

# Вот это ХОД!

42

**СЕРГЕЙ ШАМРОВ**

*Остров Уайт и берега пролива Солент — те места на планете, которые смело можно назвать Меккой для любителей парусного спорта. Тем интереснее познакомиться с классом яхт-монотипов, родившихся здесь в далеком 1909 г. и до сих пор пользующихся большой популярностью у местных яхтсменов.*







Линии яхты выглядят очень консервативно, но именно это вызывает интерес и привлекает к ней внимание

**З**доровый консерватизм всегда приписывался жителям Туманного Альбиона. Приверженность традиционным ценностям и порядкам и сегодня находит подтверждение во многих деталях повседневной жизни этой страны. Яхты класса XOD являются ярким примером проявления этой черты английского характера.

XOD — аббревиатура, полное же название класса звучит как X One Design, где «X» собственно название класса яхт, а «One Design» — свидетельство того, что перед вами монотип.

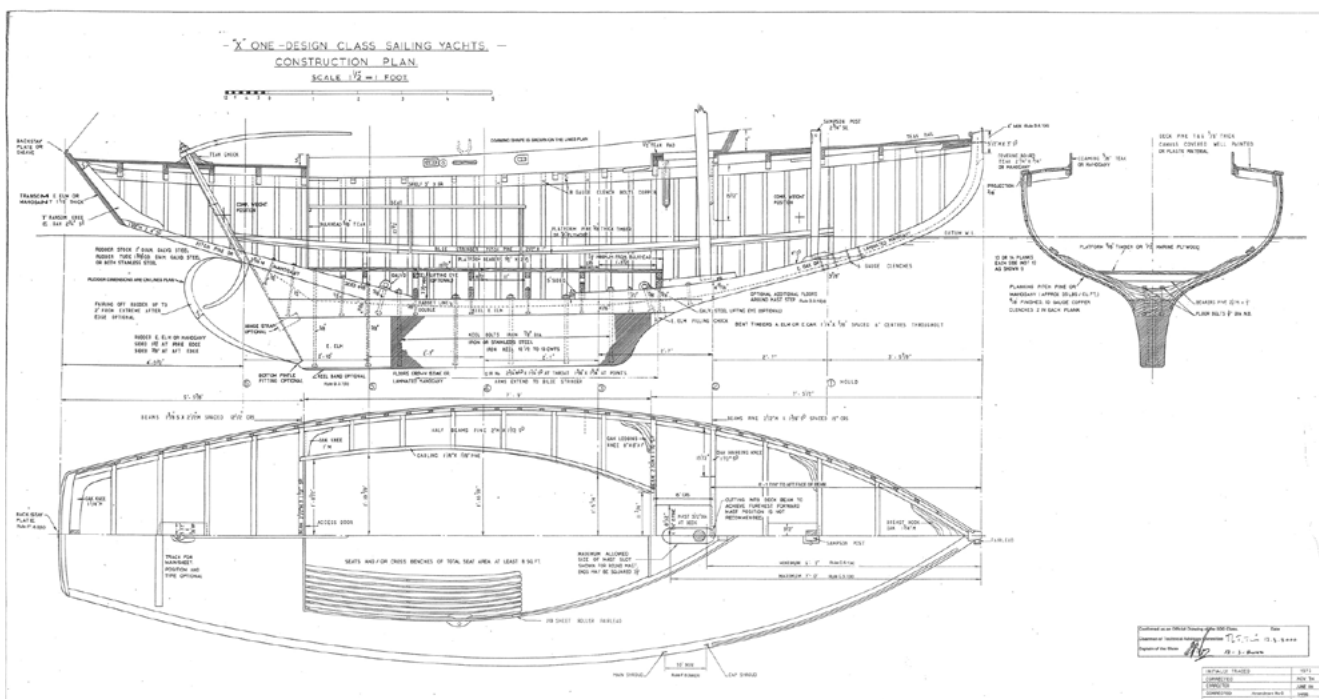
Яхта XOD была разработана конструктором Альфредом Уэстмакоттом, управляющим директором одной из небольших верфей, расположенных на острове Уайт. Вверенное ему производство специализировалось на постройке яхт для плавания и соревнований в местных водах.

Небольшая деревянная лодка классической конструкции с длинным килем, длиной 6,3 м и шириной 1,8 м, тоже была предназначена для прогулок под парусом и гонок в прибрежных водах. Эта яхта с тяжелым железным фальш-

килем, крепким, круто загнутым форштевнем, уже при первом взгляде внушала доверие и обещала, что выход состоится даже при свежем ветре. Носовая и кормовая части были запалублены, достаточно высокий комингс ограждал по периметру длинный открытый кокпит, в передней части которого находилась мачта. Экипаж из двух или трех человек мог свободно передвигаться по нему и работать с бегучим такелажем, в том числе и с фалами, не покидая его пределов. Осадка была небольшой — 0,91 м, вес балласта составлял 660 кг и ровно вдвое превышал водоизмещение.

Яхты XOD получили признание яхтсменов, первые соревнования класса были организованы в 1911 г., и к началу Первой мировой войны флот насчитывал уже десяток лодок.

Строительство этих яхт два раза прерывалось мировыми войнами, но каждый раз с наступлением мирных дней их производство налаживалось. С 1923 до 1939 г. флот класса вырос до 81 лодки, и все они базировались в нескольких яхт-клубах на берегах пролива Солент. После Второй мировой войны, в 1946 г., строительство XOD возобновилось и ведется по сей день.





Форма корпуса яхты все эти годы остается неизменной. Материалом для него по-прежнему служит дерево, и единственная уступка современности заключается в использовании синтетической смолы для пропитки и склеивания деревянных деталей. Внесенное новшество заметно продлило срок службы лодок и снизило расходы на их содержание. Парусное вооружение со временем претерпело ряд изменений: гафельный грот в 1928 г. был вытеснен бермудским, а в 1969 г. на лодке разрешили нести спинакер. Но старые лодки остаются конкурентоспособными. Регату этого класса, проводившуюся в рамках Cowes Week 2010 г., выиграла яхта с номером X26, построенная в 1923 г.

Все XOD в настоящее время разбиты на 10 дивизионов — по месту их базирования. Сезон у владельцев этих яхт плотно расписан: гонки проводятся чуть ли не каждый выходной, мигрируя из городка в городок, и сам переход к месту очередных соревнований сулит возможность совершить чудесную морскую прогулку.

XOD являются постоянными и неизменными участниками гоночной недели в Каусе. В 2011 г. в рамках этих соревнований на дистанцию вышли 145 яхт этого класса, которые стали настоящим украшением знаменитой регаты.

Сегодня XOD — один из старейших классов монотипов, сохранившихся в мире. Одной из причин «вечной молодости» этого класса является то, что при достаточно простой конструкции и большом водоизмещении яхты вес и физическая подготовка экипажа не являются определяющим фактором в спортивной борьбе. В экипажах этих лодок на дистанцию выходят самые разные люди: молодые и не очень, худые и крупные, и XOD уравнивает их всех, выделяя главное — мастерство в управлении яхтой и парусами. 🚩

