

ПОТОПИТЬ «БИСМАРК»!

Леонид Свенский

На протяжении сотен лет линейные корабли являлись воплощением морской мощи государства. Вторая мировая война отчетливо показала, что эпоха крупных артиллерийских кораблей подошла к концу. Одно из последних и, видимо, самое знаменитое морское сражение линейных кораблей — многодневная охота британского флота за германским «Бисмарком», случившаяся 80 лет назад, в мае 1941 г. Про это событие написано множество книг, статей, сняты кинофильмы, и в общем-то трудно что-то добавить.



вер и провели день 21 мая на якоре в Коре-фьорде близ Бергена. Здесь их обнаружила английская воздушная разведка. 22 мая английский линейный крейсер «Худ», линкор «Принс оф Уэлс» и 6 эсминцев под командованием вице-адмирала Холланда уже в полночь вышли

Вот как об этом рассказывает Фридрих Руте, немецкий историк, автор одного из первых трудов по истории Второй мировой войны «Война на море 1939–1945»: «18 мая 1941 г. новейший и самый крупный в европейских водах германский линкор «Бисмарк» и тяжелый крейсер «Принц Ойген» вышли из Готенхафена (Гдыни. — Прим. ред.), прошли пролив Большой Белът на се-

из британской базы Скапа-Флоу в исландские воды. Группа «Худа» преграждала путь через Датский пролив. По человеческому разумению, противник должен был быть перехвачен, если он только появится.

Он действительно появился вечером 23 мая 1941 г. в Датском проливе, используя узкую полосу открытой воды и хорошей видимости между ледяными полями на севере и туманом и минными заграждениями на юге. Тяжелый крейсер «Суффолк», оборудованный самым современным для того времени радаром, искусно используя туман, следовал за немецким отрядом и, не отрываясь от него, непрерывно сообщал о местонахождении германского соединения. Вице-адмирал Холланд лег тогда на такой курс, который вскоре после рассвета должен был привести его к соприкосновению с противником. 24 мая в 05:35 оба германских корабля были замечены при тихой погоде и хорошей видимости впереди с наветренной стороны. «Худ» и «Принс оф Уэлс» пошли на сближение, развив максимальную скорость, чтобы

Линкор «Бисмарк»

В начале 1934 г. в Германии приступили к разработке проекта нового линкора. Первоначально предполагалось, что корабль будет иметь артиллерийское вооружение калибром 406 мм, но позже он был снижен до 330 мм. Новые корабли должны были развивать не менее 33 узлов при форсировании энергетической установки и 30 узлов на полном ходу. Проектировщики пришли к выводу, что для достижения достаточной огневой мощи нужна установка орудий калибра не менее 380 мм, что требовало минимального водоизмещения готового корабля не менее 39 000 т и никак не попадало в рамки имеющихся ограничений (35 000 т) по Вашингтонскому соглашению. Тем не менее было принято решение остановиться на 380-мм орудиях, а для сокрытия реальных сведений во всех документах указывать стандартное водоизмещение

35 000 т. По проекту броня должна была выдерживать прямое попадание снаряда 380-мм калибра с расстояния 20–30 км и взрыв торпеды с весом заряда в 250 кг. Постройка таких кораблей означала, что в английском флоте не будет линкоров, равных им по сочетанию защиты и огневой мощи.

Основные размеры:	Вооружение:
Длина 251,00 м	380-мм орудия 4 × 2
Ширина 36,00 м	150-мм орудия 6 × 2
Осадка 10,80 м	105-мм орудия 8 × 2
Водоизмещение 42 000 т	37-мм орудия 8 × 2
Скорость 30 узлов	533-мм торп. апп. 6
Экипаж 2400 чел.	В ходе войны был довооружен зенитной 20-мм артиллерией

быстрее с ними сблизиться на дистанцию выстрела. В 05:52 обе стороны одновременно открыли огонь с дистанции 22,7 км. Германские корабли взяли под обстрел «Худа», в который сразу же попало несколько снарядов; сам «Худ» вел огонь, очевидно, по «Принцу Ойгену», а «Принс оф Уэлс» — по «Бисмарку». Уже через одну минуту на верхней палубе «Худа» возник пожар, через три минуты попал снаряд и в «Бисмарк», затем на пятой минуте после чудовищного взрыва «Худ» разломился, пораженный залпом «Бисмарка». После этого немцы сосредоточили свой огонь на «Принс оф Уэлсе», в который за короткий промежуток времени попало четыре

38-мм и три 20,3-мм снаряда. Они произвели большие разрушения, но те два снаряда, которые проникли глубоко внутрь корабля, не разорвались. «Принс оф Уэлс» смог выйти из боя, «Бисмарк» его не преследовал. В последний попало два снаряда; корабль не утратил боеспособности, но через бортовую пробоину в носовой части началась утечка нефти, и корабль оставлял за собой на воде широкий след.

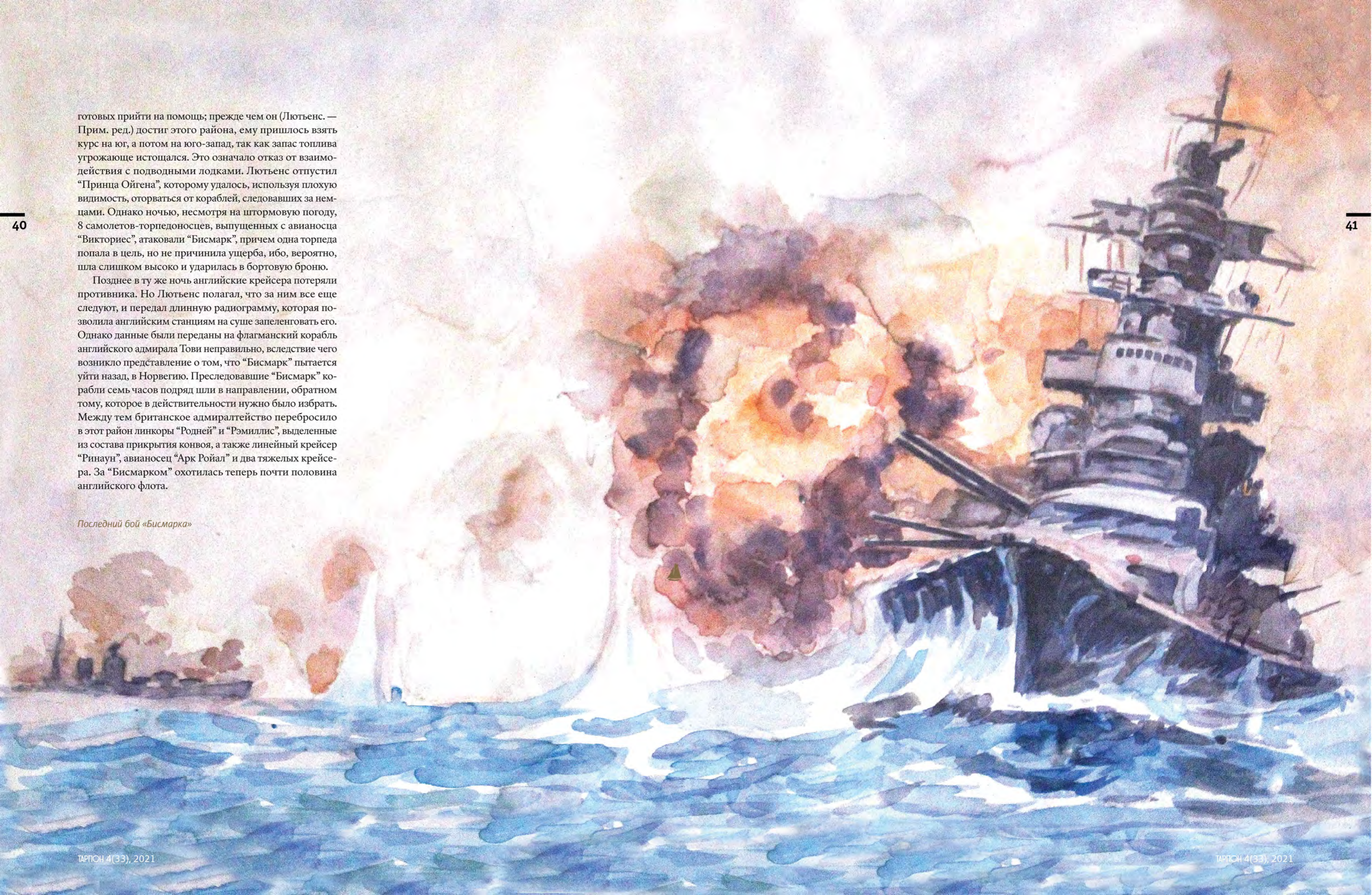
Адмирал Лютьенс, командующий германской эскадрой, взяв курс на юго-запад, вышел в Атлантику, «Принс оф Уэлс» и крейсера продолжали следовать, не отрываясь от него. К югу от Гренландии стояли 7 подводных лодок,

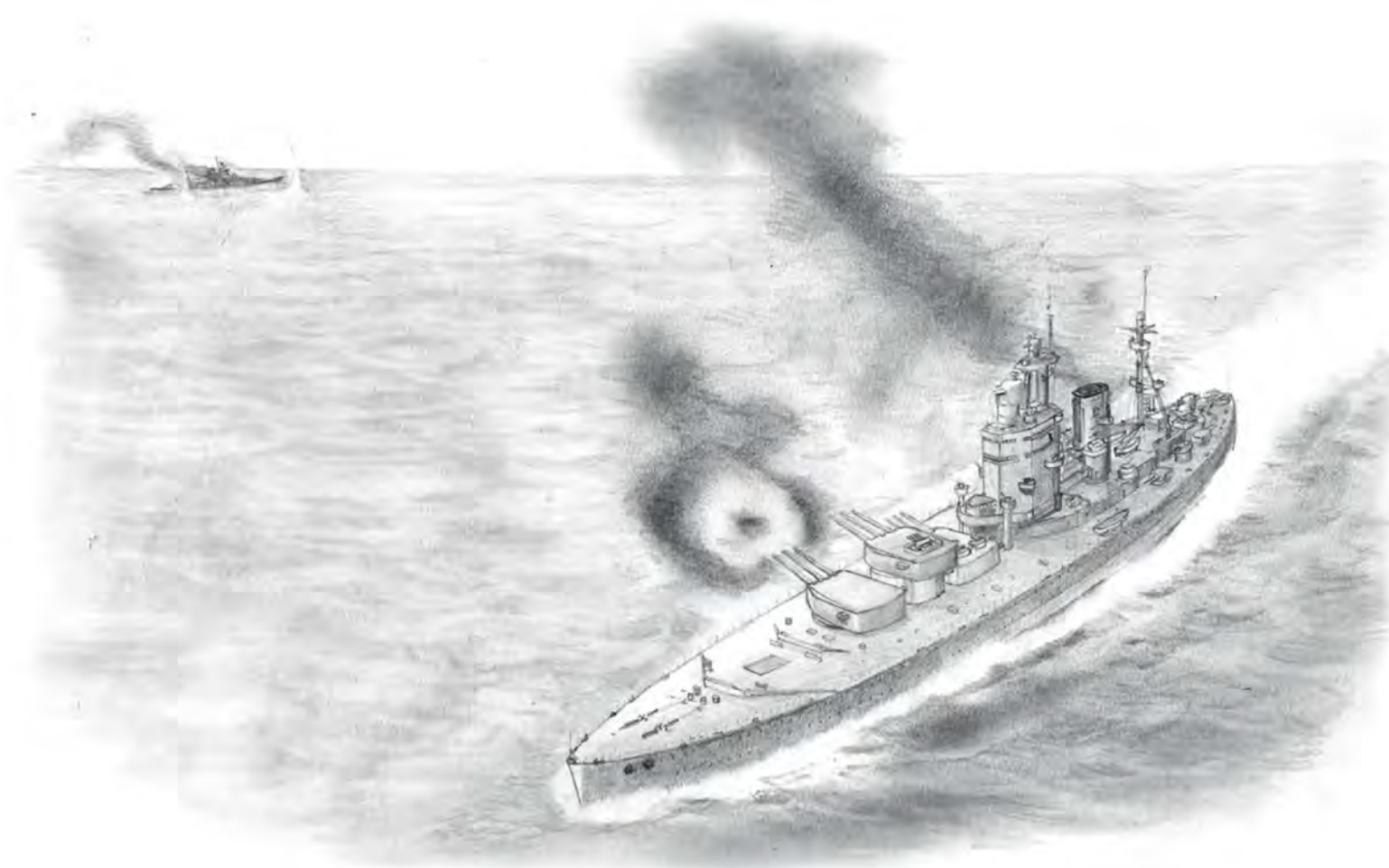
40

готовых прийти на помощь; прежде чем он (Лютьенс. — Прим. ред.) достиг этого района, ему пришлось взять курс на юг, а потом на юго-запад, так как запас топлива угрожающе истощался. Это означало отказ от взаимодействия с подводными лодками. Лютьенс отпустил «Принца Ойгена», которому удалось, используя плохую видимость, оторваться от кораблей, следовавших за немцами. Однако ночью, несмотря на штормовую погоду, 8 самолетов-торпедоносцев, выпущенных с авианосца «Викториес», атаковали «Бисмарк», причем одна торпеда попала в цель, но не причинила ущерба, ибо, вероятно, шла слишком высоко и ударилась в бортовую броню.

Позднее в ту же ночь английские крейсера потеряли противника. Но Лютьенс полагал, что за ним все еще следуют, и передал длинную радиограмму, которая позволила английским станциям на суше запеленговать его. Однако данные были переданы на флагманский корабль английского адмирала Тови неправильно, вследствие чего возникло представление о том, что «Бисмарк» пытается уйти назад, в Норвегию. Преследовавшие «Бисмарк» корабли семь часов подряд шли в направлении, обратном тому, которое в действительности нужно было избрать. Между тем британское адмиралтейство перебросило в этот район линкоры «Родней» и «Рэмиллис», выделенные из состава прикрывающего конвоя, а также линейный крейсер «Ринаун», авианосец «Арк Ройал» и два тяжелых крейсера. За «Бисмарком» охотилась теперь почти половина английского флота.

Последний бой «Бисмарка»





«Родней» ведет огонь по «Бисмарку». Рис. В. Очереди́на

Линейный крейсер «Худ»

На момент постройки линейный крейсер «Худ» являлся крупнейшим в мире боевым кораблем с мощным артиллерийским вооружением, как у самых современных линкоров, достаточно сильным бронированием и высокой скоростью хода. В 20-е гг. прошлого столетия он превосходил по вооружению все корабли, способные держать такой же или больший ход. Это позволяло уйти от более сильного противника либо быстро догнать и расправиться со слабейшим. Но у корабля были и слабые места, самое явное из которых — недостаточное бронирование палуб, скорее всего, и сыгравшее роковую роль в судьбе «Худа». К началу Второй мировой войны из-за отсутствия серьезных модернизаций он устарел, а износ механизмов не позволял развивать проектную скорость. Будь германские артиллеристы с «Бисмарка» менее искусными, возможно,

у «Худа» бы были шансы уцелеть. Но жизнь распорядилась иначе. Британцы очень гордились линейным крейсером «Худ», многие считали, да и до сих пор считают его самым красивым военным кораблем в истории. Его гибель почти со всем экипажем была воспринята как национальная трагедия.

Основные размерения:	Вооружение:
Длина 262,30 м	380-мм орудия 4 × 2
Ширина 32,10 м	140-мм орудия 12
Осадка 9,50 м	120-мм орудия 2
Водоизмещение 46 200 т	102-мм орудия 4
Скорость 32 узла	533-мм торп. апп. 6
Экипаж 1480 чел.	622-мм торп. апп. 2



Линкор «Родней»

В конце Первой мировой войны США и Япония строили все более мощные линкоры. Ответом Великобритании стала разработка новых проектов кораблей. Однако вскоре стало ясно, что ослабленная войной экономика уже не выдерживает очередного витка гонки морских вооружений. Поэтому, когда США предложили созвать конференцию по ограничению морских вооружений (Вашингтонскую конференцию), Великобритания приняла в ней участие.

Еще до ее окончания стало ясно: водоизмещение линкоров будет ограничено цифрой в 35 000 т. Новые британские проекты значительно превышали этот лимит, поэтому пришлось разрабатывать новый. По нему построили всего два корабля: «Нельсон» и «Родней». Оба были введены в эксплуатацию в 1927 г.

Желание для экономии водоизмещения максимально сократить протяженность тяжелого броневых пояса повлекло за собой оригинальную схему размещения орудий главного калибра одной группой в носовой оконечности: три башни, средняя с возвышением над остальными. Получившийся в результате облик первых британских «вашингтонских» линкоров оказался весьма необычным. Матросы в шутку даже называли эти корабли «сестрами-уродцами». Также впервые в Королевском флоте (тоже ради уменьшения водоизмещения) были использованы трехорудийные башни.

Большим недостатком проекта была низкая скорость: всего 23 узла. Несмотря на это линкоры типа «Нельсон» активно использовались во многих операциях Второй мировой войны, а «Родней» снискал славу «убийцы» «Бисмарка», сыграв важную роль в потоплении германского линкора.

Основные размерения:	Вооружение:
Длина 201,00 м	406-мм орудия 3 × 3
Ширина 32,30 м	152-мм орудия 6 × 2
Осадка 8,60 м	120-мм орудия 6
Водоизмещение 33 000 т	40-мм зенитн. пушки 3 × 8
Скорость 23 узла	622-мм торп. апп. 2
Экипаж 1314 чел.	



Через 31 час — 26 мая около полудня — «Бисмарк» был замечен «летающей лодкой» всего в 700 км к западу от Бреста. Ему уступали в скорости все преследователи, имевшие тяжелое артиллерийское вооружение. Настигнуть ускользающий корабль можно было, только заставив его снизить скорость хода посредством воздушных атак. Крейсер «Шеффилд» догнал «Бисмарка» и навел на него торпедоносцы, которые вследствие плохой погоды с трудом поднялись с «Арк Ройала». Первым они атаковали «Шеффилд», о присутствии которого не были поставлены в известность. При втором налете, произведенном уже в сумерках, две торпеды попали в «Бисмарк». Одной торпедой ему так основательно заклинило руль, что повреждение не удалось устранить. Из-за шторма корабль

не мог лежать на курсе, и его все время разворачивало в сторону открытого моря несмотря на противодействие машинами. В результате длившегося несколько часов боя с намного превосходящими силами противника (в первую очередь с линкорами «Родней» и «Кинг Джорж V»), после того как в него попало много снарядов и несколько торпед, «Бисмарк» затонул утром 27 мая примерно в 450 милях юго-западнее Бреста.

Механизмы «Бисмарка» до последнего момента работали нормально. Из состава экипажа были спасены лишь немногие, в том числе несколько человек подводными лодками.

