



# По дороге к мечте

В конце 2017 г. в средствах массовой информации стали появляться сообщения о том, что сразу трое российских яхтсменов изъявили намерение участвовать в парусной гонке Mini Transat 2019. Среди них была и петербурженка Ирина Грачева.



Фото Витло Вовчу

**М**ini Transat входит в число самых престижных регат открытого моря. Эта океанская гонка одиночек устраивается раз в два года. На дистанции собираются 80 судов длиной 6,5 м. Для яхтсменов из разных стран это серьезная проверка на прочность. Еще бы, ведь дистанция протянулась на 4000 миль: от французского порта Ла-Рошель к Канарским островам и далее, через Атлантику, к острову Мартиника.

Путь к участию в этих соревнованиях начинается задолго до стартового выстрела в октябре 2019 г. К гонке допускаются лишь те, кто прошел череду испытаний и квалификационных отборов. Такой фильтр позволяет выявить лучших спортсменов, которые и получают стартовую лицензию.

А испытания предстоят нешуточные: спортивная борьба на такой дистанции — это всегда большой риск и долгие дни, проведенные в борьбе с соперниками и с самим собой. Достаточно сказать, что современные яхты, участвующие в этой регате, способны развивать скорость до 25 узлов, а яхтсмен, управляющий такой лодкой, может позволить себе сон лишь урывками, по 15–20 минут.

Для тех, кто подал заявку, время буквально спрессовано. Перед каждым из них — масса задач, которые обязательно нужно решить за оставшиеся до старта месяцы, и расслабляться некогда. Организационные вопросы, технические проблемы... Кажется, череда их никогда не закончится.



Те, кто знает Ирину, верит в нее. События последних лет ее жизни — свидетельство целеустремленности и силы этой молодой женщины. Парусным спортом Ирина Грачева увлечена с детства, и ее достижения, множачиеся год от года, позволяют говорить о ней как о человеке, умеющем ставить перед собой цели и достигать их. Неслучайно по итогам прошлого года она получила премию «Яхтсменка года».

Конечно, каждый из участников гонки Mini Transat ищет партнеров и спонсоров: таковы правила игры, и наши яхтсмены здесь не исключение. Быть может, им тяжелее, чем другим: в России не так просто привлечь внимание бизнеса к парусному спорту. Тем не менее «первые ласточки» уже есть. Петербургская компания «Норд-Консалтинг» совместно с французской фирмой Griffon помогли купить лодку, московская часовая мануфактура 6MX подарила Ирине именные часы со специальными функциями, а российский дистрибьютор яхтенной одежды Gill компания «Фордевинд-Регата» (Санкт-Петербург) взяла на себя обеспечение этой части ее экипировки.

Ирина Грачева постоянно информирует желающих о ходе подготовки к Mini Transat 2019 на своих страничках в социальных сетях. Мы с интересом следим за этими новостями, от всей души желаем ей удачи и вместе с ней говорим спасибо всем, кто поддерживает российский парусный спорт.

