



## На спуск «Полтавы»

*Да, это был праздник, это было событие! Спуск парусного корабля! Он собрал много неравнодушных людей. И, что показалось очень важным, многие пришли на яхтах, катерах и простых лодках — все хотели увидеть, как «Полтава» коснется воды.*

**В** солнечный день 27 мая 2018 г. огромный кран, установленный на берегу, спускал на воду линейный корабль «Полтава». На лахтинском берегу было многолюдно, играл духовой оркестр, раздавались усиленные динамиками речи. Процесс спуска был медленным: не все даже заметили момент, когда корпус огромного деревянного корабля оторвался от кильблоков. Но картинка, пусть медленно, менялась: вот корпус над водой, вот пошел вниз... Еще немного — и «Полтава» оказалась на плаву, поддерживаемая широкими стропами крана...

Строительство корабля велось пять лет. В 2013 г. был выставлен его мидель-шпангоут, но старт самого проекта состоялся годом ранее. Этот год ушел на подготовку: научные изыскания, создание теоретических и конструктивных чертежей, поиск специалистов-строителей, материалов, определение места постройки.

Проект решал задачу достоверного воссоздания первого крупного корабля Российского военно-морского флота, спущенного на воду в Санкт-Петербургском Адмиралтействе



15 июня 1712 г. 54-пушечный линейный корабль 4-го ранга получил свое название в честь славной победы, одержанной русской армией. Царь Петр I принимал личное участие в постройке этого корабля.

Работа была проделана большая. Подлинных материалов, относящихся к постройке «Полтавы», практически не сохранилось, в Библиотеке Академии наук был найден только чертеж мидель-шпангоута с указанием размеров корабля. Для воссоздания его облика и создания теоретических и конструктивных чертежей в ход пошли материалы о постройке аналогичных кораблей того времени, сохранившиеся до наших дней.

Благодаря кропотливому труду исследователей, историков и конструкторов необходимые чертежи были получены, и дело пошло.

Трудности подстерегали на каждом шагу. Где они, судовые плотники, шлюпочники, мастера, что могут изготовить рангоут, такелаж? Где найти строевой лес в необходимых объемах? Кто сможет изготовить пеньковые канаты нужных диаметров, просмолить их? Увы, многие ремесла и знания канули в Лету — восстанавливали по крупицам. Во многом помог опыт строительства фрегата «Штандарт».

Как бы ни было сложно, работа продвигалась. На стапеле был выставлен набор корабля, напоминающий непосвященному скелет какого-то гигантского животного. Потом «кости» обросли обшивкой, появились палубы. Историческая верфь «Полтава» с самого начала была открыта для экскурсий и стала оригинальным образовательным проектом.

В какой-то момент возник один из самых серьезных вопросов — сертификация. Увы, критериев оценки надежности конструкции деревянного корабля такого размера у современных классификационных органов как не было, так и нет. Нет и специалистов, разбирающихся в этом вопросе. Проще сказать, на сегодня «Полтаву» невозможно зарегистрировать как полноценное судно, пригодное для самостоятельного плавания. Но в этом нашелся свой плюс. В условиях современного мореплавания не представить себе крупное парусное судно, не оборудованное двигателем, а значит и многими системами для его работы. Все это занимает много места на судне. Здесь же, понимая, что это



препятствие не обойти, приняли решение строить корабль в полном соответствии с его временем. 100% музейный экспонат. А это значит, что на «Полтаве» все устроено так, как и было на парусном военном корабле начала XVIII в. И это очень ценно, ведь любой человек, ступив на его борт, может погрузиться в ту эпоху, не только увидеть, как выглядел военный корабль петровского флота, но и понять, как он был устроен — от киля до клотика.

Линейный корабль водоизмещением 1210 т, длиной 46,2 м и наибольшей шириной 11,7 м спущен на воду.

На ошвартованном у причала Яхт-клуба Санкт-Петербурга корабле все лето не затихали работы: укладывали балласт, устанавливали рангоут. В конце июля «Полтава» совершила свое первое плавание: буксирами ее отвели в Кронштадт, где, стоя в Каботажной гавани, она словно бы принимала парад современных кораблей ВМФ.

Сейчас судно вновь ошвартовано у родного причала. Дел еще невпроворот.

