



Россия

48



фото: Олег Зырянов

Тихая гавань

Иван Смирнов

В Кронштадте много интересного для любителей морской истории отечества. Этот город словно дышит ею, полнится до краев. И вот давно знакомое место — Итальянский пруд.

А почему, собственно, пруд? Ведь перед глазами сразу встает образ искусственного водоема с навеки застывшей водной гладью, суетливыми стрекозами, ленивыми кувшинками и прочими характерными чертами. Нет, похоже, в этом названии просто отражается вечная тяга моряков к подшучиванию: уж больно спокойна эта маленькая кронштадтская гавань.

Итальянский пруд и является частью Купеческой гавани, а свое название получил, появившись на свет во время строительства Итальянского дворца. В прежние времена его акватория имела большие размеры, а одна из стен дворца словно бы выростала из воды, напоминая Венецию. Итальянский дворец — одно из старейших сооружений

Кронштадта — был построен в 1720–1724 гг. по проекту И. Ф. Браунштейна. Позже часть гавани засыпали, создав вдоль стен дворца набережную.

Эта гавань служила для зимней стоянки кораблей русского флота. Здесь их разоружали: снимали рангоут, укрывали тентами, производили ремонтные работы. Рангоут хранился тут же, на берегу.

Летом гавань тоже не пустовала: прекрасно укрытая от непогоды, она была удобна для стоянки и погрузки-разгрузки небольших судов. В 1815 г. здесь появилась пристань самой первой в России морской регулярной пассажирской линии, обеспечивающей перевозку пассажиров между Санкт-Петербургом и Кронштадтом. На ней ходили первые



пароходы, построенные в России Чарльзом (Карлом Николаевичем) Бердом — русским инженером шотландского происхождения. Парус вытеснялся паровым двигателем, скоро отпала и необходимость в этой гавани как месте зимнего отстоя парусных кораблей. Летом в ней по-прежнему кипела жизнь, а в межсезонье она пустела, и с середины XIX в. пруд стали использовать как каток. Он был самым большим и самым лучшим в городе, здесь всегда парило веселье: катались на коньках, финских санях, на которые иногда даже ставили парус. Зимние забавы привлекали сюда не только кронштадтцев, но и жителей столицы.

С конца XIX в. на Итальянском пруду можно было видеть и ошвартованные яхты. Со временем здесь появился яхт-клуб. При нем существовала Парусная школа, где обучали морскому делу всех желающих: в нее принимали людей и простого звания.

Набережные Итальянского пруда стали местом для приятных прогулок. Рядом Петровский парк — самый центр города. На берегу Обводного канала, берущего начало из Итальянского пруда, красуется павильон Кронштадтского футштока — места, знакового для всех картографов, ведь именно по нему ведется отсчет всех высот и глубин (в рамках Балтийской системы высот), нанесенных на карту.

Время накладывает свой отпечаток. Войны, революции по-своему отражались в зеркале воды этой тихой гавани. В эти годы было не до развлечений.

В 1922 г. командование Морскими силами Балтийского моря издало приказ о создании Кронштадтского Морского яхт-клуба имени Лейтенанта Шмидта. Он был призван обеспечивать развитие парусного спорта среди трудящихся города. Флотилия яхт-клуба была небольшой, а ее флагманом, без сомнения,

запрещено держать огонь, поэтому коки готовили здесь. В нескольких отделениях стояли очаги из кирпича с таганями и разделочные столы. Моряки с судов несли сюда продукты, воду, дрова, а уносили приготовленную пищу. Это было очень оживленное место, звучала многонациональная речь. Случались и «международные конфликты». По своему назначению здание Голландской кухни работало до конца XIX в. В настоящее время оно принадлежит ВМФ.

Сейчас Итальянский пруд пустынен. Иногда во время праздников сюда заходят яхты и шлюпки. В 2004 г. на его акватории установили группу из пяти фонтанов, но позже ее демонтировали. По набережной мимо старинных артиллерийских орудий по-прежнему гуляют люди.

В Кронштадте давно назрела необходимость создания собственного яхт-клуба с удобной защищенной гаванью. Яхт-клуб на восточной оконечности острова Котлин в плачевном состоянии, и его реконструкция требует немалых финансовых вложений. А здесь, в самом центре города, есть тихая, уютная гавань, которая могла бы вместить немало яхт, украсивших этот город моряков.

