



# Красное кольцо

**СЕРГЕЙ ШАМРОВ**

**ФОТОГРАФИИ [WWW.OLYMPIAJOL.NL](http://WWW.OLYMPIAJOL.NL)**

*Сегодня на олимпийских дистанциях привычно видеть яхты с экипажами из одного человека. Они появились в парусном спорте высоких достижений из желания и надежды сделать его менее дорогим, а значит более доступным. Впервые яхты-одиночки вышли на акваторию на Олимпиаде-1920 в Антверпене. Сначала это были маленькие тяжелые динги длиной 12 футов. Они же заполняли эту нишу и на Играх 1928 г. в Амстердаме. В Лос-Анджелесе в 1932 г. одиночники были представлены распространенным тогда в Южной Калифорнии классом Snowbird. Но вот для Олимпийских игр 1936 г. в Берлине решили разработать специальный класс, получивший название Olympiajolle (O-Jolle).*

**О**лимпийские классы яхт всегда привлекали внимание яхтенной общественности. Ими становились или уже известные классы, или специально спроектированные для Игр лодки, которым прочили светлое будущее. Маленькая яхта — это большой плюс для массовости, отсюда и интерес к одиночкам. В нашей стране 12-футовики по понятным причинам не прижились. Появившись в Англии в 1913 г., они просто не успели набрать популярность в до-революционной России, а СССР долгое время не участвовал в Олимпиадах.

O-Jolle был создан дизайнером Хельмутом Штаухом. Лодка с речной обшивкой и тяжелым стальным секторным швертом имела вооружение бермудский кэт. Мачта крепилась штагом и парой вант. Являясь неплохим ходком, яхта получилась вполне универсальной: годилась как



для начинающих, так и для опытных яхтсменов. Достаточно тяжелый корпус не давал преимуществ спортсменам с легким весом.

O-Jolle появился на свет в результате отборочного конкурса на лучший проект олимпийской яхты-одиночки, проведенного Федерацией парусного спорта Германии. Изначально проектирование поручили Хансу Бебензее, и в 1933 г. он представил на суд общественности яхту Skagerrak 01. Но и другие немецкие конструкторы не сидели сложа руки, и в результате на рассмотрении оказалось еще 16 проектов. Хельмут Штаух сам был хорошим яхтсменом, и, испытывая одну из предоставленных яхт, решил, что тоже может поучаствовать в этом конкурсе как конструктор. Он не только показал свою яхту в 1934 г., но и одержал на ней убедительную победу в отборочных соревнованиях. Так на свет появился новый олим-

*Швертботы-одиночки  
на Олимпиаде 1936 г. в Киле*



этих маленьких парусников, подготовленных к соревнованиям, но в результате все они были проданы частным лицам, а на состоявшейся в 1952 г. олимпийской регате в Хельсинки появился уже новый швертбот для одиночек — знаменитый Finn.

Интересно, что O-Jolle был достаточно известен и в СССР. Бывалые яхтсмены прекрасно помнят его под названием «Олимпик». Выпускался он на нескольких верфях страны. В энциклопедическом словаре по физической культуре и спорту (1962) утверждается, что

пийский класс O-Jolle, символом которого стало нанесенное на парус красное кольцо.

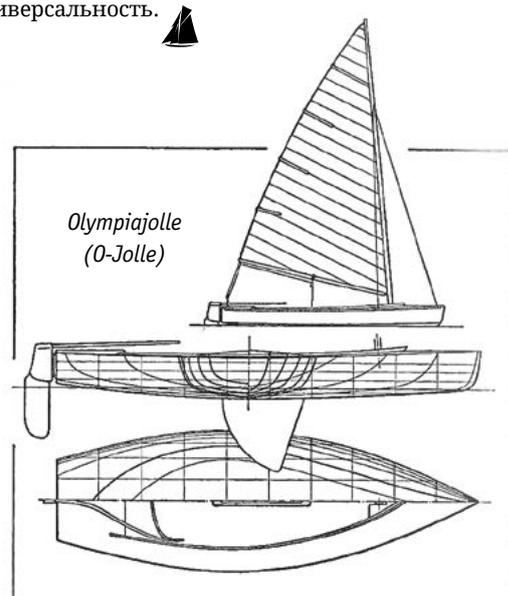
Выбор лодки оказался верным: в отличие от предшествующих Олимпийских игр, в 1936 г. в классе яхт-одиночек соревновались 25 участников. На регате в Киле золотую медаль завоевал голландец Даан Кагчелланд.

Швертбот понравился, и его начали строить во многих странах. O-Jolle быстро стал международным классом. Только в Германии в 1939 г. было зарегистрировано в общей сложности 680 таких лодок. Казалось, что после такого старта перед монотипом должно открыться блестящее будущее, но все надежды нарушила начавшаяся война. А ведь для Олимпиады 1940 г., которая должна была состояться в Финляндии, на яхтенной верфи в Турку уже было построено 20 швертботов O-Jolle. Все отмечали отменное качество

в то время в СССР насчитывалось более 400 яхт этого класса. Но с появлением «Финна» история «Олимпика» в нашей стране завершилась. Сейчас о нем помнят только люди старшего поколения.

Однако класс этот существует до сих пор. В Нидерландах, Германии, Швейцарии, Италии и Австрии O-Jolle продолжает жить и развиваться. Современные веяния не прошли стороной: сейчас разрешена постройка корпусов O-Jolle из стеклопластика, применение на яхтах алюминиевого рангоута. Календарь соревнований насыщен: в классе проводятся национальные чемпионаты и чемпионат мира.

Если такое определение, как классический швертбот, уместно, то O-Jolle — яркий пример подобной лодки. Его по-прежнему любят за неброскую красоту, прекрасные ходовые качества и универсальность.



Длина 5,00 м, ширина 1,66 м, площадь парусности 11 м<sup>2</sup>, высота мачты 6,40 м, вес корпуса не менее 150 кг, вес мачты не менее 10,5 кг.