



Время первых

Швертбот Water Wag часто называют самым ирландским из всех, что распространены в Ирландии, так сказать, квинтэссенцией ирландского парусного спорта. Эта лодка действительно уникальна, если учесть, когда она была создана. Во-первых, в то время швертботы без балласта были редкостью, но самое главное, этот проект, судя по всему, — самый «старый» швертбот-монотип в мире.

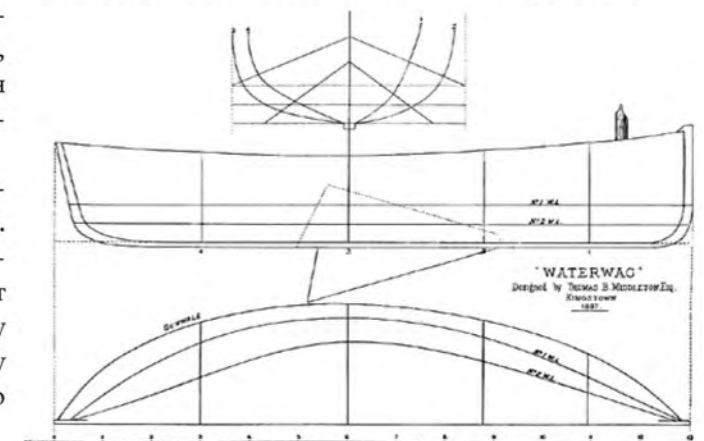
Его создатели родом из Шанкилла, пригорода Дублина. Томас Б. Миддлтон и его брат первыми увидели необходимость в создании флота одинаковых швертботов, гонки которых отражали бы мастерство яхтсменов, а не толщину кошелька владельцев. Это была весьма необычная идея для того времени, когда новые системы гандикапа появлялись чуть ли

не каждый месяц в попытке уравнять шансы разношерстного флота яхт. Первоначально Миддлтон опубликовал в газете Irish Times объявление, в котором приглашал тех, кто заинтересован в реализации его идеи, связаться с ним для создания нового яхт-клуба в гавани Кингстауна (ныне Дун Лаогейр). Не получив отклика, он не опустил рук, а стал популяризировать свой проект, встречаясь

с другими яхтсменами в местных яхт-клубах. И скоро его активность принесла результаты: он нашел единомышленников, готовых вложить деньги в это предприятие. В октябре 1886 г. был утвержден проект 13-футового швертбота вельботного типа с клинкерной обшивкой. За основу взяли небольшой норвежский плашкоут Semiostroma 1878 года постройки, на котором, в отличие от оригинала, был установлен качающийся стальной шверт для улучшения лавировочных качеств.

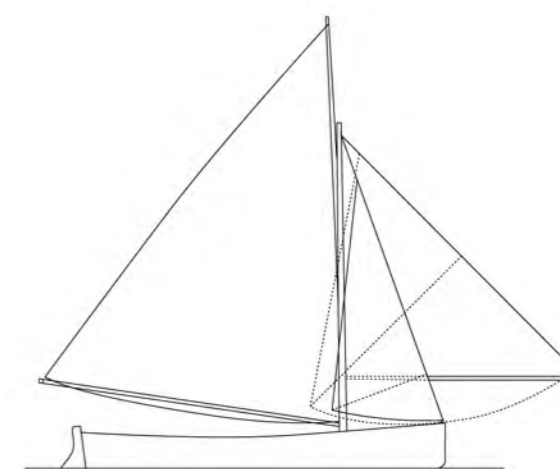
Первые лодки были построены Робертом Макалестером в Шотландии, на верфи города Думбартона. Клинкерная обшивка имела три доски из лиственницы, семь из сосны, планширь из тика. Швертбот без парусов стоил 13 фунтов стерлингов — по фунту за фут. Итак, первые 13 швертботов сошли на воду в Кингстауне в 1887 г. В тот же год было проведено

40 гонок яхт новорожденного класса, которые показали, что он вызывает немалый интерес. Вскоре началось распространение Water Wag по разным странам. Швертботы появились в Аргентине, Австралии, Японии, Гонконге и др. К 1897 г. было построено уже





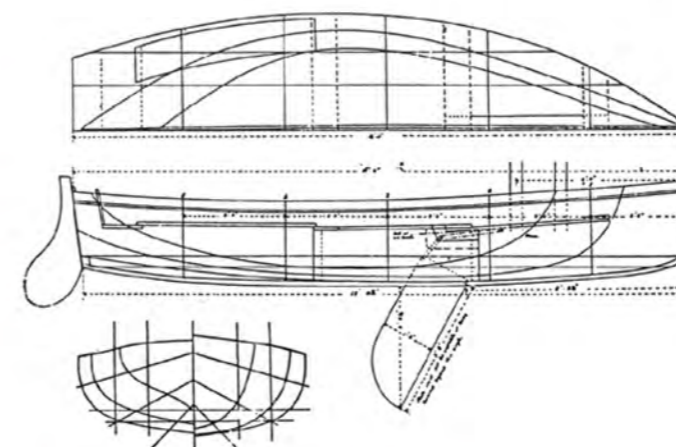
Точно неизвестно, откуда появилось название класса Water Wag. Самая распространенная версия утверждает, что лодка названа «в честь» трясогузок — wagtails, которые во множестве встречаются на ирландских пляжах близ Дун Лаогейра



Основные размеры варианта 1900 г.:

Длина 4,40 м
 Ширина 1,60 м
 Осадка 1,10 м
 Водоизмещение 170 кг
 Площадь парусности 10,2 кв. м

68 лодок — немало для того времени. К сожалению, после этого интерес к проекту начал спадать. Причиной тому, как ни странно, оказалась недостаточная «одинаковость» яхт. Правила постройки Water Wag позволяли использовать более дорогие материалы, из-за чего ходовые качества различались от корпуса к корпусу. Чтобы избежать этого, в 1899 г. проект был переработан ирландским конструктором Джеймсом Дойлом из Кингстауна. Он немного увеличил длину и ширину, сделал транцевую корму для удешевления постройки. Обшивка стала полностью сосновой, шпангоуты — из вяза, штевни — из дуба. И никаких ценных пород дерева! Было переделано и парусное вооружение: появился небольшой стаксель, отсутствующий в первоначальном варианте. Строго говоря, 12 швертботов, построенных в Белфасте в 1900 г.



по обновленному проекту и продававшихся по цене 14 фунтов, и следует считать первыми настоящими монотипами Water Wag. Этот проект снова вызвал интерес в мире в начале XX в., но в основном его распространению способствовали ирландские экспаты. Любопытно, но в Ирландии бытует легенда, будто на самом деле вариант Water Wag 1900 г. спроектировала дочь Джеймса Дойла — Мамми.

Вариант конструкции 1900 г. строился также в Индии и Шри-Ланке, но с использованием более тяжелой обшивки из тика, что потребовало небольшого увеличения высоты надводного борта и палубы в носовой части. Такие яхты иногда называют колониальными Water Wag.

Интересно, что до сих пор швертботы Water Wag не несут на парусах никаких символов — только регистрационный номер, а на борта не наносят имя яхты. Это стало традицией. Индивидуальность каждого судна подчеркивается только расцветкой спинакера.

Время не пощадило большую часть флота первого монотипа. Один швертбот оригинального вельботного типа, правда, «английский» вариант с бушпритом, сохранился в музее в Кенте. Несколько «колониальных» Water Wag можно найти в Коломбо и Мадрасе, но в наше время активный флот остался только в Ирландии, где в Дун Лаогейре на старт регулярно выходят 16 швертботов проекта 1900 г.

