



КОЛЛЕКЦИЯ

Пересечение линии прибоя для высадки на берег или возвращения на борт судна всегда было задачей не из простых. Для появившихся в XIX в. береговых спасательных станций преодоление зоны прибойной волны стало необходимостью, и эта специфическая задача привела к появлению специальных лодок. Широкий транец для них не годился: именно наличие такого часто приводило к неустойчивому движению на попутной волне, затоплению или переворачиванию.



Поэтому на спасательных лодках, базирующихся на береговых станциях, повсеместно стали применять симметричные относительно миделя обводы и остроконечную корму. Единственным исключением в конструкции судна, приспособленного для преодоления прибоев, оставался английский кобл, но для спасательной службы он был слишком тяжел.

Со временем, учитывая одну из специальных задач, решаемых с их помощью, такие лодки стали называть surfboat.



Сегодня появились другие средства для спасания попавших в беду моряков, но в мире еще много любителей гребли, которые в преодолении линии прибоя видят свой спортивный интерес. Гребля на surfboat по-прежнему очень популярна в Австралии, Новой Зеландии и Южной Африке. Конечно, эти лодки теперь мало напоминают классические спасательные вельботы береговых станций: они легче, сделаны из современных материалов. Но, как и прежде, чтобы преодолеть крутые волны, разби-



вающиеся о берег, невозможно обойтись без слаженной работы команды. Экипажи не только совершенствуются в управлении лодками, но зачастую являются членами добровольных спасательных обществ, всегда готовые прийти на помощь. Соревнования на серф-лодках, которые регулярно проводятся в Южном полушарии, популярны как у профессиональных спасателей, так и у спортсменов-любителей, и неизменно собирают множество зрителей. Да, это очень эффектное зрелище!

