

# Полярная яхта

Сергей Афонин

Среди исследовательских судов, прославивших свои имена географическими открытиями, яхт не слишком много. Мы хотим рассказать об одной из них — норвежской «Йоа».



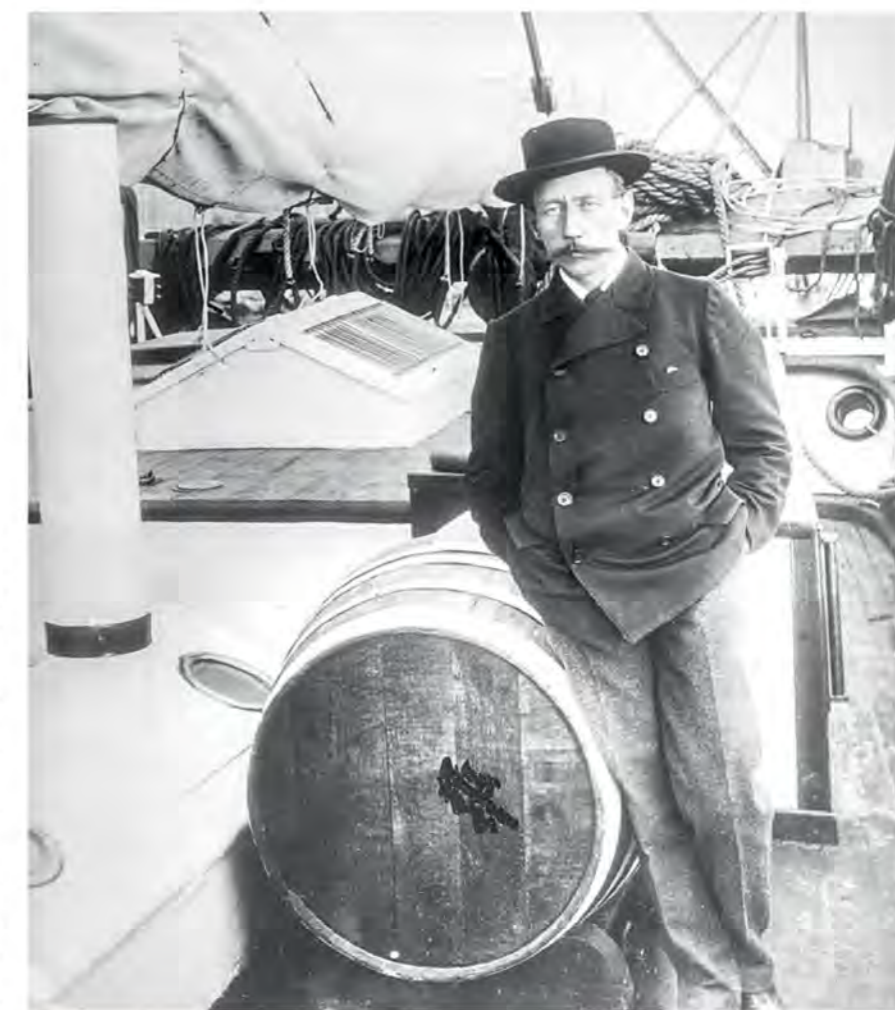
Судьба норвежского полярного исследователя Руаля Амундсена неразрывно связана с именем яхты «Йоа». Плавание на этом небольшом судне, в ходе которого впервые был преодолен Северо-Западный проход, положило начало многим славным экспедициям этого человека.

«Йоа» была построена в 1872 г. как промысловое судно на верфи Кньюта Йоханнесена Скаале в Розендале (Хардангер). Она стала пятой в серии небольших парусных судов длиной 21 м и водоизмещением 48 т, предназначенных для лова рыбы, зверобойного промысла и перевозки небольших партий грузов. Двигателей эти суда не имели, были вооружены как одномачтовые парусные шлюпы.

Свое имя «Йоа» получила в честь жены первого владельца судна Осбёрна Зекса. Поначалу парусник ходил на промысел, перевозил сельдь и рожь в города Швеции и Ригу. «Йоа» имела прекрасные мореходные качества и даже славилась быстроходностью среди подобных судов.

В 1882 г. «Йоа» потерпела кораблекрушение и была затоплена на мели у Кабельвога. Поврежденный парусник все же удалось спасти и доставить для ремонта в Нурланд. Его новым владельцем стал Ханс Кристиан Йоханнесен, и «Йоа» продолжила свои промысловые и торговые рейсы. В 1884 г. Йоханнесен совершил на ней плавание в Карское море, и богатые рыбные угодья Арктики так пришлось ему по душе, что он из года в год направлял свое судно в арктические воды. В 1897 г. «Йоа» побывала у восточного побережья Гренландии, в 1898 г. ходила к Новой Земле, архипелагу Франца-Иосифа и Шпицбергену. Позже она участвовала в снабжении российско-шведской экспедиции на Шпицбергене. Шла обычная для небольшого норвежского парусника жизнь.

Все изменилось в самом начале 1901 г., когда «Йоа» приобрел Амундсен и она стала яхтой. Такая трансформация была вполне обычным делом для конца XIX — начала XX вв. Тогда нередко промысловые, спасательные, лоцманские суда превращали в яхты по желанию владельцев. Таковыми были и «Spray» Джошуа Слокама, и «Saoirse»



Руаль Амундсен на палубе «Йоа». Апрель 1903 г.

О'Брайена, и «Jolie Brise», и многие другие славные суда.

У каждой истории есть своя предыстория. Стоит рассказать, почему связались судьбы старого промыслового судна и молодого норвежца.

Руаль Амундсен родился в 1872 г., так что с «Йоа» они были ровесниками. Детство его прошло в компании братьев и соседских детей, с которыми он играл в лесах, окружающих родительский дом. С ранних лет занимался гимнастикой, ходил на лыжах. В школе учился плохо: был худшим учеником в классе. Отец умер, когда Руалю было 14 лет. По настоянию матери мальчик поступил в университет Кристиании (Осло), но сразу после ее смерти, в 1893 г., ушел из него. В автобиографии он писал: «С огромным облегчением покинул я... университет, чтобы всецело предаться осуществлению мечты моей жизни».

А его с детства увлекали полярные исследования и таинственная история пропавшей экспедиции контр-адмирала Джона Франклина. «Удивительно, что из всего рассказа более всего приковывало мое внимание именно описание лишений, испытанных Франклином и его спутниками. Во мне загорелось странное стремление претерпеть когда-нибудь такие же страдания. Я тоже хотел пострадать за свое дело — не в знойной пустыне по пути в Иерусалим, а на ледяном Севере, на пути к широкому познанию доселе неведомой великой пустыни», — писал он.



Маршрут плавания яхты «Йоа» по Северо-Западному проходу

С юности Амундсен вел спартанский образ жизни: строгая диета, физические упражнения, сон на открытом воздухе даже зимой, регулярные лыжные походы. В 1894 г. он нанялся на промысловое судно «Моргенен», чтобы освоить навигационную науку. После еще одного плавания в 1895 г. Руаль успешно сдал экзамен на штурмана и уже в этом качестве вновь ушел в море, став участником бельгийской антарктической экспедиции.

Норвегия в то время восхищалась походами Фритьофа Нансена. Амундсен с детства хотел быть соратником этого полярного путешественника и исследователя, но был слишком молод для этого. Но вот наступил момент, когда они встретились. Случилось это, когда у Амундсена сформировалась идея совершить экспедицию в арктические воды Северной Америки для отыскания точного местоположения Северного магнитного полюса Земли. Но этой задачей он на самом деле завуалировал тогда свой главный план — найти Северо-Западный проход и преодолеть его.

Идея Амундсена получила поддержку многих ученых и исследователей. Правда, денег на ее реализацию

не нашлось. Для экспедиции требовалось судно, а так как глубины в проливах Канадского Арктического архипелага были неизвестны, то оно, по размышлению Амундсена, должно было иметь небольшую осадку. И в январе 1901 г. путешественник купил «Йоа», заняв деньги у старшего брата Густава. Судно все еще находилось в хорошем состоянии. Небольшие размеры «Йоа» Амундсена совсем не смущали: он полагал, что так маленькая команда даже лучше сможет справиться с поставленной задачей.



Экипаж празднует Рождество во время первой зимовки в 1903г.

Слева направо: Хельмер Хансен, Руаль Амундсен, Адольф Линдстрем, Густав Вик и Антон Лунд, за ними стоит Педер Ристведт

Чтобы добыть средства на экспедицию, весной 1901 г. Амундсен повел «Йоа» на промысел в Баренцево море. Здесь он увидел, как судно противостоит паковым льдам, и досконально изучил его во время плавания. Было решено дополнительно усилить корпус, поменять оснастку, установить двигатель. Все работы проходили зимой 1902 г., на «Йоа» появился керосиновый двигатель фирмы «Дан» мощностью 13 л.с., к которому подсоединили якорный шпиль и шкотовые лебедки.

«Йоа» ушла в плавание из Осло-фьорда 16 июня 1903 г. В долгий и опасный путь на ее борту отправились семь человек. Руаль Амундсен шел капитаном и начальником экспедиции. Штурманом был Готфрид Хансен — морской офицер ВМФ Дании в отставке, опытный моряк, вторым штурманом — Хельмер Хансен. Шкипером и гарпунщиком на борту пошел Антон Лунд, машинистами — Педер Ристведт и Густав Юл Вик. Коком и провиантмейстером был Адольф Хенрик Линдстрем — участник экспедиции Свердрупа 1898–1902 гг. Каждый участник помимо судовых обязанностей был готов к исследовательским работам. Фотохронику экспедиции вел Хансен.

Пройдя Северную Атлантику, яхта вошла в Лабрадорское море, находящееся к западу от Гренландии. Оттуда она пересекла Баффинов залив и по узким ледяным проливам Арктического архипелага направилась на запад. К концу сентября погода стала ухудшаться, появился тяжелый лед, и 9 сентября 1903 г. «Йоа» встала на зимовку у юго-восточного берега о. Кинг-Вильям. Тяжелая ледовая обстановка продержала ее здесь два года. Гавань, где она стояла, сейчас так и называется — Йоа-Хейвен. Уже в конце октября состоялась первая встреча с эскимосами, и отношения экипажа с ними сложились вполне добрососедские, чего нельзя сказать о самой команде. Уже в ноябре возникло противостояние между Амундсеном и Ристведтом. А тут еще выяснилось, что кок страдает алкоголизмом, да и в целом атмосфера на борту накалялась.

Яхта была плохо приспособлена для зимовок, в каютах стоял холод. Только ко времени второй зимовки их утеплили меховыми шкурами. Ламп не хватало, к тому же они оказались неудачной конструкции, и большую часть времени приходилось сидеть в потемках. Научное оборудование разместили на берегу в павильоне из упаковочных ящиков, снега и ледяных глыб.

1 марта 1904 г. Амундсен, Х. Хансен и Ристведт, одетые в эскимосские одежды, отправились на собачьих упряжках к Северному магнитному полюсу. Был мороз порядка  $-50^{\circ}\text{C}$ . Из-за этого экспедиция вернулась на «Йоа» уже 5 марта, причем обратный путь собаки преодолели всего за четыре часа. 16 марта Амундсен и Хансен повторили попытку и 24 апреля достигли точки расположения Северного магнитного полюса, определенной в далеком

1831 г. Убедившись, что положение полюса изменилось, Амундсен через семь недель вернулся на судно. Охладев к исследованиям в этом направлении, он переключился на изучение жизни эскимосов. Обнаружив у них сифилис, он настрого запретил команде общаться с местными женщинами. Почувствовав неладное, аборигены позаимствовали съестные припасы из трюмов «Йоа». Возмущенный Амундсен для устрашения эскимосов взорвал динамитом иглу...

13 августа 1905 г. «Йоа» продолжила путь, преодолевая опасные проливы к югу от о. Виктория, и вышла на запад в море Бофорта, а 26 августа оказалась в заливе Маккензи на о.

Хершел, где традиционно зимовали американские китобои. К удивлению Амундсена, они знали о его экспедиции.

Несмотря на то что канадское побережье и северные берега Аляски в августе–сентябре 1905 г. были свободны ото льда, Амундсен решил остаться на третью зимовку. Его спутники недоумевали о причинах такого решения.

24 октября 1905 г. Амундсен с двумя эскимосами направился на собачьих упряжках в город Игл-Сити на Аляске. Им предстояло преодолеть 700 км. Добравшись до телеграфа и дав знать миру о ходе экспедиции,



3 февраля 1906 г. он пустился в обратный путь и прибыл на «Йоа» 12 марта. Погода улучшалась, но в это время, к несчастью, заболел самый младший член команды — Густав Вик. Лечением его занимался сам Амундсен, но 30 марта болезнь обострилась, к врачу, имевшемуся у китобоев, обратились слишком поздно, и 31 марта Вик скончался.

Только 1 июля 1906 г. «Йоа» смогла сняться с якоря. 30 августа при сильном шторме был пройден м. Барроу, а значит и весь Северо-Западный проход. «Йоа» стала

Яхта «Йоа», выставленная в Голден-Гейт, Сан-Франциско



«Йоа» на п-ве Бюгдой в Осло, 70-е гг.

прекратились. После войны норвежское правительство выделило средства на реставрацию судна, и капитальный ремонт закончился в 1949 г.

На родине «Йоа» был создан комитет, который добивался возвращения судна в Норвегию.

К 100-летию Амундсена в 1972 г. «Йоа» прибыла в Осло. Яхта была поставлена на п-ве Бюгдой, где расположен столичный морской музей, и на ней провели очередные ремонтные работы. В 2013 г.

первым в истории судном, преодолевшим его. 19 октября 1906 г. яхта прибыла в Сан-Франциско.

Первоначальные планы Амундсена по возвращению на родину вокруг м. Горн здесь изменились. Представители норвежского землячества убедили его продать яхту, и стесненный в средствах путешественник согласился. «Йоа» была выставлена для обозрения в парке Голден-Гейт.

Время неумолимо. Яхта ветшала на глазах. В 1939 г. ее начали приводить в порядок, но в 1941 г. работы

«Йоа» была укрыта специальным защитным шатром, а в 2017 г. началась реставрация, целью которой являлось максимальное приближение судна к тому виду, который оно имело в начале экспедиции.

Сегодня обновленную яхту можно увидеть там же, на Бюгдое, где она стоит вместе с несколькими известными судами, плавания которых прославили эту северную страну. «Йоа» по праву соседствует с «Фрамом» Нансена, репликой плота «Кон-Тики» Тура Хейердала и древним драккаром викингов.

Современная экспозиция музея

