

# МИР ПРИКЛЮЧЕНИЙ



Хотя яхты и самолеты перемещаются в совершенно разных средах, очевидно, что между ними много общего. Недаром в русском языке общепринятым термином является «воздушное судно». Но, как мне кажется, главное, что их объединяет, — это назначение. И яхта, и самолет в первую очередь нужны для путешествий. А еще у обоих есть важный конструктивный элемент, который называется одинаково — иллюминатор...

Мы поместили на обложку журнала фотографию салона самолета, прекрасно понимая, что навлечем на себя гнев многих читателей. Почему не яхта? Но давайте задумаемся о том, что многие приключения на яхте начинаются с полета на самолете — к месту начала путешествия по воде или старта регаты. Да и в наш век, когда человеку часто не выбраться с работы или не оторваться от своего бизнеса на длительное время, авиаперелет — почти единственная возможность быстро отправиться навстречу долгожданым приключениям. В иллюминаторе самолета, если позволяет видимость, нам открываются прекрасные панорамы морей, заливов, гаваней — всего того, что вскоре мы будем наблюдать через иллюминатор яхты. А еще, удобно устроившись в кресле, можно погрузиться в чтение очередного номера журнала «Гарпон», особенно если это самолет авиакомпании Weltall-avia, на борту которого он есть всегда.

Так что желаем вам прекрасных видов во всех иллюминаторах в перерыве между чтением интересных статей.

*Елена Осокина,  
главный редактор*