



КОЛЛЕКЦИЯ

Клоцманским судам всегда предъявлялись повышенные требования. Они должны были выходить в море в любую погоду, причем в тех местах, где навигация сильно осложнена близостью береговой линии, коварными течениями и многочисленными опасностями. Со временем это привело к появлению особенных по конструкции парусников. Одним из них стал Bristol Channel Pilot Cutter.

Этот тип одномачтового парусника с вооружением тендер (куттер) родился у берегов юго-западной части Великобритании, в районе Бристольского залива Атлантического океана (или, как его еще называют, Бристольского канала). Крепкая конструкция небольших судов, их мореходные качества, возможность подолгу находиться в беспокойном море принесли им заслуженную известность. И хотя уже давно лоцманы не выходят в море под парусом, бристольские тендеры до сих пор пользуются популярностью у яхтсменов и любителей морской истории.









Типичный представитель бристольских тендеров, которые и сегодня строят для гонок и путешествий, — «Chloe May». Спущен на воду в Дартмуте в 1980 году.

Сменив несколько владельцев, ходил с курсантами, участвовал в регатах, совершал дальние плавания.

«Chloe May» прекрасно управляется небольшим экипажем и снискал славу хорошего ходока. К примеру, переход через Атлантику, от Канарских островов к острову Антигуа, тендер совершил за 17 дней — результат, которому может позавидовать любая современная яхта.

Бристольский тендер, идущий под всеми парусами, — великолепное и незабываемое зрелище. Подобная картина всегда привлекает внимание и восхищает любого наблюдателя. Может быть, потому гонки яхт этого типа так популярны и в наши дни.