



# Красота не умирает!

**ИВАН СМИРНОВ**

**ФОТОГРАФИИ [WWW.ROBBEBERKING.COM](http://WWW.ROBBEBERKING.COM)**

21

*Десять лет назад сильнейший шторм, пронесшийся над водами канадского озера Питт, добавил в список своих злодеяний отправленную на дно яхту. Обычное дело: суда не вечны, рано или поздно жизнь каждого из них подходит к концу. Но, к счастью, в этот раз история не закончилась...*



**П**о мнению многих ценителей, эта прекрасная яхта — одна из самых красивых представительниц класса 12mR. «Jenetta» — лодка, о которой мы хотим рассказать — была создана по проекту шотландского конструктора и судостроителя Альфреда Мильне. Она была спущена на воду 17 мая 1939 г. При длине корпуса 21,7 м яхта является самым большим из когда-либо построенных 12-метровиков.

«Jenetta» строилась по заказу известного яхтсмана сэра Уильяма Бертона и стала четвертой и последней в его немалой коллекции яхт класса 12mR. Бертон был успешным бизнесменом и сколотил состояние на торговле сахаром. Сахар и чай «дружат», поэтому Бертон был деловым партнером страстного яхтсмана, торговца чаем сэра Томаса Липтона,

и тоже увлекся парусным спортом. Да так, что командовал яхтой «Shamrock IV» в поединке за Кубок «Америки» в 1920 г., когда эта яхта-претендент как никогда была близка к победе над американцами. «Jenetta», даже по меркам самого Мильне, считавшегося лучшим в мире конструктором яхт 12mR, была исключительной лодкой.

После очень долгой и бурной истории, которую можно воссоздать только по частям, «Jenetta» оказалась в Канаде, где и очутилась на дне озера в 2009 г. В этом печальном состоянии ее нашел Оливер Беркинг, известный немецкий ценитель яхт. Его заботами она была поднята и доставлена во Фленсбург (Германия). Увы, во время спасательных операций и без того ветхий корпус сильно повредили...



Верфи Robbe & Berking Classics, где работают специалисты высочайшего класса, для восстановления старой деревянной яхты понадобилось 20 000 часов кропотливой работы. И вот 25 мая 2019 г., спустя 80 лет и 8 дней после своего рождения, яхта вновь коснулась воды. Жаль, что давно уже умерший Альфред Мильне не мог присутствовать на этом спуске, но в память о талантливом шотландском конструкторе, к большому удовольствию до сих пор работающего конструкторского бюро его имени и его семьи, новые владельцы решили нанести на борта заново рожденной яхты традиционный орнамент шотландских килтов. Этот рисунок будет украшать борта целый год. 🚢

