



# Леди в черном

*В истории любой страны есть славные деяния, знаковые события, которыми искренне гордятся ее граждане. К примеру, победа в Трафальгарской битве всегда была чем-то особенным для жителей Великобритании. И именно в честь этой победы и флагманского корабля адмирала Нельсона назвали класс парусных яхт, о котором мы расскажем.*

**Ф**лот яхт класса Victory насчитывает сегодня порядка 70 лодок, из которых 40 базируются в городе Портсмут (Великобритания). И хотя в массе своей это достаточно старые яхты, жизнь на них активна: в календаре соревнований более 70 гонок за одну навигацию, а в ежегодной Cowes Week они принимают участие с 1934 г.!

Собственно, сама история класса и началась в те далекие времена, когда были сняты чертежи с корпуса Bembridge One Design — монотипа, спроектированного еще раньше, в 1904 г. Чертежи этой яхты были утеряны во время пожара на верфи, а интерес к удачному проекту сохранялся. В начале 1930-х гг. парусные гонки уже были очень популярны в проливе Солент, и здесь, как и во многих других местах,

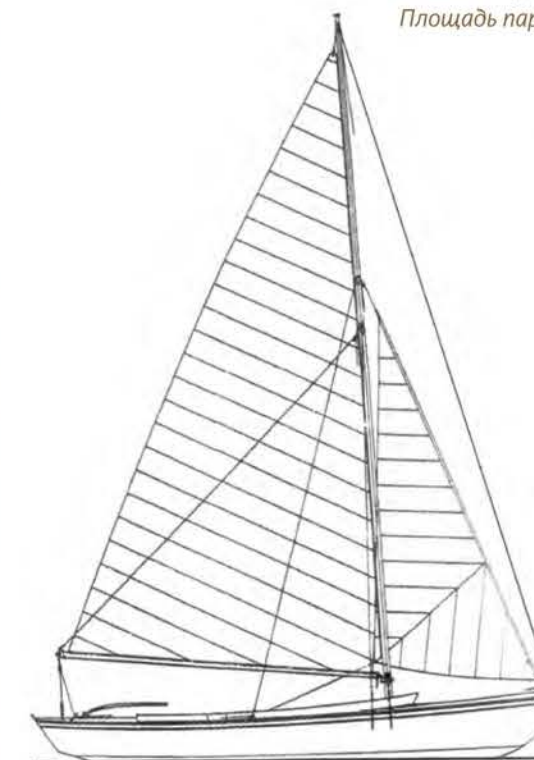
появлялись новые классы монотипов. Bembridge One Design был как раз в числе первых.

Один из самых плодовитых яхтенных конструкторов начала XX в. Альфред Вестмакотт работал на о. Уайт, в самом центре яхтенной жизни Великобритании. Он спроектировал многие популярные модели яхт и, кроме Bembridge One Design, создал Yarmouth One Design, Seaview Mermaid, Solent Sunbeam и X One Design. И, говоря о Victory, можно смело называть его соавтором этого проекта, ведь за основу была взята одна из его лодок.

Конструктору Сидни Грэму поручили снять чертежи с существующей лодки, а затем несколько изменить проект. В результате длина яхты была чуть увеличена, а осадка уменьшена, применявшийся на старой модели шверт исчез, а гафельный грот уступил место бермудскому парусу. Над парусным вооружением работал Чарльз Николсон. Грот, что было характерно для того времени, имел достаточно низкий центр паруса, и длинный гик уходил далеко за транец.

## Victory

Длина наиб. 6,30 м  
Длина по КВЛ 5,10 м  
Ширина 1,80 м  
Осадка 0,75 м  
Водоизмещение 1,25 т  
Площадь парусов 21,9 кв. м



Новый класс яхт получил название Victory в честь флагманского корабля адмирала Нельсона, но литера «V» для обозначения класса уже принадлежала яхтам Solent Sunbeam, а потому на парусе новой лодки в качестве знака отличия появилась буква «Z». Первые лодки спустили на воду в 1934 г., что совпало с 70-летием Royal Albert Yacht Club в Портсмуте, городе, где и сосредоточился практически весь флот этих яхт.

Изначально яхты имели клинкерную красноедеревую обшивку, набор делали из американского вяза. Victory не строили с 1962 по начало 80-х гг., когда же производство деревянных яхт возобновилось, для обшивки стали использовать ироко, технологию изготовления упростили для уменьшения стоимости. За годы существования класса на Victory появился спинакер, в конце 60-х гг. изменились рангоут и такелаж: мачта стала выше, а гик короче. Площадь грота уменьшилась, что компенсировала увеличенная площадь стакселя. Мачта на Victory всегда была деревянной. И — так уж повелось — все портсмутские

яхты традиционно окрашиваются только в черный цвет.

То ли из-за названия, то ли по какой-то иной причине, Victory Class завоевал особенную популярность у военных моряков, равнодушных к парусу. Эта связь еще больше усилилась, когда в конце 40-х гг. в Гибралтар, на военно-морскую базу, отправили небольшую флотилию этих яхт в количестве 23 штук. Она, как и флот в Соленте, остается активной и поныне.

В жизни ассоциации Victory Class есть интересные нюансы. К примеру, лишь один назначенный парусный мастер может шить паруса для всех яхт. Владелец разрешается менять их только после 90 гонок или трех лет эксплуатации. Гоночный экипаж яхты состоит из двух или трех человек. Если в гонке их больше, то находиться на наветренной стороне судна можно только троим. При одинаково черных корпусах яхты, принадлежащие разным яхт-клубам, можно различить по цвету полосы ватерлинии. А вот гибралтарский флот Victory, состоящий сейчас из 18 яхт, и красится в разные цвета, и свой класс обозначает буквой «V» на парусе!

До Солента далеко, и встретиться с яхтой Solent Sunbeam здесь практически невозможно. Интересно, что гибралтарский флот отказался от замены рангоута, при корректировке правил в 1969 г.

Спрос на новые лодки Victory, в отличие от многих других классов яхт, все еще остается, и это привело к тому, что в ассоциации задумались о целесообразности изготовления оснастки для постройки лодок из стеклопластика.

Первая стеклопластиковая Victory была спущена на воду в 2007 г. Ассоциация класса и компания David Heritage Racing Yachts, выбранная для строительства, позаботились о том, чтобы новые лодки могли гоняться наравне с деревянными и не имели преимуществ из-за материала корпуса. Все они,



деревянные и стеклопластиковые, имеют равный вес, а тщательно просчитанные центры масс в корпусе деревянной лодки точно так же распределены в стеклопластиковом варианте. Это не является чем-то необычным в практике развития классов яхт-монотипов и позволяет новым яхтам оставаться в строгих рамках правил, сохраняя главную философию — давать спортсменам на дистанции равные возможности.

Заказы на новые лодки есть, они строятся; старые остаются на воде благодаря неустанной заботе своих владельцев. Класс Victory живет — на старте гонок и сегодня обычно собирается 15–20 яхт. И все это внушает надежду на продолжение истории старого монотипа!

