



# Из грязи в князи

**ИВАН АЛЕКСЕЕВ**

**ФОТОГРАФИИ: PARTRIDGE1885.NET**

*Представьте себе, что некий состоятельный господин, мечтая о старой классической яхте, предлагает немалые средства для восстановления давным-давно списанного со счетов древнего корпуса. Главное — найти такой. Редкий случай, тем более что речь не о конкретной яхте с прославленным именем, а так, лишь бы возрастом была постарше.*

**В** 1979 г. английский судостроитель Александр Лэрд получил письмо от Питера Саксби с подобным предложением. Дело было интересным, и в ходе работы Лэрд обнаружил на востоке Англии, на реке Блэкуотер в Толлесбери, полузатопленный корпус яхты, покоящийся на илистой отмели. Вид его, обводы, детали красноречиво свидетельствовали о солидном возрасте судна. И восстанавливать было решено именно его.

Последний хозяин яхты знал о ней совсем немного. Он рассказал, что удалил сотни чугунных чушек балласта из ее трюмов, бросив их в реку несколько лет назад, что она досталась ему с именем «Tanagra», и на одной из деталей набора, где-то внутри, он видел вырезанную надпись «Наггу 1885».

Корпус освободили от донных отложений и извлекли из воды. Что это за яхта, не было известно никому. Начались архивные поиски и долгий процесс восстановления. Доставленный на остров Уайт корпус был поставлен в киль-блоки. Путь к цели был долг и тернист. Замены требовало практически все: набор, обшивка, фальшкиль, палуба. Корпус перебирали деталь за деталью, благо все они были перед глазами. Из свинца отлили новый фальшкиль весом 9 т. Те немногие зацепки в архивах, которые были, постепенно привели к восстановлению всей истории этой яхты. В списках регистрации судов Ллойда нашлась яхта «Tanagra», зарегистрированная в 1923 г. Действительно, она имела те же

размеры и водоизмещение корпуса, найденного в Толлесбери. А так как Ллойд дает предыдущее название каждого зарегистрированного судна, можно было проследить всю цепочку названий с 1885 г. (этот год вырезан изнутри). Исследователи прошли этим путем, и стало ясно, что при крещении яхта носила имя «Partridge».

Итак, яхта «Partridge» была сконструирована Джоном Бевор-Уэббом, построена в 1885 г. на верфи Camper & Nicholson в Госпорте (Хэмпшир, Англия), и 2 июня спущена на воду. Чтобы читатель мог представить это далекое время, скажем, что в июне того года в Нью-Йорк еще только привезли Статую Свободы.

Джон Бевор-Уэбб был английским конструктором, но в конце XIX в. успешно работал в Америке. Его яхты «Genesta» и «Galatea» принимали участие в Кубке «Америки».

Яхту, типичную для викторианской эпохи и предназначенную для прогулок под парусом и участия в любительских гонках, назвали по имени матери заказчика. Ее строили по правилам Lloyds 100A1, и вплоть до 1923 г. она значилась под этим регистром. Многие документы были утрачены во время Второй мировой войны, но сохранился самый первый сертификат, а также отчет об обследовании и чертеж мидель-шпангоута яхты.

До 1923 г. яхта сменила несколько владельцев и названий. В 1886 г. ее переименовали в «Rupree», в 1889 г. она стала носить имя «Pollie», а с 1921 г. — «Tanagra». В газетах того





«Partridge» в дни своего юбилея

времени нашлось немало упоминаний о ней в связи с проведением различных гонок.

Восстановленная история позволила спустя 100 лет зарегистрировать яхту, вернув ей первоначальное имя.

В 1989 г. к полностью восстановленному корпусу был прикреплен свинцовый фальшкиль и настелена тиковая палуба. Достройка велась в Каусе, где изготовили рангоут и окончательно вооружили судно, подготовив «Partridge» к новым плаваниям.

Возрожденная яхта была спущена на воду в 1998 г. и провела навигацию у берегов острова Уайт. На следующий год на грузовом судне она отправилась в Средиземное море, где в августе победила в регате Trofeo Almirante Conde de Barcelona в Пальме, а затем удостоилась высшей награды за лучшую реставрацию на Monaco Classic Week и первой премии в Les Voiles de Saint Tropez.

В 2001 г. «Partridge» была отправлена обратно в Каус для участия в юбилейной регате, посвященной 150-летию первого Кубка «Америки». В ней она заняла третье место в своей группе, а после вновь вернулась в Средиземное море.



В 2015 г. во время торжества по случаю 130-летия яхты на ее борту находился князь Альбер, президент яхт-клуба Монако.

До настоящего времени «Partridge» участвует в различных регатах классических яхт, восхищая людей красотой и являя собой зримый пример бережного отношения к морской истории. 