

Бермудский треугольник

СЕРГЕЙ ШАМРОВ

Для сегодняшних яхтсменов совершенно обычным стал тип бермудского паруса. Удивительно, но еще в 30-х гг. XX в. он считался чем-то экзотическим на фоне столь привычных гафельных парусов.

Не секрет, что свое название бермудский парус получил по имени архипелага, расположенного в Северной Атлантике, — Бермудских островов. Именно там еще в старину стали применять паруса такого типа. Но как они появились на Бермудах? Ссылаться на то, что ими пользовались коренные жители этих островов, не совсем верно: в отличие от населенных островов Карибского моря, Бермуды до прихода европейцев были необитаемы. Тем интереснее разобраться с этим вопросом.

Бермудские острова были открыты испанским мореплавателем Хуаном Бермудесом в 1503 г. Нетрудно догадаться, что имя первооткрывателя было увековечено в названии этих земель. Но клочки суши, затерянные посреди океана, поначалу не вызвали никакого интереса ни в Испании, ни в других европейских странах. Только через сто лет, и то случайно, на островах появились первые поселенцы, и ими стали англичане. Произошло это в 1609 г., когда на коварных рифах, которыми усеян этот архипелаг, потерпело крушение судно, полное колонистов, следовавших к берегам Америки. Капитан судна Джордж Сомерс сумел с честью выйти из сложившегося положения, и острова назвали его именем, а часть колонистов основали там поселение, ре-



шив заняться сельским хозяйством. Спустя 75 лет Англия признала уже заселенный архипелаг своей колонией.

Окруженные со всех сторон океаном, островитяне не могли существовать без лодок и торговых судов, и по мере развития колонии на Бермудах возникло собственное кораблестроение. Надо сказать, на формирование здесь определенного типа судов большое влияние оказывали не только местные условия плавания, но и то обстоятельство, что на коварных рифах архипелага регулярно терпели бедствие корабли, спешащие к берегам Нового Света, пополняя ряды колонистов выходцами из разных стран.



Считается, что зарождение и развитие необычного для тех времен парусного вооружения началось с приходом на острова в XVII в. голландцев. Корабелы этой страны были знакомы с латинскими парусами, которые появились в Нидерландах во время испанского правления. И там латинский парус претерпел сильные изменения. При его несомненных достоинствах для плавания острыми курсами, неудобство работы с латинским парусом при перемене галса заставило голландских корабелов искать новые пути, что со временем привело к высокой, сильно наклоненной мачте, на которой крепилась длинная передняя шкаторина

паруса. Но в Нидерландах этот тип парусов просуществовал сравнительно короткое время, а вот на Бермудских островах неожиданно прижился.

Именно здесь, в изобилующих рифами водах, на извилистых фарватерах, требовалась хорошая маневренность парусников и возможность идти очень круто к ветру. Это обстоятельство и послужило развитию бермудского паруса, а потом и особого типа парусника, названного бермудским шлюпом. Некоторые исследователи считают, что их рождением островитяне обязаны голландскому моряку Джейкобу Якобсону, который появился на Бермудах в 1616 г. Он был



На изображении середины XIX в. — гавань Сент-Джорджа Бермудских островов

умелым корабелом и автором первых судов, построенных на островах для торговли и рыбной ловли. Для плавания острыми курсами на них применялись как гафельные, так и треугольные паруса, растягиваемые передней шкаториной по высокой мачте.

Со временем бермудский шлюп усовершенствовался и, имея прекрасные мореходные качества, стал очень популярным у пиратов, промышляющих у берегов Америки. Скоро на эти парусники обратили внимание и военные.

Сегодня словосочетание «бермудский шлюп» говорит яхтсмену о том, что это одномачтовое судно с бермудским гротом. Но здесь стоит сказать следующее: термин «шлюп» раньше не обязательно определял количество мачт на паруснике — он часто использовался по отношению к судну небольшого размера, входящему в состав военного флота, и чину его командира.



Шлюпы Бермудских островов были как одномачтовыми, так и трехмачтовыми, причем последние по заказу военных строили чаще. Как бы странно ни звучало, шлюп с одной мачтой, имея паруса очень большой площади, требовал немало, а главное — опытного экипажа. Многомачтовый же вариант, особенно для военных целей, был предпочтительнее, так как квалифицированных моряков на нем могло быть меньше, а палуба длиннее, что напрямую отражалось на количестве установленных на ней пушек.

Расцвет этого типа небольших парусных судов родом с Бермудских островов пришелся на период между XVII и XIX столетиями. Их универсальность, маневренность и возможность ходить удивительно остро к ветру по достоинству оценили моряки. На Бермудах строилось большое количество этих парусников как для собственных нужд, так и для экспорта.

Интересно, что судостроение на Бермудских островах напрямую отражалось на судостроении английских колоний в Северной Америке, в частности в Вирджинии, с которой у островитян установились крепкие связи. Там быстро переняли удачную конструкцию и всячески совершенствовали ее. Со временем это привело к появлению так называемых шхун Чесапикского залива, которые оставили свой яркий след в истории судостроения. Кстати, первый бермудский шлюп для королевского флота Великобритании построили в 1741 г. именно в Вирджинии. Это было судно длиной 61 футов с тремя мачтами, причем фок-мачта и бизань-мачта несли треугольные, бермудские паруса, а на грот-мачте паруса были прямые.

Но из чего строили бермудские шлюпы на островах? Оказывается, там в большом количестве произрастал бермудский кедр — дерево-эндемик этого архипелага. Местный кедр не поддавался гниению, к тому же хорошо обрабатывался и оказался прекрасным судо-

строительным материалом. Благодаря ему колонисты, потерпевшие крушение в 1609 г., сумели под руководством Джорджа Сомерса смастерить два небольших парусника, на которых и добрались до материка.

Казалось бы, что мешало и дальше развивать и совершенствовать бермудский шлюп и треугольный бермудский парус? Почему, столь удачное и интересное судно с оригинальным парусным вооружением вдруг исчезло? Причина проста: практически весь кедр был вырублен, судостроительный материал кончился, а завозить его на острова было невыгодно. Так и получилось, что тип бермудских парусов оказался практически забытым к началу XX в., сохранившись в пределах ограниченной акватории маленького архипелага в Атлантике, и в основном — на совсем маленьких лодках.

Об этих парусах вспомнили, когда яхтенные конструкторы во всем мире искали возможность сделать свои яхты быстрее, чем у соперников. Прибрежные гонки подразумевали движение разными курсами по отношению к ветру, и хорошие лавировочные качества были очень важны для победы. Наука помогала проводить самые серьезные исследования в этой области. Оказалось, что треугольные паруса, которые моряки Бермудских островов выбрали в общем-то интуитивно, имеют более высокие аэродинамические характеристики, дающие преимущество на острых курсах. И их стали применять.

Некоторое время тип парусного вооружения с бермудским гротом назывался маркони — по имени одного из изобретателей радио. Это было отображением времени: непривычно высокие мачты яхт ассоциировались у большинства людей с радиомачтами. Но скоро справедливость восторже-



ствовала, и за таким вооружением закрепилось название бермудского.

К концу XX в., в 1996 г., когда бермудский парус уже давно и прочно занял главенствующую позицию, на Бермудских островах появился фонд Bermuda Sloop Foundation (BSF), в задачи которого входила постройка реплики настоящего бермудского шлюпа, ведь не сохранилось ни одного исторического парусника этого типа. И вот в 2006 г. на воду был спущен трехмачтовый бермудский шлюп «Spirit of Bermuda», представляющий собой копию военного корабля королевского флота Великобритании. Он изображен на картине, написанной в 1831 г. и послужившей заставкой к этой статье.

«Spirit of Bermuda» — прекрасный пример заботы о сохранении морской истории.

