



Король и яхта

МАРИЯ ПАРККИНЕН, ПО МАТЕРИАЛАМ WWW.ILTASANOMAT.FI

Прошлым летом испанский король Хуан Карлос отрёкся от престола в пользу своего сына. Судачат о разных причинах такого решения. Но почему бы не предположить, что жизнелюбивый монарх на склоне лет просто решил пожить в свое удовольствие?!

Одно из многочисленных и, пожалуй, самое любимое увлечение Хуана Карлоса — это, конечно же, плавание под парусами. Причем не простое фланирование по хорошо известной акватории, а настоящие парусные гонки.

Известно, что в 1972 году 34-летний Хуан Карлос принимал участие в Олимпийских играх в Мюнхене и в составе испанского экипажа в классе «Дракон» занял 15-е место.

Парус в его семье всегда был очень популярен. В олимпийской регате 1988 года в Сеуле участвовала дочь Хуана Карлоса инфанта Кристина, в 1992-м в Барселоне наследник престола Фелипе завоевал 6-е место в классе «Солинг». Шурина Хуана Карлоса (брат его супруги Софии Греческой), будущий король Греции Константин II стал олимпийским чемпионом 1960 года по парусному спорту в классе «Дракон», а принцесса София была в его экипаже запасной.

Отойдя от государственных дел, Хуан Карлос продолжал тратить время и деньги на свое яркое увлечение, активно участвуя в гонках. Осенью 2015 года из Финляндии пришло сообщение, что испанский король посетил Ловиису. Цель этого визита была простой: он покупал там яхту.

Яхта класса 6mR «Iap» была спущена на воду в 1929 году. Она оказалась последней в этом классе, построенной известным яхтенным

конструктором Густавом Эстландером. Делал он ее для себя. Гоночная жизнь судна сложилась чрезвычайно успешно — более 80 лет лодка принимала участие в самых разных регатах, неизменно добиваясь успеха. Еще в 1930 году она победила на престижных соревнованиях Scandinavian Gold Cup, выступая в большом флоте лучших яхт класса 6mR того времени, собравшихся со всего мира.

В 2006–2007 гг. на «Iap» сделали капитальный ремонт в Центре деревянного судостроения Котки. Выше ватерлинии сохранилась оригинальная обшивка корпуса, которая

оставалась в прекрасном состоянии, а вот подводная часть была создана практически заново. Работа велась с большой тщательностью, и это по-прежнему старый добрый классический «шестиметровик». Из нового на яхте установлено современное палубное оборудование и алюминиевый рангоут.

Выбор испанского короля не случаен. Яхты метровых классов очень популярны в Финляндии, и эта страна имеет один из самых внушительных флотов «метровиков» в мире. Новым домом для лодки станет испанский порт Виго, а прежний владелец очень рад тому обстоятельству, что его любимица попала к человеку, хорошо понимающему ценность и красоту этого судна.

