



## Превращения «Мотылька»

*Почти все знают из школьного курса биологии, что по окончании цикла развития гусеница превращается в куколку, из которой затем появляется взрослая бабочка. А причем здесь парусный спорт?*

**М**еждународный класс яхт «Европа» интересен по двум причинам. Во-первых, в основе его проекта лежит другой международный класс — Moth («Мотылек»). Во-вторых, в отличие от большинства классов, которые, как правило, были выбраны для олимпийских регат почти сразу после их создания, до дебюта «Европы» на Олимпиаде с момента появления класса прошло 29 лет.

Жизнь «Европы» началась в 1960 г., когда проект швертбота класса Moth — свободного класса, не монотипа — был разработан французским яхтсменом Пьером Мариком. Известный в то время как Егора Moth, он оказался удачным и стал популярным у себя на родине, во Франции, а также в Англии. В 1963 г.

французская федерация парусного спорта увидела возможный потенциал лодки и устроила конкурс проектов по доработке Егора Moth в монотип. В результате был выбран вариант, предложенный



бельгийцем Алоизом Роландом. Новый класс получил название «Европа». Так мотылек, подобно гусенице, совершил превращение.

Лодка, прототип которой Роланд сделал с помощью своего приятеля Джузеппе Кристалли в гараже в бельгийском городе Туине, оказалась очень удачной и популярной. Роланд слыл перфекционистом и постоянно совершенствовал качество серийных лодок и технологию изготовления. Производство быстро росло, и с 1964 по 1979 г. было построено 1700 швертботов «Европа». Как результат популярности швертбота в середине 60-х гг. была организована международная ассоциация класса. В течение десяти последующих лет национальные ассоциации были основаны в большинстве европейских и североамериканских стран.

В 1979 г. фирма Роланда обанкротилась, но Кристалли продолжал делать деревянные «Европы» в Бельгии. В Великобритании известная компания Rondar Raceboats также запустила их производство. В начале 1990-х гг. появились первые стеклопластиковые лодки, и начался настоящий бум: число швертботов во всем мире росло стремительно. Следует отметить, что большим достоинством и одним из факторов популярности «Европы» является то, что это не специфически мужская или женская лодка. Для успешного выступления на ней уровень подготовки яхтсмена значит гораздо больше, чем его вес.

**Основные  
размерения:**

Длина 3,35 м  
Ширина 1,48 м  
Осадка 0,10 м  
Вес 45 кг  
Площадь парусности  
7 кв. м



Наконец, 1992 г. стал дебютным для «Европы» как женского олимпийского класса в Барселоне. Олимпийская история этого швертбота была не очень продолжительной: всего четыре Олимпиады. В 2008 г. на смену ему пришел «Лазер-Радиал». Несмотря на это класс и сейчас остается популярным во многих странах.

К сожалению, в России нередки случаи, когда класс, переставший быть олимпийским, «выпадает» из календаря соревнований и практически обречен на исчезновение. Тем приятнее, что после трудных для «Европы» времен в нашей стране усилиями энтузиастов класс переживает второе рождение. Тут уже напрашивается сравнение с птицей феникс!

