



Накануне старта

ИРИНА ГРАЧЁВА

В № 4 (22)/2018 мы опубликовали статью Ирины Грачёвой о том, как она заразилась идеей участия в регате одиночек MiniTransat и начала подготовку к ней. В этом номере о гонке, яхтах, в ней участвующих, и о том, как обстоят дела сегодня у нее самой, когда до старта осталось меньше месяца, яхтсменка снова с удовольствием рассказала читателям «Тарпона».



579

Гонка

Гонка MiniTransat создана в 1977 г. англичанином Бобом Салмоном. В 1985 г. точка старта была перенесена во Францию, а финиширует регата на Карибских о-вах с промежуточным финишем на Канарах. В настоящее время соревнования проводятся раз в два года.

Специфика MiniTransat — отсутствие любой связи (в том числе — с помощью спутниковых телефонов) между спортсменом и землей. Именно благодаря этой многодневной изоляции захватывающая гонка обрела всемирную известность.

Свыше 80 шкиперов из разных стран регулярно бросают вызов стихии и самим себе. Люди всех возрастов, социальных групп, с различным морским опытом ежегодно приходят в класс Mini, чтобы реализовать мечты о высоких свершениях, начать карьеру гонщика-профессионала.

Более 4000 миль и около месяца один на один с Океаном на малютке длиной всего 6,5 м! Шкиперы должны быть прежде всего хорошими навигаторами, но это не всё: они также должны обладать силой и выносливостью, хорошо разбираться в метеорологии и уметь технически готовить яхту. В MiniTransat им придется спать не более 20–30 минут подряд на протяжении десятков дней. Ну и, наконец (но не в последнюю очередь) они должны научиться продвигать свой проект для привлечения партнеров в их личный MiniTransat.

Яхты

Яхты класса Mini 6.5 — настоящие маленькие «ракеты», способные преодолеть космические, по сравнению с их размерами, расстояния. Основная идея класса — любительский спорт высоких достижений. Акцент делается на умение человека работать с парусами, самостоятельно анализировать погоду, прокладывать курс с минимальным количеством технических приспособлений. Так, в гонке запрещены любые картплоттеры, а также аппаратура, способная на основе прогноза автоматически рекомендовать курсы.

Класс Mini 6.5 — это два дивизиона в рамках box rules с разными требованиями к конструкции и материалам: серийные лодки и прототипы. Правила класса и сама ассоциация были зарегистрированы в 1984 г.

Мой личный MiniTRANSAT

На этапе задумки он казался неосуществимым. Мысли о нем, далеком и призрачном, были наполнены тревогой и шумом волн Бискайского залива, разбивающихся о скалы и каменные стены маяков. Соленая Франция, далекие берега Карибских о-вов — все это выглядело как авантюра, решиться на которую было непросто.

После принятия решения об участии пути назад уже не было. Впереди была двухлетняя подготовка, гонки и квалификации. Тогда я еще не знала, с какими трудностями до-



ведется столкнуться, не думала, что в процессе мне придется освоить не одну профессию. Я была впервые один на один со своей яхтой, в чужой стране, с далекой целью и примерным планом действий. Я была полна сил и энтузиазма.

Мною была проделана огромная работа по поиску спонсоров и продвижению. Я рассчитывала, что первый год буду рассказывать о проекте, привлекать партнеров, на второй начну тренироваться и участвовать в гонках вдвоем с кем-то более опытным, а третий полностью посвящу квалификациям и одиночным гонкам. Как же я ошибалась!

Когда я погрузилась в документы класса Mini и самой гонки, то увидела, как это происходит, и поняла: времени на неспешную раскачку и постепенное обучение нет, действовать надо здесь и сейчас. С тех пор я бегу. Бегу везде и всегда:



Фото Breschi Christophe

в аэропорту с чемоданами, по понтону во время контроля безопасности, к дверям парусной мастерской со срочным ремонтом стакселя, на почту отправить срочные документы, через всю западную Францию в ночи, чтобы забрать оборудование... Двухлетний марафон, круговорот событий, встреч, разочарований и радостей. Отдохнуть от бега удастся только во время гонки. Но на смену ощущению постоянной спешки в этот момент приходят другие сильные чувства...

«Бывает ли вам страшно?» — часто спрашивают меня. Иногда я отшучиваюсь. Иногда говорю, что страх — порождение неуверенности и незнания, а если ты готовил свою лодку сам, прошел с ней огонь и воду, встретился с разными условиями, то и страх пропадает. Порой честно отвечаю: «Да, бывает». И рассказываю о наиболее опасных и эмоциональных ситуациях, в которые попадала. Но самый большой и самый важный страх во всей этой истории — страх, который толкает вперед, который заставляет раз за разом собрать свою волю в кулак и встать с утра с кровати, следить за настройками парусов всю ночь, лететь под спинакером в темноту в сильный

ветер. Это страх сдаться и потерять уважение к себе. Именно из-за него я нахожу в себе силы подняться после неудачи и продолжить движение вперед. Страх и тревога отступают только тогда, когда я внутренне уверена: сделала все, что смогла, и еще немножко.

Если честно, я не всегда осознавала, что мне все это по силам. Я пролила столько слез, что они могли бы затопить мою маленькую лодочку и пустить ее ко дну. Но, к счастью, лодки класса Mini сделаны непотопляемыми, и моя «Кашаса» осталась на плаву.

Ради чего все это? Поначалу казалось, что цель — это MiniTransat, что именно гонка будет самой важной и трудной в проекте. Сейчас уже очевидно: настоящей ценностью и наградой является путь — тот путь, который был пройден за эти два года. Каждая неудача делала меня сильнее. С каждой проблемой в моей жизни появлялись прекрасные, интересные и надежные люди. Каждая победа была трудовой. За два года я прожила не одну жизнь, и этот опыт навсегда останется со мной.



В МОРЕ ВСЕ ПРОЩЕ

Всё, ты уже никуда не мчишь: ты выходишь в том состоянии готовности, которое смог себе обеспечить, и твоя дальнейшая задача — сделать все как можно лучше и не допустить фатальных ошибок. Вокруг нет ничего отвлекающего: только гонка, ты, твоя лодка и океан вокруг. Час за часом, день за днем, неделя за неделей. Ты становишься одним целым с яхтой, чувствуешь ее, слышишь. Вместе с ней вы пытаетесь найти подход к Океану и Ветру. Иногда получается договориться, и стихия тебе помогает, иногда Океан будто делает все назло и чинит препятствие за препятствием на твоём пути. И надо настроиться, услышать его, понять.

Нет ничего более естественного и настоящего, чем идти через океан на яхте в одиночку. Все блага жизни на суше можно отдать за это.

Моя мечта уже сбылась: я прошла длинный путь, и стартую

в гонке MiniTransat. Я — счастливый человек, который уже смог увидеть, понять и почувствовать больше, чем рассчитывал. И мне хочется, чтобы в жизни каждого случилось нечто, после чего человек с уверенностью смог сказать, что он сбился.



Дистанция:
Ла-Рошель — Лас-Пальмас-де-Гран-Канария — Ле-Марен (о. Мартиника)
Старт: 22.09.2019, 14:00
Максимальное кол-во участников: 84
Категория плавания: «А»
Категория OSR: 1
Численность экипажа: 1 чел.
Общая протяженность: 4400 миль
Коэффициент в рейтинге: 4,5
Объявление результатов: 05.12.2019
Организатор: Collectif Rochelais MiniTransat
Веб-сайт: www.minitransat.fr

