



Всё под одной обложкой

Сергей Афонин

На какой бы яхте я ни гостил, путешествуя по Северному морю, практически всегда на книжной полке или штурманском столе видел солидный фолиант — книгу под названием Reed's Nautical Almanac. Это пособие, издаваемое в Великобритании, давно уже стало популярным у многих яхтсменов.

В 2022 г. исполнится 90 лет со дня появления на свет первого выпуска Reed's Nautical Almanac. Составителем и редактором альманаха был капитан Ватс (O.M. Watts) — молодой офицер морского торгового флота. Будучи яхтсменом и конструктором, он имел опыт преподавания навигации и хорошо понимал ценность подобного руководства для моряков-любителей. Его идея пришла по душе издателю Гарольду Брантон-Риду, и началась большая работа. Ватс сделал великолепную компиляцию необходимых для яхтсменов сведений из разных источников. Первое издание альманаха вышло 1 января 1932 г., и стоила книга 2 шиллинга 6 пенсов.

Под одной обложкой была собрана самая разная необходимая информация: таблицы приливов на год, лотийные сведения, планы гаваней, астронавигационные таблицы, различные справочные сведения, рекомендации по безопасности и многое, многое другое.

Альманах быстро стал востребованным. Его с удовольствием покупали яхтсмены, шкиперы каботажных судов. Звездный час альманаха пришел в 1944 г., когда

британское правительство заказало дополнительно 3000 экз. для использования на судах, участвующих в высадке в Нормандии.

Reed's Nautical Almanac был незаменим для навигации в прибрежных водах Атлантического океана по всей Великобритании, Ирландии, Нормандским о-вам и всему европейскому побережью — от оконечности Ютландского п-ва до Гибралтара, Северного Марокко и Азорских о-вов.

В конце 80-х гг. альманах приобрел нового издателя, Томас Рид.

Ватс работал над изданием вплоть до выхода на пенсию в 1981 г., но и после этого еще несколько лет консультировал его новых составителей.

В том же 1981 г. издательство Macmillan выпустило свой навигационный альманах для яхтсменов, который также оказался успешным. Издатели и не скрывали, что пошли путем, проторенным Ватсом, решив улучшить структуру сборника и чувствуя большую заинтересованность моряков в подобном пособии. За 10 лет новый альманах составил серьезную конкуренцию Reeds Nautical Almanac, владельцев которого к тому же

King's Lynn - Boston

9.5.8 KING'S LYNN

Standard Port (MAGNUM) —

Time	High Water	Low Water	MHWs	MWS	MVWS
0100	0100	0100	2.3	3.8	2.6
1800	1800	1800			

WEST STONKS — 0205 -0225 +0115 +0040 -0.1 -0.1 -0.1 -0.1

SHUTTER PORT — well watered spring only experimental info. 2.5

NAVIGATION — WPT No 1 (SW), F.G. 3. 52° 38' 30" N 007° 27' 22" E follow buoy 53d and well buoyed (see 9.5.4) King's Lynn. Lighted buoy 53d and well buoyed (see 9.5.4) King's Lynn. Lighted buoy 53d and well buoyed (see 9.5.4) King's Lynn. Lighted buoy 53d and well buoyed (see 9.5.4) King's Lynn.

LIGHTS AND MARKS — See 9.5.4 and chart.

COMMUNICATIONS — See 9.5.4 and chart.

Facilities — See 9.5.4 and chart.



344

9.5.9 WISBECH

Coordinates 52°40' 02N 007°55'E (see 9.5.8)

Standard Port (MAGNUM) —

Time	High Water	Low Water	MHWs	MWS	MVWS
0100	0100	0100	1.8	3.8	2.6
1200	1200	1200			

WEST STONKS — 0205 -0225 +0115 +0040 -0.1 -0.1 -0.1 -0.1

NAVIGATION — WPT No 1 (SW), F.G. 3. 52° 38' 30" N 007° 27' 22" E follow buoy 53d and well buoyed (see 9.5.4) King's Lynn. Lighted buoy 53d and well buoyed (see 9.5.4) King's Lynn. Lighted buoy 53d and well buoyed (see 9.5.4) King's Lynn.

LIGHTS AND MARKS — See 9.5.4 and chart.

Facilities — See 9.5.4 and chart.



9.5.10 BOSTON

Coordinates 52°34' 00N 004° 04' 02E (Tabo Head Light)

Standard Port (MAGNUM) —

Time	High Water	Low Water	MHWs	MWS	MVWS
0100	0100	0100	7.3	5.8	2.8
1200	1200	1200			

WEST STONKS — 0205 -0225 +0115 +0040 -0.1 -0.1 -0.1 -0.1

NAVIGATION — WPT No 1 (SW), F.G. 3. 52° 38' 30" N 007° 27' 22" E follow buoy 53d and well buoyed (see 9.5.4) King's Lynn. Lighted buoy 53d and well buoyed (see 9.5.4) King's Lynn. Lighted buoy 53d and well buoyed (see 9.5.4) King's Lynn.

LIGHTS AND MARKS — See 9.5.4 and chart.

Facilities — See 9.5.4 and chart.



AREA 5 - NE England

LIGHTS AND MARKS — See 9.5.4 and chart.

NAVIGATION — WPT No 1 (SW), F.G. 3. 52° 38' 30" N 007° 27' 22" E follow buoy 53d and well buoyed (see 9.5.4) King's Lynn. Lighted buoy 53d and well buoyed (see 9.5.4) King's Lynn. Lighted buoy 53d and well buoyed (see 9.5.4) King's Lynn.

LIGHTS AND MARKS — See 9.5.4 and chart.

NAVIGATION — WPT No 1 (SW), F.G. 3. 52° 38' 30" N 007° 27' 22" E follow buoy 53d and well buoyed (see 9.5.4) King's Lynn. Lighted buoy 53d and well buoyed (see 9.5.4) King's Lynn. Lighted buoy 53d and well buoyed (see 9.5.4) King's Lynn.

LIGHTS AND MARKS — See 9.5.4 and chart.

Facilities — See 9.5.4 and chart.



345

обвинили в 1993 г. в нарушении авторских прав, из-за чего в 1994 г. книга не вышла.

Конкуренции был положен конец, когда владельцы Reed's Nautical Almanac приобрели права на издание Macmillan и выпустили Macmillan Reed's Nautical Almanac.

В 2003 г. у альманаха опять появился новый хозяин — знакомое морякам всего мира издательство Adlard, которому он принадлежит и по сей день.

Все эти долгие годы Reed's Nautical Almanac постоянно совершенствовался, в нем появлялись новые разделы и части. К примеру, в 2007 г. в разделе оказания первой медицинской помощи опубликовали даже руководство по приему родов на борту яхты. Специально для владельцев совсем небольших судов есть компактное издание альманаха от РВО (журнал Practical Boat Owner). В нем нет планов гаваней и некоторых разделов, но даже в таком усеченном виде книга содержит массу полезных сведений.

В январе 2011 г. был запущен проект цифрового альманаха Reed's, который расширил возможности его использования, объединив таким образом проверенную навигационную информацию со всеми преимуществами современных технологий.

Во многих домах старые номера альманаха выстраиваются в ряд на книжных полках, вызывая воспоминания у взрослых и позволяя мальчишкам грезить о дальних плаваниях.

