

Церковные корабли в Финляндии

Анна Бинек

Несколько лет назад «Тарпон» знакомил своих читателей со старинной европейской морской традицией даров *ex voto*. Среди них часто встречались модели судов. Эти «церковные корабли» и сегодня можно увидеть во многих странах. Есть они и в Финляндии...

Финское название церковных кораблей — *kirkkolaiva* («церковный корабль») или *votiivilaiva* («корабль обета»). В Финляндии традиция *ex voto* восходит как минимум к XVI в., а расцвет ее пришелся на XVII в. За всю историю известно около 200 церковных кораблей, но, увы, 75 из них пропали без вести.

Судя по всему, традиция впервые пришла из Швеции на Аландские о-ва и оттуда распространилась на архипелаг Турку и материк. Тесные торговые и культурные отношения со Швецией способствовали распространению этого веяния. В начале XVII в. в Финляндии уже было относительно много церковных кораблей. Морское влияние в церкви наиболее сильно ощущалось в прибрежных районах, особенно в тех областях, где судостроение и судоходство играло значительную роль в экономике.

Мастера, которые делали модели кораблей, как правило, были кораблестроителями, моряками и имели полное представление о реальных судах. Поэтому модели отличаются детализацией и вниманием к вооружению и оснастке. При этом следует отметить, что «корабли обета» обычно не имеют на борту спасательных шлюпок. Возможно, в этом тоже кроется определенный смысл...

Были некоторые интересные верования, связанные с церковными кораблями. В Финляндии, как и в Швеции и Норвегии, корабли обычно прикрепляли изнутри к крыше церкви пеньковыми веревками, которые в зависимости от условий влажности и воздушных потоков закручивались и раскручивались, заставляя корабли двигаться. По движению судна предсказывались погода и направление ветра (по крайней мере, на Аландских о-вах). Известно о подобных предсказаниях также в Швеции и Норвегии.

Где увидеть церковные корабли?

Корабли можно увидеть во многих прибрежных старых церквях в Финляндии, Швеции, Дании, Норвегии, на Аландских и Фарерских о-вах, а также в Германии, Великобритании, Испании. Расскажем о трех ближайших к Санкт-Петербургу местах, которые удобно посетить на яхте.

В церкви в Кламиле



Кламила

Корабль в церкви деревни Кламила в муниципалитете Виролахти был сделан судовым главным механиком Эско Малми в 1973 г. Это модель корабля «Veikko», который был построен на местной верфи в 1898 г. Подобные суда, *talonpoikaipurjehdus* (дословно «крестьянское парусное судно»), в 1900-х гг. строили в этой части Финского залива и использовали для торговли между прибрежными поселениями. Прихожане рассказали, что раньше регион славился своими кораблями и морскими традициями, недаром на гербе Виролахти красуется якорь. Но и сейчас морская жизнь очень активна в этих местах. Порт Кламила — это хорошо обустроенная гостевая гавань. А соседний архипелаг относится к национальному парку восточной части Финского залива и славится живописными островами.

Модель фрегата в церкви Св. Иоанна в Хамине



В церкви Котки

Котка

Церковный корабль в Котке сделан по образцу грузовых кораблей, которые стояли под погрузкой в порту города как раз в то время, когда строилась церковь. Такие корабли можно было увидеть еще в 30-е гг. XX в. Модель, имеющая 150 см в длину и 120 см в высоту, была сделана жителем Котки капитаном Хейкки Ламминеном, который начал свою флотскую карьеру в 1954 г. 17-летним юнгой, а закончил ее в 1991 г. на лоцманской станции Котки. Интересно, что грузовое судно, с которого сделана модель, было примерно той же длины, что и церковный зал, а высота мачт соответствовала высоте зала. Так что, будучи в церкви, вы легко представите масштабы корабля-прототипа. Ближайшая гостевая гавань, из которой удобно дойти пешком до церкви, — это Kotka Yacht Store Marina, расположенная в центре города.

В пяти минутах ходьбы от яхтенной марины находится Морской центр «Велламо», где можно познакомиться с еще одним интересным образцом *votiivilaiva*. Это корабль из церкви Хаухо 1609 г. Судя по надписи на парусе, в 1730 г. были заменены такелаж, паруса и сделан ремонт. Трехмачтовый корабль украшает небольшая женская фигура с гербом в руке, а его экипаж составляют деревянные куклы. Судно вооружено 22 пушками. Корабль




Корабль 1690 г.
в морском музее
«Велламо»

Хаухо уникален по своей конструкции, известно лишь несколько подобных типов церковных кораблей в Северной Европе (в том числе в Германии и Шотландии).

Хамина

В церкви Св. Иоанна в Хамине есть двухпалубный фрегат с 34 орудиями. История корабля необычна: с 1763 по 1939 г. он находился в кирхе Койвисто (нынешнего Приморска Ленинградской обл.). На судьбу корабля повлияли трагические события прошлого века: он был эвакуирован в ящике поездом во время Зимней войны 1939–40 гг. В послевоенной Финляндии было принято переносить инвентарь из потерянных церквей в другие церкви по всей стране. Многие люди из Койвисто были переселены в Хамину после войны, и это может быть одной из причин, по которой корабль разместили именно там. Корабль был передан Хамине в 1960 г. в праздничной обстановке. Горожане пообещали позаботиться о судне как о своем собственном. Однако считается, что корабль по-прежнему находится в собственности ассоциации жителей Койвисто.

Каждый из «кораблей обета» имеет интересное прошлое. А многие из них — подлинные произведения искусства, которые украшают аскетичные церковные интерьеры.

Посещая старые прибрежные кирхи, присмотритесь внимательно к парящим кораблям, почувствуйте, как открывается завеса тайн морской истории. Возможно, вы услышите рев волн в открытом море, грохот морского сражения, резкие крики капитана и полные надежды мольбы моряков, смотрящих в глаза вечности. 

Автор выражает благодарность за помощь в подготовке материала Морскому центру «Велламо» (Котка), а также Ээро Ахола, студенту исторического факультета Университета Йювяскюля.