



Как все начиналось. Первые швертботы на Олимпийских играх

Парусные регаты первых Олимпийских игр современности только нащупывали формат соревнований: это было время появления и исчезновения множества олимпийских классов. Уже тогда стало понятно: необходимы не только огромные «метровые» классы, но и швертботы, причем одинаковые, то есть моно типы.

Даже тогда особняком стояла олимпийская регата 1920 г. в Антверпене. В ней приняли участие яхтсмены всего из 14 стран, но зато у них был большой выбор: соревновалось 14 классов яхт. Впервые проводились гонки на швертботах, представленных двумя классами: 12- и 18-футовым. Про 12-футовики журнал уже писал. Кстати, их дебют в 1920 г. нельзя назвать слишком успешным: в регате участвовало всего две лодки, причем на обеих спортсмены были из Нидерландов. (К слову, на 18-футовике заявился и вовсе один участник.) Так вышло, что практически никакой информации про этот швертбот не сохранилось.



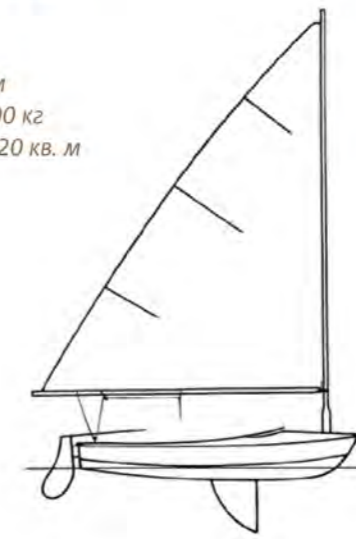
Монотип ОИ 1924



Монотип ОИ 1924

Основные размерения:

Длина 4,90 м
Ширина 2,00 м
Осадка 0,30/1,10 м
Водоизмещение 400 кг
Площадь парусов 20 кв. м



«Сноубёрд»

Основные размерения:

Длина 3,60 м
Ширина 1,52 м
Осадка 0,12/0,91 м
Водоизмещение 125 кг
Площадь паруса 9,4 кв. м

Во время подготовки к Играм-1924 решили, что швертботы для регаты предоставит страна-организатор, и для этого был выбран французский национальный класс яхт длиной 16 футов. Особенностью его были очень большое водоизмещение и большая площадь парусности. Интересно, что, в отличие от прошлой Олимпиады, во Франции соревновались всего три класса, зато в двух городах: килевые 6- и 8-метровики гонялись в Гавре,

а 16-футовики — в Париже на реке Сене. Зато новый формат собрал намного больше участников регаты на швертботах — 17. Нельзя сказать, что организаторы были к этому готовы: имелось всего 10 одинаковых 16-футовиков по проекту французского конструктора Гастона Гренте, удалось найти еще шесть близких по типу швертботов, но и такого разношерстного флота на всех не хватило, и, как следствие, гонки проходили с пересадками. В результате первым и последним чемпионом в 16-футовиках стал бельгийский спортсмен Леон Хайбрехтс.

Следующие Олимпийские игры проходили в Нидерландах, и там на регату вернулся уже упомянутый 12-футовик, причем на этот раз соревнования были организованы на более высоком уровне (во всяком случае, лодок на всех хватило).

В 1932 г. Олимпиаду принимал Лос-Анджелес, и появился еще один олимпийский класс-однодневка — «Сноубёрд». В 1921 г. его спроектировал американский, естественно, конструктор Виллис Рейд. Швертбот достаточно простой конструкции, чтобы его можно было построить в домашних условиях, имел тяжелый прочный корпус с плоским днищем. Победу среди 11 участников одержал французский яхтсмен Жак Лебрюн. После прошедших Олимпийских игр класс оставался популярным в Америке в 30-е и 40-е гг. В 1940 г. его модернизировали и превратили в швертбот-двойку, позднее появилась и стеклопластиковая версия, чуть не вдвое легче оригинальной. До нашего времени ни одного деревянного корпуса не сохранилось.



«Сноубёрд»