя руками за его поверхность;
– нажимая руками на круг, опрокинуть его через голову на себя;
– положить руки на поверхность круга и занять удобное положение.

На борту «Титаника» было всего шесть спасательных кругов!

Спасательный круг быстро «пошел в народ». Сорт мыла с таким названием был очень популярен в Англии