



Скала Длинная Анна, расположенная на севере острова, давно стала визитной карточкой Гельгольанда

В гостях у Длинной Анны

Борис Кришталь

Каждая акватория имеет свой характер. Например, к Северному морю после плавания по Балтике еще нужно привыкнуть. Мощные приливные течения, сильные колебания уровня воды, отмели во многих местах берега — вот главные его особенности, которые стоит учитывать мореплавателям.





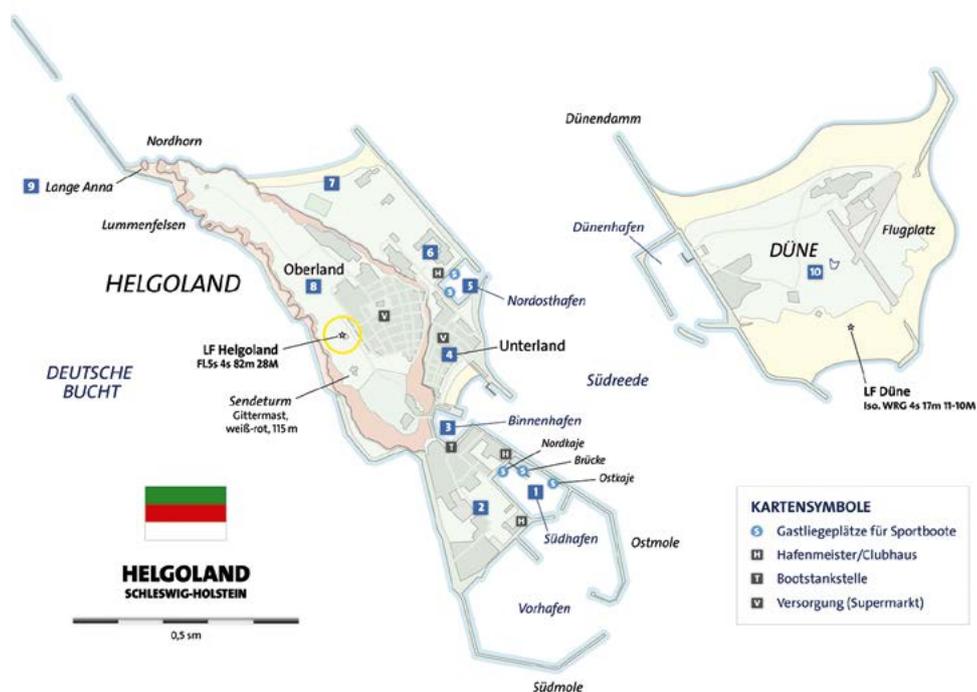
Кильский канал — обычный для многих судов путь между Балтикой и Северным морем. Он сильно сокращает маршрут по сравнению с плаванием Датскими проливами вокруг Ютландского полуострова. И если путь ваш лежит на запад, то, пройдя по каналу от Киля до городка Брунсбюттеля, стоящего на берегу Эльбы, стоит заглянуть на остров Гельголанд. День хода — и масса впечатлений от мощного дыхания моря для яхтсмена, не покидавшего доселе акватории Балтики. Зайдите сюда для акклиматизации и получения ярких эмоций.

Пастораль 53-мильного канала расслабляет. Спокойные воды в низменных, поросших кустами и деревьями берегах. Все изменится за шлюзом Брунсбюттеля. Важно выйти из него на высшей точке прилива, чтобы с началом отлива течение стало попутным.

Скорость приливно-отливных течений на Эльбе и в прибрежной зоне Северного моря достигает трех узлов. Так что лучше плюсовать их к скорости яхты, нежели из нее вычитать.

По реке до моря 19 миль. Здесь на левом берегу Эльбы

находится небольшой уютный портовый городок Куксхафен. В его марине можно остановиться, чтобы перевести дух, а можно идти дальше, в Гельголандскую бухту, где в 30 милях на NNW лежит маленький немецкий архипелаг Гельголанд. В его состав входят два острова; Гельголанд площадью 1 кв. км, давший название архипелагу, и Дюне площадью 0,7 кв. км, расположенный чуть восточнее него. Раньше это был единый остров, но в 1720 г. в результате сильнейшего шторма он разделился на две части и стал ма-



План архипелага, опубликованный в немецком журнале Boote



Во время Второй мировой войны военно-морской флот фашистской Германии активно использовал остров для своих целей. Его гавань была полна кораблей и подводных лодок, здесь находился большой арсенал и база немецких боевых пловцов. Практически всю войну остров не подвергался налетам, но в апреле 1945 г. британские самолеты менее чем за два часа сбросили на Гельголанд порядка 7000 бомб.

В 1947 г. на острове произвели взрыв огромной мощности. Одновременно было взорвано 4000 торпедных боеголовок, 9000 глубинных бомб и морских мин, 91 000 снарядов разных калибров — в общей сложности 6700 т взрывчатки. Бункеры и другие сооружения военной базы перестали существовать. Этот взрыв изменил даже рельеф острова, и еще несколько лет он служил полигоном для учебных бомбометаний.

леньким архипелагом. Сам Гельголанд населен, на нем проживает примерно 1,5 тыс. человек, а на Дюне постоянного населения нет, но здесь расположен аэродром.

Гельголанд долгое время был гнездом пиратов в Северном море. В XI–XIII вв. он принадлежал Дании, а затем отошел немецкому герцогству Шлезвиг-Гольштейн, которое, в свою очередь, спустя несколько столетий само оказалось под контролем датской короны. Годы наполеоновских войн были золотым временем для острова, служившего перевалочной базой для контрабандистов. А в 1807 г. над Гельголандом был поднят флаг Великобритании: на остров высадились войска, и он стал частью Британской империи.

В 1890 г. по соглашению между Германией и Великобританией эти острова в качестве компенсации за переданные британцам территории немецких колоний в Африке отошли Германии, и по распоряжению императора Вильгельма II на Гельголанде начали строить военно-морскую базу.

В Первую мировую гражданское население было эвакуировано с острова, а у его берегов состоялось два больших морских сражения.

На остров вернулась мирная жизнь, и со временем он превратился в популярное место отдыха. Впервые в этом качестве он стал известен еще в начале XIX в.: сюда приезжали многие представители европейской интеллектуальной элиты. Появившийся здесь в то время морской курорт пользовался большим вниманием у поэтов, писателей и художников. О нем восторженно отзывался Генрих Гейне, а Гофман фон Фаллерслебен в 1841 г. написал здесь текст «Песни немцев», которая позже стала гимном Германии.

Сейчас на Гельголанде все ориентировано на туристов. Тут много гостиниц и пансионатов, баров, кафе и ресторанов, сувенирных магазинов. Ничто не может потревожить гостей: на острове нет автомобилей, даже велосипеды под запретом. Перевозки обеспечивает специальный электрический транспорт, а те, кто не желает ходить пешком, могут использовать самокат. В гавани один за другим швартуются пассажирские теплоходы, и с каждого по трапу сходит до трехсот туристов. Круизные лайнеры встают на якорь, под-

Тут много гостиниц и пансионатов, баров, кафе и ресторанов, сувенирных магазинов. Ничто не может потревожить гостей: на острове нет автомобилей, даже велосипеды под запретом. Перевозки обеспечивает специальный электрический транспорт, а те, кто не желает ходить пешком, могут использовать самокат. В гавани один за другим швартуются пассажирские теплоходы, и с каждого по трапу сходит до трехсот туристов. Круизные лайнеры встают на якорь, под-





возя десант отдыхающих на шлюпках. Четырех часов стоянки вполне достаточно для знакомства с островом. Те же, кто желает здесь задержаться, устраиваются в гостиницах.

Чем привлекают туристов? Бескрайностью моря, высоким небом, отвесными пятидесятиметровыми скалами ярко-красного цвета, птичьими базарами, лежбищами тюленей, да просто приятной атмосферой, которая царит на острове. Кроме того, Гельголанд не входит в таможенную и налоговую территорию Европейского союза, поэтому многие товары там значительно дешевле, чем на континенте. Здесь выгодно заправляться топливом, покупать табачные изделия, парфюмерию, вино и крепкие алкогольные напитки. Но вот запастись провизией для дальнего похода не стоит: многие обычные продукты в здешнем супермаркете дороже, чем на материке.

Главная гавань острова расположена в его южной части. Она хорошо защищена от волн дамбами. В аванпорте (Vorhafen) оборудованы причалы для коммерческих судов, а в ее северной части находится местная марина (Sudhafen). Остров очень популярен у яхтсменов, в погожие летние дни у яхтенных причалов тесно. Подходя к нему, не стоит расслабляться: здесь много подводных опасностей, затонувших кораблей, остатков оборонительных сооружений и старых дамб, ушедших под воду. Этот совет актуален и для плавания в гаванях: в них тоже есть препятствия. Естественно, все они обставлены, но все равно бдительность не помешает.

Цена за стоянку невелика: за метр длины лодки просят один евро. Но вот за туалет и душ нужно платить 1 и 4 евро соответственно. Поэтому многие по возможности используют внутренние резервы своей лодки.

Так как большая часть стояночных мест рассчитана на швартовку лагом, яхты встают бортом друг к другу, и связки, бывает, вырастают до 12 корпусов. Такая картина здесь обычна, и это обстоятельство следует учесть, приготовив длинные швартовные концы и кранцы. Небольшие яхты могут встать в маленькой гавани местного яхт-клуба (Nordosthafen), которая находится на северо-восточном берегу острова, к северу от Внутренней гавани (Binnenhafen), где можно заправиться топливом.

Любые острова притягательны. Это всегда особенный мир. Гельголанд с его историей и настоящим стоит того, чтобы зайти сюда на яхте. 

