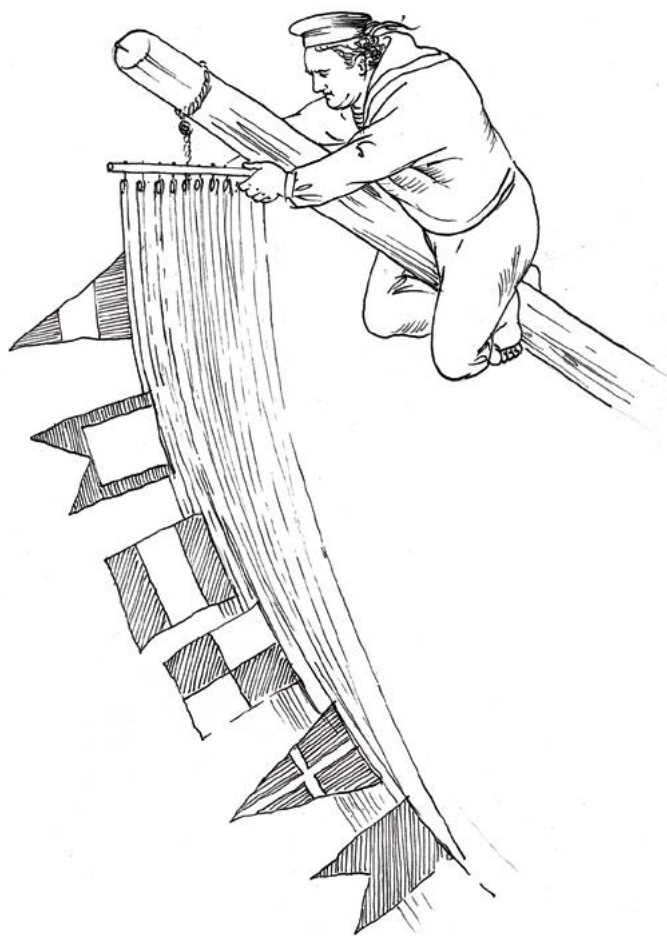


Телеграф на ветру

ИВАН СМИРНОВ

Вы никогда не задумывались, как раньше осуществлялась связь на море? Современному моряку этот вопрос может показаться странным: рация ведь всегда под рукой. Но это сейчас. А сто, двести лет назад? В море до другого корабля не докричишься. Конечно, можно лечь в дрейф и нанести визит, спустив шлюпку. Только не в шторм и не во время боя...





Проблема связи на море была актуальна всегда. Каждая страна старалась решить эту задачу для своих кораблей, и наиболее успешными в этом деле долгое время оставались французские моряки. В течение XVII и XVIII столетий британское королевское адмиралтейство также неоднократно предпринимало попытки ввести общий код для флагов, обозначавших как буквы алфавита, так и цифры. Сложилась ситуация, когда в английском флоте одновременно применялись несколько флажных кодов, что порождало путаницу и неразбериху. Задачу создания единого флажного кода англичане успешно решили только в 1799 г. с изобретением переговорного телеграфа.

Мы воспринимаем телеграф в его современном значении — как средство передачи сообщений на расстоянии по проводам. Но этот термин применялся намного раньше, еще до использования для этой цели электрической энергии. Слово «телеграф» произошло от двух древнегреческих слов, которые в переводе означают «далеко» и «пишу». В этом суть.

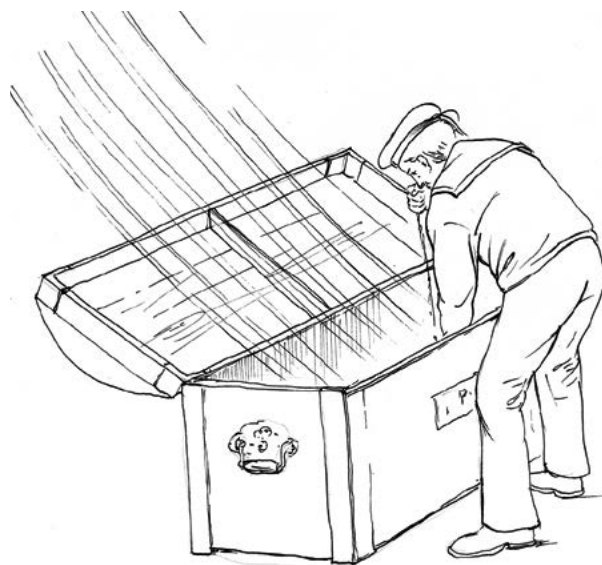
Система, предложенная адмиралом Хоу в 1799 г., оказалась не слишком практичной. Отправка длинных сообщений требовала большого количества флагов, необходимых для передачи отдельных слов, поэтому очень скоро она была усовершенствована капитаном Пофамом и вошла в историю под его именем.

В основе системы был определенный набор флагов. Различные их комбинации, перечисленные в специальной сигнальной книге, позволяли передавать не только слова или цифры, но и целые фразы. Сигнальная книга была устроена так, что отправитель и получатель могли быстро составить или прочитать поднятую комбинацию флагов. Сначала поднимался так называемый телеграфный флаг, говорящий о том, что будет отправлено лексическое сообщение. В конце поднимался финиширующий флаг. Именно эта система использовалась во время Трафальгарской битвы, и знаменитый сигнал Нельсона «England expects that every man will do his duty» («Англия ожидает, что каждый исполнит свой долг») был набран по ней.

Чтобы сигнал, поднятый на флагмане, видели все корабли в строю, в стороне от него часто находились небольшие суда, этот сигнал дублирующие.

Сигнальные книги были засекречены, допуск к ним был ограничен, и флот каждой морской державы старался разработать собственный сигнальный код. Ответственным за работу с флажным телеграфом на корабле был флаг-офицер.

В российском флоте, моряки которого прекрасно понимали важность обеспечения надежной связи, быстро переняли эту систему. Интересны воспоминания капитан-лейтенанта Александра Бутакова, опубликованные в его книге «Телеграфные сигналы для господ помещиков» (1833). «Некогда я имел случай составить морской переговорный телеграф для нашего флота и получить за то лестную благодарность от государственной адмиралтейств-коллегии и еще некоторые другие награды. Гордясь честью быть первым, введшим в российский флот телеграф, считаю нелишним описать обстоятельства, подавшие мне мысль к составлению одного. Когда я находился, по Высочайшему повелению, на английских военных судах волонтером, то случилось мне в 1804 г. быть у острова Сан-Доминго в Западной Индии на корабле с адмиралом Декерсом. В одно утро адмирал рассказывает мне, что артиллерийский офицер N. на корабле «Геркулес» занемог, а потому предложенная нами охота с ружьем на берегу может не исполниться. Таковое известие мне показалось непонятным, ибо мы не имели никакого сообщения с тем кораблем. На мой вопрос адмиралу, как это сделалось известно, он отвечал, что узнал по телеграфу.





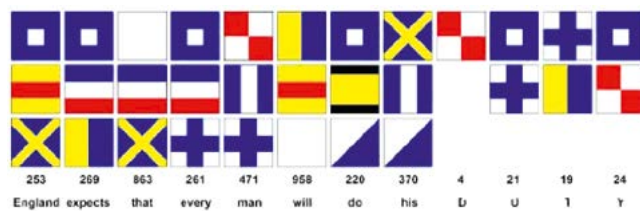
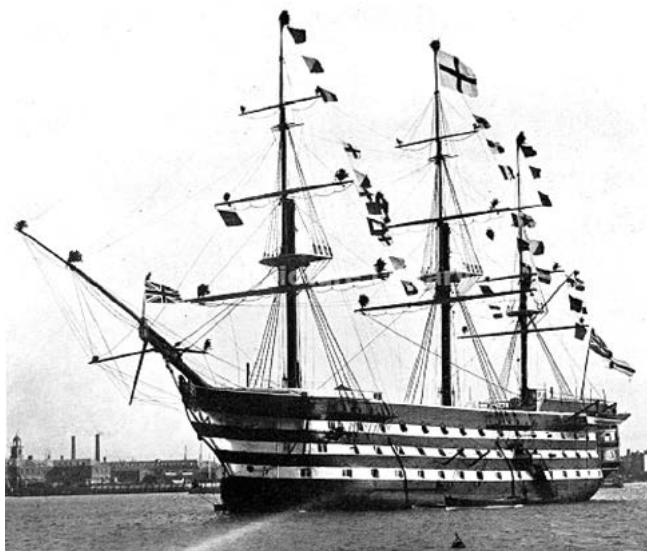
Сигнальные флаги на картине Алексея Петровича Боголюбова «Смотр Балтийского флота Николаем I на пароходе "Невка" в 1848 году» (1850–1860)

По телеграфу? Как это так? Не верилось: я думал, что адмирал изволит шутить. Однако тот показал мне книжку телеграфа и рассказал об употреблении оной. С этой самой минуты, можно сказать, поселилась во мне непоборимая охота узнать телеграф подробнее и приноровить его к нашему языку.

Я стал размышлять об оном; стал изыскивать средства, как бы достать английские морские телеграфы; но это было почти невозможное дело на английском корабле, где сигнальные книги хранятся в большой тайне. Со всем тем мне удавалось по временам заглядывать враспloh в книжку...

Таким образом, в продолжение трехлетнего моего служения на английских кораблях я успел мало-помалу рассмотреть и заметить алфавитный порядок, прибавочные флаги телеграфа от военных сигналов. Флаги употреблялись те же самые, что и в военных сигналах. Впоследствии стал я набирать небольшой русский словарь.

В кампании адмирала Сенявина в Средиземном море флаг-капитан Малеев, слышав из разговоров моих о сих телеграфах, поручил мне составить телеграфические сигналы для употребления на эскадре, крейсировавшей тогда в Архипелаге. Но краткость времени не допустила меня испол-



«Англия ожидает, что каждый исполнит свой долг» («England expects that every man will do his duty») — этот сигнал был поднят по приказу адмирала Нельсона на флагмане его флотилии — 104-пушечном линейном корабле «Victory» — перед началом Трафальгарского сражения, ставшего величайшим триумфом британского флота

HMS «Victory» 21 октября 1905 г., во время празднования 100-летия Трафальгарской битвы, с поднятым обращением Нельсона к флоту



Сигнальные флаги хранят в полном порядке. Тот, прежний «телеграф» дожил до сегодняшних дней. На нижнем фото его устройство на современном корабле

Флаги хранились в специальном сундуке (ящике), установленном на палубе и оборудованном многочисленными шкивами (по числу флагов) для проводки сигнальных фалов. Обойма с равным числом шкивов и с заранее заведенными через них фалами поднималась к ноку гафеля или бизань-рю. Каждый фал был предназначен для определенного флага, что позволяло очень быстро набирать нужный сигнал.

В 1808 г., находясь в Лиссабоне, составил я небольшую книжечку телеграфов и предоставил оную адмиралу Сенявину, который одобрил труд мой, присовокупил свои наставления и усовершенствования оною и в поощрение изъявил мне свою благодарность. Прибытие в Англию в том же 1808 г. остановило дальнейший успех сего дела. В 1810 г., во время командования мною гребной флотилией в Свеаборге, составил я с помощью лейтенанта Фон-Дезина книжку пообширнее первой, по которой разговаривал довольно достаточно. Копию с той книжки в 1812 г. я предоставил адмиралу Кроуну, бывшему тогда в Свеаборге и отправлявшемуся в Немецкое море, за что имел честь получить весьма похвальный отзыв.

В 1814 г. составил уже полный словарь и с кронштадтской брандвахты, где я тогда находился, вел оным совершенно полный разговор с главным командиром тамошнего порта и получал повеления».

Мне всегда была интересна сама работа с флажным телеграфом, то, как проводились фалы, как соединялись флаги, составляющие сигнал. Разобраться в этом вопросе позволили старые издания. Об устройстве морского телеграфа подробно написано, например, у А. Я. Глотова в его известной книге «Изъяснение принадлежностей к вооружению корабля» (1816).

Такое устройство, видимо, было не на всех кораблях: на небольших судах флаги, соединенные между собой, поднимались меньшим количеством фалов. Связывание флагов требовало времени. Для быстрого их соединения в одном углу полотнища помещали постоянный огон, а в другом крепили клевант — маленькую деревянную застежку цилиндрической формы.

В 1888 г. специально для этой операции флаг-офицер Эдвард Инглфилд изобрел специальную соединительную скобу, которая была более надежна, упрощала операцию, чем

В 1888 г. специально для этой операции флаг-офицер Эдвард Инглфилд изобрел специальную соединительную скобу, которая была более надежна, упрощала операцию, чем



значительно сэкономила время. Она и сейчас есть среди современных дельных вещей и, как и прежде, служит для быстрого соединения. У нас ее называют «клевант», видимо, в память о той детали, которую она заменила. Но это неверно: в английском языке ее название звучит как *Inglefield clip* (*sister clip*, *Brummel hook*). Наверное, правильнее называть эту дельную вещь «скоба-клевант», чтобы не путать с классическим клевантом.

Набранный сигнал до места поднимался в сложенном состоянии, связанный специальным флажным узлом. Потом, одним рывком с палубы, флаги освобождались и разворачивались. Фал для сигнальных флагов всегда делался из прочного плетеного, а не крученого троса. Это в большей степени гарантировало от его закручивания.

Флажной телеграф прижился на флоте. Он действительно был удобен. Правда, в каждом военном флоте он был своим. Удобство подобного вида связи скоро оценили и моряки торгового флота, что привело в итоге к созданию Международного свода сигналов (МСС), кото-

рым пользуются и поныне. Впервые он был составлен в 1855 г. комитетом, учрежденным Министерством торговли Великобритании. В МСС использовалось 18 флагов, которые в разных комбинациях могли передавать 70 тысяч сообщений. Интересно, что впервые изданный в 1857 г., он состоял из двух частей: в первую входили международные сигналы, во вторую — английские. Впоследствии МСС неоднократно пересматривался, и в январе 1959 г. первая Ассамблея межправительственной морской консультативной организации (ИМКО) приняла на себя функции комитета по МСС. Свод был в очередной раз переработан и подготовлен к публикации на девяти языках: английском, греческом, испанском, итальян-

Сигнальные флаги используют и для расцветивания судов во время праздников. Главная рекомендация — чередовать прямоугольные и треугольные флаги так, чтобы они не были приняты за сигнал



Первое упоминание об использовании флагов для передачи сообщений на флоте встречается в описании морского сражения между греками и персами и относится к V в. до н. э.

Официально первые сигнальные флаги были использованы в 1369 г. в английском флоте.

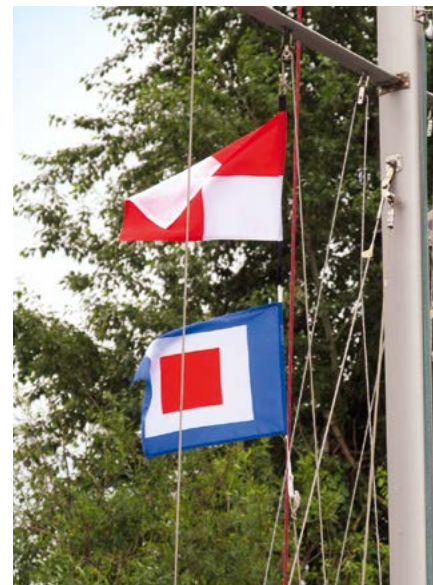
В военном флоте России для передачи команд сигнальные флаги впервые были применены в 1698 г.



Морской устав, изданный в 1720 г. Петром I, имел отдельную главу, посвященную сигналам на флоте. Для управления парусными кораблями использовалось 54 флага и 14 вымпелов, а управление гребным галерным флотом осуществлялось с помощью 48 флагов и 17 вымпелов.

Система сигнализации в русском флоте с петровских времен подразумевала отдельное значение поднятого флага в зависимости от места его подъема.

Слева: очень актуальный сигнал
«Вам следует идти малым ходом
при проходе меня».
Справа: «Желаю вам счастливого
плавания»



янском, немецком, норвежском, русском, французском и японском. Этот свод, действующий и поныне, имеет название МСС-1965. В нем используется 26 буквенных флагов, а также 10 цифровых вымпелов, три заменяющих и один ответный.

Военные флоты до сих пор имеют свои своды сигналов. Военно-морской свод сигналов РФ построен по принципам, аналогичным международному своду сигналов. Полный набор составляют 59 флагов: 32 соответствуют буквам русского алфавита, 10 — цифрам, 4 флага являются дополнительными и 13 имеют специальное значение.

Одним из самых важных моментов в использовании МСС является тот факт, что любое сообщение читается однозначно, вне зависимости от языка, на котором говорят моряки, вступившие в диалог. Это обстоятельство может

сослужить добрую службу даже во время радиосвязи, если вдруг в переговорах возникнет языковой барьер. Сигнальные флаги имеют фонетическую таблицу, которую используют для произношения букв и цифр.

Кстати, набор флагов МСС полезно иметь на любой яхте. Во время путешествий часто встречаются ситуации, когда использование того или иного флага совершенно необходимо. 