

На Питиувских островах

Ксения Королёва
Рисунки Марины Образковой

Теплый дурмящий воздух с запахами соли, хвои и ночи встретил нас по прилете на Ибицу. Мы добирались от аэропорта автобусом и далее — довольно долго пешком, по людным улицам, среди стаяк ярких полураздетых девушек и африканских улыбчивых ребят, предлагающих... что-то.



Музыка смешивалась и заполняла улицы, как и разные густые парфюмерные запахи. Это как раз тот случай, когда если ты не приходишь на дискотеку, она приходит к тебе сама.

Вдалеке виднелась черная полоса моря. Воздух был сильно наэлектризован. Душно и громко — что еще ожидать от Ибицы?! Мы в эпицентре клубной жизни Европы.

Питиузские о-ва (от греч. πύττα — сосна) — группа островов в Балеарском архипелаге: Ибица, Форментера, Эспальмадор, Эспардель, Эс-Ведра и др. Часто можно услышать «Питиусамайор» и «Питиуса-менор» в отношении Ибицы и Форментеры соответственно

Ибица

Ибица постоянно переходила из рук в руки: Карфаген, Рим, Византия, мавры (Кордовский халифат), норвежцы (Сигурд I), потом каталонцы, а XVIII в. она стала испанской. Чума, войны, пираты, мигранты с материка... Одни люди уходили, на их место приходили другие, и так на протяжении многих лет. Этот многовековой этнический и культурный «замес» сделал Ибицу такой уникальной. Храмы-крепости на Ибице и Форментере, следы различных эпох, верований и человеческих судеб... Последними, кто оказал мощнейшее влияние на остров, были хиппи, потянувшиеся в эти края в 60-е гг. Все это можно разглядеть при желании. А можно и не разгляды-

вать, окунувшись в мир драйва и свободы и став на время его частью.

История заселения Ибицы началась минимум четыре тысячелетия назад, о чем свидетельствуют обнаруженные здесь наскальные рисунки. Известно также, что в I тысячелетии до н.э. тут обосновались финикийцы. В 654 г. до н.э. на южном побережье острова эти искусные мореплаватели заложили город-порт, ставший со временем одним из важных форпостов Средиземноморья. Город и остров получили имя Ибоссим. Оно означает «Остров Бэса» (в честь божества домашнего очага у египтян) — так утверждают

ученые, расшифровавшие надпись на найденных при раскопках монетах: «Поклонение Бэсу». После упадка Финикии остров попал под власть Карфагена. Многие карфагеняне считали эту землю священной и селились на ней, чтобы быть похороненными здесь.

В Средние века Ибица была известна как остров соли. В поселении La Canal вместе с колониальными домами можно видеть и инфраструктуру для погрузки



соли на корабли, а также небольшие участки рельс единственного на острове поезда. Соль с поверхности бесчисленных соляных озер исправно собирают и сегодня.

Заповедник Сес-Салинес (включен в Список всемирного наследия ЮНЕСКО) площадью 168 кв. км охватывает юго-восточную Ибицу и простирается на юг до северной Форментеры. Здесь нашли себе убежище 210 видов птиц. На его территории есть соляные озера, покрытые соснами скалы и кремневые песчаные пляжи.

С солью связано одно любопытное событие. В 1989 г. появилась регата под названием La Ruta de la Sal, которая проходила ежегодно из Порт-Джинесте, что в окрестностях Барселоны, до Питиузских о-вов. Первые соревнования собрали 36 яхт. Максимальное число участников (более 300 выпелов) наблюдалось в 2000 г. Сейчас это очень интересная офшорная гонка, приуроченная к Semana Santa (Страстной неделе) в апреле. Что характерно, правилами предусмотрены три альтернативных маршрута со стартом в один день из Барселоны, Дении или Пальмы-де-Майорки и финишем на Ибице, в районе порта Сан-Антонио.



Шхуна
«Halcon Maltes»

Шебека
«Jebra»

Бриг
«Arrogante»

У **La Ruta de la Sal** весьма интересная история.

В мае 1846 г. Барселона, поддерживавшая королеву Изабеллу II (дочь Фердинанда VII), из-за блокады армией карлистов (сторонники брата Фердинанда VII Карлоса) во время восстания моряков La Revolta dels Mariners испытывала угрожающий городу дефицит соли. У известного барселонского предпринимателя своевременно возникла оригинальная идея: он обратился к самым известным морякам с просьбой доставить соль с Питиузских о-вов в Эль-Гарраф (Барселона), но поставил условие, что оплату они получат в порядке прибытия судов. Более того, тот, кто окажется первым, получит оплату золотом, а последнему может не хватить денег, чтобы рассчитаться с матросами. Тринадцать парусников приняли участие в этой авантюре. Первой пришла шхуна «Мальтийский сокол», второй — шебека «Jebra» и за ней — бриг «Arrogante». Участники регаты, впервые стартовавшей спустя более века после этих событий, частично повторяют маршрут тогдашних спасителей многих барселонцев





Эс-Ведра

Еще один остров из Питиузского архипелага — Эс-Ведра. Монументальный и величественный, он расположен в двух километрах от западной оконечности Ибицы. С ним связано множество тайн и мифов: и сирены там жили и завлекали Одиссея, и святыней богини Танит это место было, и инопланетяне сюда как к себе домой прилетают, и люди исчезают, и вообще это третье место в мире по геомагнитной силе. Сейчас это заповедник, и на него официально попасть нельзя: правительство Испании запретило посещение. Но пройти мимо на яхте или взять экскурсионный катер на берегу никто не мешает. По пути из Ибицы на Форmentеру можно разглядеть его хорошо.

Форmentера

Название о. Форmentера произошло от латинского frumentum — «зерно». На острове римляне выращивали пшеницу, но во времена Средневековья постоянные пиратские рейды сделали эту местность практически необитаемой: жители вернулись сюда лишь в конце XVII в. До второй половины XIX в. местное население выживало за счет сельского хозяйства, торговли солью и рыболовства.

Форmentера сильно отличается от шумной Ибицы: отдых на ней больше подходит тем, кто желает единения с природой. Нудистские пляжи тому подтверждение. Добраться сюда можно только морем — аэропорта нет, сообщение только паромное, а строительство много-

этажных гостиниц запрещено. Дощатые тропы (бордвоки), проложенные по всему острову, конечно же, забота не о туристах, а об острове и его флоре. На Форmentере всего один автобусный маршрут от La Savina — порта, куда приходят паромы с Ибицы, до самой удаленной точки острова La Mola. Можно взять в аренду автомобиль, но гораздо популярнее велосипеды: по острову проходит 19 веломаршрутов.

Marina Formentera очень большая и симпатичная, но цены и возможность пришвартоваться лучше узнавать заранее — страшно дорого.

На острове одни из лучших в Европе пляжей с белым песком и чистой бирюзовой водой, как на Карибах. Цвет воды связан с колонией морского растения посидонии, самой большой из сохранившихся в Средиземном море. Посидония (лат. Posidonia) — не водоросль, а именно подводное растение, имеющее корневую систему, листья, цветущее и плодоносящее. Балеарская посидония является также самым большим из известных на сегодняшний день растений в мире. Луга посидонии сформировались



100 тысяч лет назад на глубинах до 40 м и дают кров и пищу огромному количеству разнообразных морских существ. Она вырабатывает столько же кислорода, как и амазонская сельва. Между Ибицей и Форmentерой находится самая большая на планете колония длиной более 8 км. ЮНЕСКО объявило ее биосферным заповедником, а Форmentеру и прилегающую акваторию — Мировым наследием человечества (1999). Вставая на якорь, нужно быть очень внимательным, поскольку если повредить посидонию, можно не только нанести вред экологии,



14 июня 2020 г. пройдет очередной грандиозный заплыв **Posidonia Race** на 10 км, организуемый компанией Ibiza Blue Challenge. Участники стартуют в 100 м от пляжа Cala d'Hort в муниципалитете Сан-Хосе, огибают о-ва Эс-Ведра и Эс-Ведранелл и финишируют в месте старта. Пловцам будет разрешено использовать костюмы из неопрена, но плавники, волнорезы, трубки или любые другие элементы, которые помогают движению, не допускаются. Также будет доступен маршрут на 5 км и детский на 400 м

но и получить ощутимый штраф — акватория постоянно мониторится.

На Форmentере расположены три маяка: один на мысе Кап де Барбария, второй, Far den Pou, — в порту города Ла Савина и третий, самый популярный у туристов, Far de la Mola, также известный как Far de Formentera, — на восточной оконечности острова. Он был разработан архитектором и инженером Эмили Поу Бонетом, «отцом Балеарских маяков», и открыт 30 ноября 1861 г. Маяк имеет высоту 21 м и грозно стоит на утесе, его фокальная плоскость находится в 142 м над уровнем моря, он заметен на расстоянии 32 миль и мигает каждые 5 секунд. Именно этот маяк Жюль Верн использовал в качестве прототипа «маяка на краю света», появляющегося в романе «Гектор Сервадак. Путешествия и приключения в околосолнечном мире».

Построить маяк в этом месте в 1847 г. приказала еще Изабелла I, но ее желание удалось реализовать спустя много времени.

Фонарь маяка был сделан с использованием катадиоптрических линз второго порядка, изготовленных Анри Лепо, и масляной лампы Деграна. В 1928 г. вращающаяся линза с 12 катадиоптрическими панелями была адаптирована к новой французской технологии, при которой линза (точнее основание оптического блока) находилась в резервуаре со ртутью, что позволяло увеличить скорость вращения и уменьшить интервал между вспышками. Фонари такого типа позднее были заменены на цилиндрические из изогнутого стекла и арматуры, но фонарь Far de la Mola остался. Фонарь Поу тоже полигональный, но у него 8, а не 12 сторон.

Маяк работал на оливковом масле, шотландском парафине, а затем, до 1971 г., на нефтепродуктах, когда и был электрифицирован.

Последним смотрителем маяка на Форmentере был Хавьер Перес де Аревало, который в 2001 г. вместе с женой Коле Соеан опубликовал «El far de Formentera (la Mola)», где собрана вся история маяка до наших дней. Перес де Аревало является техническим специалистом по системе навигационных средств, и работа заключается в обслуживании всех маяков, но в период с 1989 до 2001 г. он жил на Far de Formentera. С 1861 по 2001 г. на маяке проживало и работало 90 семей. Сейчас все световые сигналы контролируются с помощью пульта дистанционного управления, система стала внедряться в 90-е гг., но до этого маяка прогресс дошел только в 2002 г.

С 2013 г. в Испании действует программа Faros de España по преобразованию маяков в туристические объекты: гостиницы, рестораны, музеи. Заявки от инвесторов, возможность отреставрировать... Но есть какая-то грусть от этого нового мира, без смотрителей, являющихся частью истории маяков.

Рядом с Ла Мола находятся римский лагерь Кан Блай, который представляет прямоугольник с пятью башнями, и мельница XVIII в. Одна из главных достопримечательностей Форmentеры — церковь-крепость Сан-Франсиск-Хавьер, расположенная в столице острова, которую местные шутливо называют Сан-Франсиско. Церковь была построена в XVIII в., в ее башнях установлены пушки, которые предназначались для охраны острова от пиратов.

Нельзя оставить без внимания озеро Пуден — большой и соленый водоем в северной части острова, напоминающий озеро Ибицы. Пуден является не только ресурсом по добыче соли, но и местом остановки перелетных птиц в период миграции.

Кроме птиц, на Форmentере можно пообщаться с синезелеными ящерицами. Все они принадлежат к стенным ящерицам (*formenterae pityusensis Podarcis*). Поскольку они стали туристик-аттракшн и символом острова, то совершенно обнаглели и никого не боятся, и да, действительно, как везде пишут, охотно лакомятся помидорами, в том числе — прямо из рук.

Ибица и Форmentера хороши на контрасте, у них своя энергетика, своя история. Если приехать в несезон, то есть не в июле-августе, то можно посмотреть гораздо глубже. И увидеть столько слоев, сколько готов увидеть. А можно ничего не искать, просто приехать с открытым сердцем и принять и полюбить эти волшебные сосновые острова.

Молодежь, желающая «побеситься», люди с детьми, европейские пенсионеры... — здесь у всех есть общее занятие: наблюдать закаты. Тут, на самом краю света, они невероятно красивые!

