



Был бы прост, да привязан лисий хвост

Михаил Потапов

65

Что такое черновой вахтенный журнал, знает любой штурман.

В самом простом виде это записная книжка, куда оперативно вносят все изменения курса и скорости судна в течение вахты, с тем чтобы потом эти сведения легли на страницы судового журнала. Для этой процедуры в старину на палубе служил специальный прибор.

Большая деревянная доска, разделенная на две части, обычно ярко окрашенная и покрытая узорами или затейливой резьбой, была обычным предметом навигационного оборудования на судне. На русских судах ее называли «лисица», в ходу были и такие наименования, как «вахтенная доска», «траверса» (англ. nautical traverse board; шв. pinnkompas). Благодаря этому устройству даже неграмотные рулевые могли отмечать сведения, необходимые для ведения прокладки пути судна.

Считается, что траверса использовалась в Северной Европе с XVI в. и была весьма распространенным инструментом; даже в 1930-х гг. она еще встречалась на небольших парусниках. Самое старое (1658 г.) из описанных устройств этого типа принадлежало шведскому военному кораблю под названием «Утренняя звезда». Но это скорее исключение: вахтенная доска повсеместно применялась на торговых судах, там, где экипажи были относительно малочисленны и прокладкой мог заниматься только шкипер; а вот на военных кораблях, где служило большое количество образованных офицеров, несущих вахту, она не была такой востребованной.

Лисица разделена на две части. В верхней изображена картушка компаса с 32 румбами, на каждом из которых по 8 отверстий. К центру картушки на тонких линиях прикреплены 8 штифтов, которые вставляют в отверстия, отмечая курс судна. Нижняя часть служит для отметок скорости судна. Четыре горизонтальных ряда отверстий разделены на вертикальные столбцы, где указана определенная скорость в узлах. Три дополнительных столбца указывают дробные величины: $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$ узла. К этой части доски также прикреплены 8 штифтов.

Как это работало? Каждый полчаса четырехчасовой вахты рулевой вставлял штырек в картушку, отмечая курс судна. Сначала он ис-

пользовал внутреннее кольцо отверстий, затем следующий круг, и так далее, все восемь. Скорость отмечалась каждый час. Если, к примеру, она составляла $6\frac{1}{2}$ узла, то в первый ряд вставляли два штыря в столбце, обозначенном как 6 узлов, и в столбце, имеющем отметку $\frac{1}{2}$ узла. Второй час вахты — второй ряд отверстий и так далее.

В конце вахты шкипер заносил эту информацию в судовую журнал и делал прокладку пути судна, а следующая вахта начинала заполнять вахтенную доску снова.

Это был простой и надежный способ записей, который позволял успешно вести прокладку. Еще в 1571 г. британский математик и изобретатель Уильям Борн писал в своем труде о навигации: «Старые шкиперы высмеивали и издевались над учеными, которые бились в поисках точных методов определения места корабля в море. Они говорили, что это нужно тем капитанам, кто не следит за своей овчарней: им нужно лучше смотреть за своей доской». И в свете нашего рассказа мы знаем, о какой доске он говорил.

