



«Светлячок»

Почему бы не продолжить коллекцию еще одним основательно позабытым олимпийским классом? Небольшой 12-футовый швертбот-двойка «Firefly» (светлячок) спроектировал в 1946 г. известный яхтенный конструктор Уффа Фокс. Проект можно смело назвать революционным для того времени. Это был первый швертбот, запущенный в серийное производство; впервые в мировой практике использовался метод горячей формовки; впервые же на серийной лодке была установлена вращающаяся алюминиевая мачта.

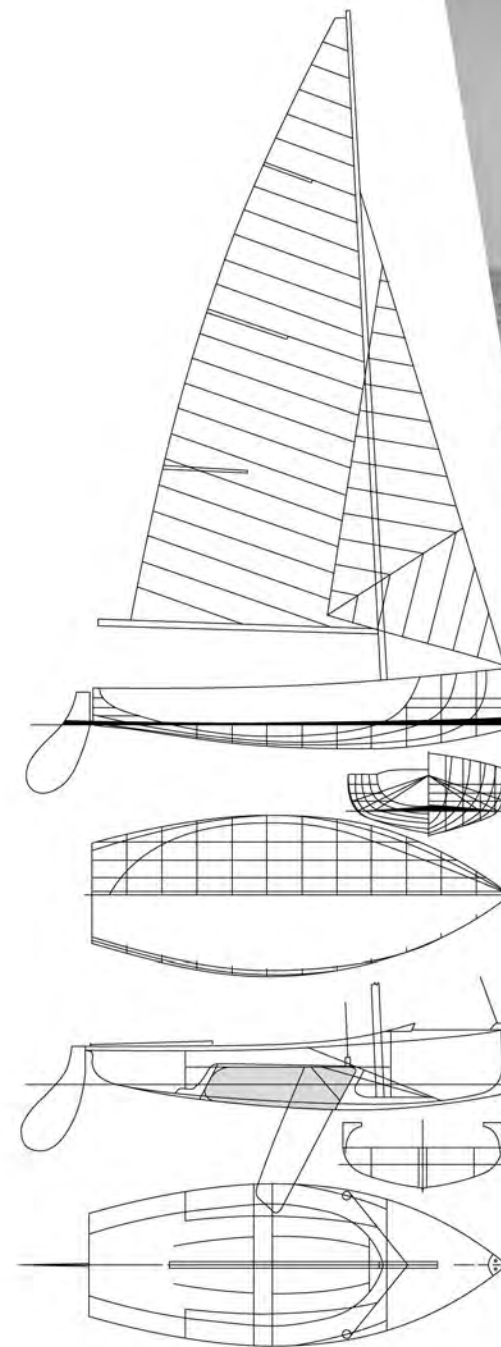
Поначалу швертбот строили на заводе Fairey Marine, входящем в группу предприятий «Fairey»,

авиационное подразделение которой в годы войны специализировалось на выпуске палубных истребителей для авианосцев. Так что у швертбота «Firefly» есть полный тезка и дальний родственник — истребитель Fairey Firefly.

Первые корпуса изготавливались горячей формовкой трех слоев диагонально расположенных полос из березовой фанеры, впоследствии перешли на использование шпона из кая. В корпуса не клеивались никакие шпангоуты и усилители, тем не менее они получались жесткими и прочными благодаря приформованной в носу и по бортам палубе.



Швертботы «Firefly»
в цехе завода Fairey Marine



Уффа Фокс испытывает
прототип швертбота

Основные размерения

Длина 3,70 м

Ширина 1,50 м

Осадка 1,10 м

Вес в снаряженном состоянии 72 кг

Площадь парусности 8,3 м²

в Лондоне. Кстати, на Олимпиаде на «Firefly» ходил один человек. Нельзя не упомянуть Пауля Эльвстрёма, первого и единственного олимпийского чемпиона в этом классе, получившего в 1948 г. свою первую из четырех золотую медаль. Любопытно, что на следующих Олимпийских играх «Firefly» был заменен классом «Финн».



В 1965 г. «Firefly» был модернизирован. Главным образом это касалось палубы по бортам: она стала уже, появились надувные отсеки плавучести. В 1968 г. были представлены первые стеклопластиковые лодки. В 1973 г. после ликвидации группы «Fairey» производство перешло в руки Вика Льюса.

В последние два десятилетия интерес к изрядно подзабытому классу в Англии стал возрождаться. В 1996 г., в год 50-летия «Светлячка», известная компания Rondar Raceboats выкупила права на постройку швертбота, и с тех пор количество швертботов этого класса в мире стало быстро расти. Всего построено около 4300 лодок, но наиболее популярен «Светлячок» в Великобритании, где он признан национальным классом.



Любители этого класса утверждают, что обводы подводной части корпуса напоминают тело кита. В свежий бриз «Firefly» выходит на глиссирование, при этом форштевень поднимается высоко над водой. Это, конечно, не современный экстремальный швертбот, но он имеет неплохие ходовые качества в самых разных погодных условиях. Для получения хорошей скорости очень важно правильное расположение экипажа. Однако если экипаж откренивает, места вполне достаточно, а вот кокпит на первой модели был несколько тесноват для двоих.

Звездный час «Firefly» настал в 1948 г., когда этот швертбот был олимпийским классом во время Игр