



Вице-командор

Леонид Амирханов

В конце августа 2022 г. в Выборгском районе Ленинградской области с успехом прошел морской фестиваль «Бьёркезундская регата». Спортивная часть его программы включала в себя две гонки, маршрут которых практически в точности повторил дистанцию регаты на Кубок Мюзера, в течение нескольких лет проводившейся здесь в начале XX в.

Санкт-Петербургский Речной яхт-клуб был создан в 1860 г. Активно развиваясь и расширяясь, в конце XIX в. он имел в своем составе около двухсот членов и флот, насчитывающий более 80 гребных и парусных судов. Помимо организации и проведения гонок, совместных плаваний и дальних походов, яхт-клуб заботился о развитии спортивного судостроения: созданная в 1864 г. шлюпочная мастерская изготавливала самые разнообразные суда — от гребных ботишков до яхт солидного водоизмещения. В 1876 г. в яхт-клубе были созданы первые мореходные классы, которые готовили специалистов для судов торгового флота, а также

корабельных и шлюпочных мастеров. Классами управлял особый комитет, в который входил, в том числе, капитан-лейтенант В. В. Вахтин — автор популярной книги «Моряк-любитель. Руководство к вооружению, плаванию и гонке яхт», изданной в 1873 г. Комитет ежегодно издавал «Отчеты по мореходным классам», подробно рассказывающим об их деятельности. Но этим издательская деятельность Речного яхт-клуба не ограничивалась: в 1873 г. начался ежегодный выпуск «Памятного листка Санкт-Петербургского Речного яхт-клуба».

Одним из тех, кто оставил заметный след в истории яхт-клуба, был Генрих Генрихович Мюзер (1872–1925). В изданиях того времени он фигурировал как Андрей

← Яхта А. А. Мюзера «Кумми»

Андреевич (обычная практика тех лет менять иностранные имена на русские).

Андрей Андреевич был сыном владельца оптовой мануфактурной фирмы «Генрих Мюзер» Генриха Вильгельма (Андрея Федоровича) Мюзера (1840–1901), прусского подданного, в 1876 г. ставшего гражданином Швейцарии, как и его жена София.

Фирма Г. В. Мюзера владела тремя лавками в Гостином дворе в Петербурге и двумя магазинами в Москве, один из которых в 1893 г. Мюзер перестроил, открыв шикарные Верхние торговые ряды (с 1921 г. — ГУМ), где до самой революции и торговала компания «Г. Мюзер».

Кроме этого у семьи была недвижимость: доходный дом Г. В. Мюзера, или «Эльфийский дом» по улице

Стремляной, 13 (арх. В.В. Шауб) в Петербурге, имение в Пейппола (Заполье) и дача в Терийоки (Зеленогорск). Автор проекта дачи в Терийоки доподлинно не установлен, но по версии краеведов из Зеленогорска архитектором являлся Василий Васильевич Шауб — брат мужа дочери Мюзера и друг семьи. По проекту Шауба было построено и здание Речного яхт-клуба.

Андрей Андреевич Мюзер родился в Петербурге. Он обучался в мужской гимназии Карла Ивановича Мая, что располагалась на 14-й линии Васильевского острова. Сейчас это дом № 39, в котором находится интереснейший музей гимназии Карла Мая. Главный девиз создателя гимназии «Сначала любить, потом учить».

Члены Санкт-Петербургского Речного яхт-клуба. Во втором ряду справа А. А. Мюзер. 13 сентября 1898 г.



«Китти»
Основные размеры:

Длина наиб. 10,00 м
Длина по КВЛ 6,30 м
Ширина наиб. 1,70 м
Осадка 1,25 м
Площадь парусности 57,3 кв. м



План парусности «Китти»

Андрей Андреевич был дважды женат. Про его первую супругу почти ничего неизвестно, лишь фамилия — Кузнецова. Вторая жена — Екатерина Давыдовна, урожденная Сандерс.

В 1900 г. Мюзер стал совладельцем торговой фирмы «Г. Мюзер», вероятнее всего, из-за болезни отца. В 1901 г., когда отец умер и был похоронен на Смоленском лютеранском кладбище, фирма перешла наследникам — вдове Софии Францевне Корба и сыну.

В 1910 г. Мюзер «забрал» долю в наследстве и переехал в собственный дом в Царском селе (Стессельская ул., 7), а с 1915 г. стал единоличным владельцем фирмы «Г. Мюзер».

Морем и яхтами юноша увлекался с детства. Увлекался серьезно, о чем свидетельствует случай, произошедший поздней осенью 1890 г. Во время наводнения 18-летний Мюзер спас тонущего человека и двух его маленьких детей.

Тогда же А. А. Мюзер стал членом Санкт-Петербургского Речного яхт-клуба, а через 15 лет (с 1905 г.) был уже членом хозяйственного комитета и его казначеем. С 1911 по 1914 г. Мюзер — вице-командор и казначей яхт-клуба.

Андрей Андреевич Мюзер владел несколькими спортивными судами. Любимой яхтой для крейсерских плаваний и прогулок была построенная в 1903 г. фирмой

Фэрли (Шотландия) шхуна «Лизбет». Конструировал ее В. Файф. Водоизмещение яхты составляло 42 т, длина по палубе 22 м, по ватерлинии — 15 м, ширина 4 м, осадка 2,4 м, парусность 252 кв. м. Современникам шхуна запомнилась своими красными парусами. На «Лизбет» Мюзер принимал участие и в гонках, но чаще для этого ему служила яхта «Исульт» и сменившая ее позже «Китти» международного шестиметрового класса. Причем рулевым обычно стоял сам владелец.

В известной петербургской мастерской Е. Куна в 1907 г. для Мюзера построили моторный катер «Дорис» длиной 9,8 м и шириной 2,4 м. На нем был установлен мотор Буффало мощностью 8 л.с.

В Речном яхт-клубе проходило много регат. Одной из самых престижных была гонка на Кубок Кази, учрежденная в 1991 г. Михаил Ильич Кази (1839–1896) служил управляющим Балтийского судостроительного завода и был командором Речного яхт-клуба. Мюзер как вице-командор активно участвовал в организации гонок. Особенно его привлекал пролив Бьёркезунд, и неслучайно. Здесь, на окраине финского городка Койвисто (ныне Приморск), в местечке Тервахарте-ла у Андрея Андреевича была вилла — очень симпатичный

дом с различными хозяйственными постройками. Вероятно, дом в Койвисто проектировал тот же Шауб. Рядом проживала семья смотрителя виллы Тойво Науккаринена. И совсем неудивительно, что в 1906 г. Мюзер учредил собственный приз для проведения гонок именно в Бьёркезунде. В некоторых документах этот приз именуется как «Приз Койвисто».

В гонках на приз Мюзера, кроме петербургских яхт, принимали участие яхты Выборгского парусного клуба и яхт-клуба Койвисто. Финская газета «Карьяла» 31 июля 1906 г. писала: «Впервые был разыгран приз Г. Г. Мюзера. Выборгский яхт-клуб представляли девять лидеров: «Тельма», Э. Кавос, «Гейша», А. Мертенс, «Роуз Мари», А. Грабовски, «Гвендолин», А. Трауберг, «Сара», В. Куницефф, «Розали», И. Бергманн, «Хильда», И. Швабер, «Рогдой», П. Павлофф и «Сога», И. Строх. Парусный клуб округа Выборг представляли «Илматар», «Джухер» и «Иоланда». Победителем стала шхуна «Гейша»».

Гонка проходила по треугольнику: от виллы Мюзера до кирхи, оттуда до деревни Алватти (о. Пийсаари, ныне Северный Березовый) и обратно до виллы Мюзера. Протяженность дистанции составляла 18 миль.

Кубок Мюзера проводился ежегодно, и принимать в нем участие могли яхты, состоящие в списках: Российского парусного гоночного союза, Союза балтийских яхт-клубов или Финляндского Парусного союза. Кубок

Мюзера был переходящим призом. Хорошей традицией стал ужин по окончании гонки на вилле Мюзера.

В петербургских яхтенных журналах «Яхта» и «Рулевой», как было принято, в деталях и подробностях регулярно публиковали материалы-отчеты о Кубке Мюзера. Кстати, одним из издателей журнала «Рулевой», первый выпуск которого появился в марте 1913 г., был А. А. Мюзер.

В 1912 г. многие петербургские яхты отправились в Швецию: яхтсмены устремились туда посмотреть парусные гонки Олимпийских игр. Мюзер пошел на своей «Лизбет».

К Нюнесхамну, где должны были проходить гонки Олимпиады, «Лизбет», «Галлия II», «Реванш», «Венова» и «Аванта» подходили эскадрой, «Лизбет» шла флагманом. Яхта «Галлия II» участвовала в олимпийской регате и заняла 3-е место среди яхт десятиметрового международного класса.

В 1913 г. в Петербург из Англии была доставлена яхта «Китти», построенная по заказу Мюзера. Это был «шестиметровик» международного класса, конструкцию которого разработал Фрэнсис Чарльз Морган-Джайлс. Интересно, что в это же время на верфи Императорского речного яхт-клуба по тем же чертежам была построена «Стрелка».

Летом 1914 г. «Лизбет» вновь отправилась в крейсерское плавание к берегам Швеции. Начавшаяся

«Китти» в Речном яхт-клубе





Льтнее помещеніе СПетербургскаго рѣчнаго Яхтъ Клуба
построено въ 1861 году

Акварель Альберта Николаевича Бенуа, 1880 г.

Первая мировая война резко ограничила спортивную деятельность яхт-клубов. Ходить разрешалось только в пределах Невской губы. Многие петербургские яхты так и остались в портах Финляндии и других стран, а члены клуба мобилизовали в армию и флот.

Санкт-Петербург переименовали в Петроград. В журнале «Рулевой» была помещена заметка, датированная 8 августа (ст. ст.), полученная от Императорского речного яхт-клуба: «Совершенно неожиданно война и внешняя политика коснулись и внутренней жизни нашего спортивного клуба. Так, на состоявшемся сегодня общем собрании подавляющим большинством голосов постановлено: «Признать недопустимым присутствие среди членов яхт-клуба подданных воюющих с Россией держав и, как следствие этого, предложить им отказаться от прав членов нашего клуба и не посещать его во время войны»».

В 1914 г. А. А. Мюзер ушел с должности вице-командора и казначея Императорского речного яхт-клуба и занимался лишь делами фирмы «Г. Мюзер». После революции он с семьей проживал в Финляндии, в имении Пейппола (с 1948 г. Заполье) в приходе Уусикиркко. Умер Андрей Андреевич в 1925 г.

Интересно, что шхуна «Лизбет» все-таки вернулась в Петроград, во всяком случае, известно, что в 20-е гг. ее восстановили в Кронштадтском яхт-клубе.

А вилла Мюзера была и госпиталем, и штабом 260-й бригады морской пехоты, и больницей. Сейчас здесь база отдыха ОАО «Метрострой». Знают ли метростроевцы, в чьем доме они отдыхают?



В статье использованы материалы И. Н. Колотовой
Перевод газеты «Карьяла» А. Степановой и А. Мигрова