



Великобритания

Португалия

62



Острова раздора

ИВАН СМИРНОВ

Казалось бы, давным-давно минула эпоха Великих географических открытий, а за ней и многочисленные колониальные войны. Стихли территориальные споры, все устоялось и успокоилось в этом мире, все приобрело свои границы.

Бывшие колонии получили независимость, нашлись хозяева для самых далеких и самых малых необитаемых островов. Тем не менее некоторые из них до сих пор являются предметом горячих споров.



Большие суда у островов Селваженш могут стоять только на рейде, причалов для них у этих берегов нет

Острова Селваженш

Когда в разговоре произносишь название этого маленького архипелага, расположенного в восточной части Северной Атлантики, чаще всего видишь недоумение собеседника: где это, что за острова? О них иногда не знают даже яхтсмены, которые ходили на Мадейру или Канары. А Селваженш как раз и лежит в океане между ними. И если уж говорить о малоизвестных названиях, то что вы знаете, скажем, о Макаронезии? Нет, это не в Тихом океане. Это общее название для нескольких архипелагов, расположенных в Атлантическом океане вблизи Европы и Африки. В переводе с греческого «блаженные острова».

Острова Селваженш (порт. Ilhas Selvagens, исп. Islas Salvajes) — один из этих архипелагов. Он состоит из двух главных островов (Большой Селважем — 2,45 кв. км, Малый Селважем — 0,2 кв. км) и десятка совсем крохотных островков и скал. Эти острова имеют вулканическое происхождение, они были открыты еще в XIV в., некоторое время на них даже проживали люди: на протяжении веков тут была база для рыболовных судов. Но она была неудобной и опасной: вокруг островов коварные рифы, укрытых гаваней нет, как нет и источников пресной воды. И люди давно покинули это место. Однако в XX в. пустынный архипелаг неожиданно столкнул между собой Испанию и Португалию, вызвав горячие споры давних соперников о своей юрисдикции. Эту землю, находящуюся буквально под боком, они никак не могли поделить. Испания заявляла, что острова являются частью Канарского архипелага, Португалия возражала. Положа руку на сердце, нельзя не признать, что Селваженш находятся ближе к Канарским островам, чем к Мадейре, но португальцы стоят на том, что они всегда были под португальским флагом. Мало того, до 1971 г. эти острова принадлежали частному лицу (португальцу), у которого власти Португалии выкупили права на них и тут же организовали на Селваженш природный заповедник. Его посещение сегодня строго регламентировано.

Еще в 1938 г. Международный Морской комитет (Comité Maritime International) подтвердил юрисдикцию Португалии над ними. Но Испания не признала этого факта и, как могла, демонстрировала свои притязания. То в воды архипелага заходили на промысел испанские траулеры, то какие-то смельчаки высаживались на неприветливые скалистые берега и водружали над ними испанский флаг. Кончилось тем, что эти пустынные воды стали патрулировать португальские военные катера. Что же происходит?

Ларчик открывается просто, имя ему — экономическая зона. Имея в своем составе Азоры и Мадейру, Португалия имеет вправе экономически осваивать континентальный шельф площадью, в сорок раз превышающей ее территорию. А если расширить ее за счет островов Селваженш, то и больше! Испании обидно, а разведка залежей нефти возле Канарских островов эту обиду подогревает.

Португальцы всячески стараются показать, что маленький архипелаг важен для страны и на нем ведутся научные исследования. Он действительно интересен для натура-

Острова, о которых пойдет рассказ, не отличаются большой площадью, на них нет постоянных жителей и каких-то особенных природных богатств. Однако они являются спорными территориями, за обладание которыми между государствами ведется нешуточная борьба. Причем совсем недавно они были забытыми в океане клочками суши, теперь же стали предметом пристального внимания и горячих дебатов.



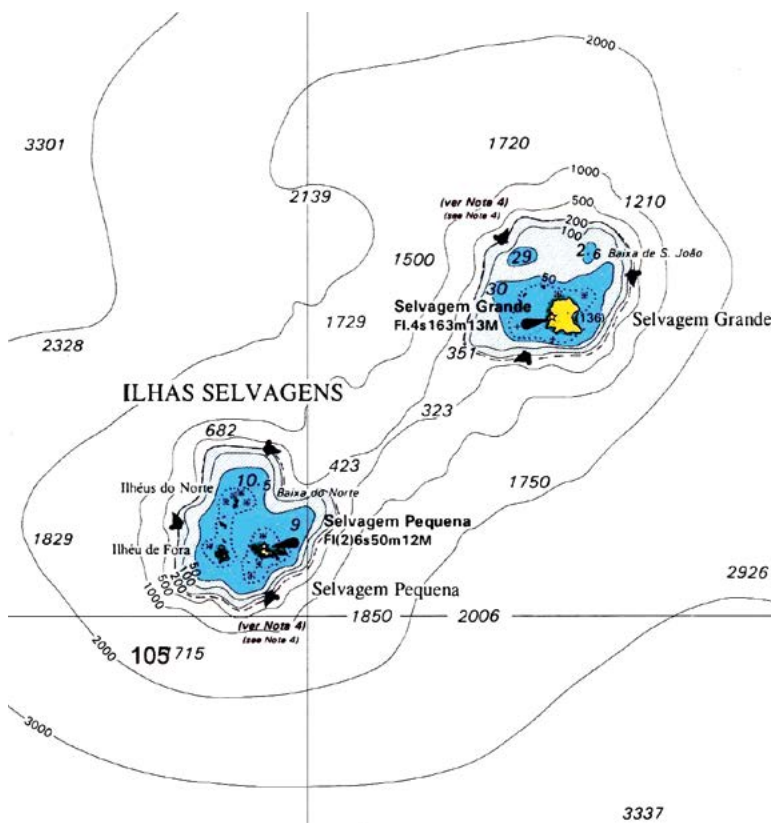
листов: острова служат местом для гнездовья множества морских птиц, а весной и осенью здесь останавливаются перелетные птицы. На скалистых берегах живут рептилии, здесь встречаются редкие насекомые. Среди огромного числа улиток есть такие, которых не увидишь ни в одном другом месте.

Это действительно уголок природы, нетронутый цивилизацией. Попастъ сюда непросто. Для этого обязательно оформить разрешение на Мадейре, а там ждать хорошей погоды (напомним: укрытых гаваней на островах нет; есть пара-тройка мест, где можно встать на якорь, и единственный слип, к которому можно подойти на шлюпке).

За порядком следит группа охранников заповедника, которые несут службу вахтовым методом, приезжают гидрографы — на островах Большой и Малый Селважем стоят маяки.

Интерес к этим островам есть и у кладоискателей. Существует легенда, что где-то на архипелаге спрятаны сокровища капитана Кидда. До сих пор остается загадкой, куда этот знаменитый пират дел все награбленное. Некоторые исследователи считают, что Селваженш — очень подходящее для этого местечко: пустынный уголок в Атлантике, к тому же неподалеку от берегов Европы. Может, не Кидд, а кто-то другой, но спрятать на этих безлюдных берегах что-то ценное проще простого. Здесь скалы изрезаны, словно терка, есть пещеры и глубокие овраги. Известно, что в 1911 г. на островах некоторое время находился отряд немецких военных моряков. Англичане думали, что немцы готовили здесь базу снабжения, но ее так и не нашли. А что, если они тоже искали клады?

Как бы там ни было, побывать на островах Селваженш интересно. Это действительно уголок первозданной природы, полный тайн, сулящий интересные наблюдения и открытия любознательному человеку.



СКАЛА РОКОЛЛ

Еще один остров раздора. Его и островом-то назовешь с большой натяжкой, скорее скала, что и подтверждается названием: скала Роколл.

Этот гранитный кусочек земной тверди лежит на севере Атлантического океана у берегов Европы и является надводной частью разрушенного конуса потухшего вулкана. Скала имеет высоту 23 м, диаметр 27 м, площадь около 570 кв. м. Британский ученый Джеймс Фишер назвал его одним из наиболее изолированных камешков в океанах мира.

Островок давно нанесен на карту, и моряки стараются обойти его подальше: Роколл представляет собой серьезную опасность для мореплавателей, да к тому же рядом расположен коварный риф. На здешних скалах потерпело крушение много судов; крупнейшим кораблекрушением была гибель пассажирского судна «Norge», следующего из Копенгагена в Нью-Йорк: трагедия унесла 635 жизней.

В средневековом ирландском фольклоре Роколл представлен как мифический камень Rosabaggaigh, который должен появиться три раза перед концом мира. Первые упоминания о скале содержатся в книге шотландца Мартина «Описание западных островов Шотландии», опубликованной в 1703 г.

Роколл не отличается богатством фауны. Единственными постоянными жителями островка являются морские моллюски, колонии которых находятся на ее подводной части. Птицы здесь практически не гнездятся, потому что штормовые волны захлестывают скалу. Чаще используют ее для отдыха. Орнитологи насчитывают чуть более двадцати видов птиц, постоянно посещающих Роколл.

Вот за эту скалу и спорят Великобритания, Ирландия, Дания и Исландия. У каждой страны свои доводы, свои ос-



нования. Причина та же, что и в случае, изложенном выше: экономическая зона, получение права на разведку недр и рыболовство.

Идея высадки на эту скалу никому даже не приходила в голову. Поэтому история ее «колонизации» началась только в XX в. Но и сегодня людей, побывавших на этой скале, можно пересчитать по пальцам. Первыми были военные, прилетевшие сюда на вертолете 18 сентября 1955 г. Они установили на скале флаг Великобритании и мемориальную доску. Адмиралтейство объявило об официальной аннексии Роколла, и правительство Великобритании запретило допускать суда под чужими флагами в пределы 50-мильной зоны вокруг этой скалы. Несколько позже на острове был установлен маяк. В начале 1972 г. получил королевскую санкцию закон острова Роколл, провозгласивший скалу административной частью одной из областей Шотландии. В 1975 г. на скалу высадили двух королевских морских пехо-





тинцев в полной парадной форме и сфотографировали их, дав всем понять, что остров находится под охраной.

Морские законы разделяют понятия «остров» и «скала». С точки зрения морского права, это важно. На острове можно жить, на скале — нет. Доказать, что Роколл все-таки остров, англичанам было необходимо. Поэтому эксперт по выживанию Том Макклин прожил там в 1985 г. 40 дней. Невольно такому доказательству поспособствовали и три активиста Greenpeace, которые провели на Роколле 42 дня летом 1997 г. Они протестовали против ведущихся в этом районе изыскательских работ по разведке нефти и даже объявили остров отдельным государством, назвав его Waveland — «страна волн». Интересно, что в обоих случаях жилище робинзонов приходилось прочно крепить к скале, чтобы его не смыло в океан.

Нешуточный риск стал привлекать сюда экстремалов и авантюристов. Несколько лет назад планировался проект, ставящий цель по выживанию на скале в течение 60 дней. Но его организатору шотландцу Нику Хэнкоку удалось

Том Макклин на скале

провести на голой скале летом 2014 г. только 43 дня: он был вынужден прервать свое пребывание там, после того как волны смыли все его запасы и оборудование.

В 2014 г. переговоры между странами, вступившими в спор о принадлежности скалы Роколл, закончились победой Великобритании. Правда, сейчас появились серьезные опасения, что в связи с выходом страны из ЕС споры могут возобновиться.

