

Крейсер

Леонид Свенский

Фотографии автора, Сергея Балакина и из коллекции Imperial War Museum

Одна из достопримечательностей современного Лондона — крейсер «Белфаст», установленный на вечную стоянку на Темзе напротив Тауэра. Сегодня это единственный в Европе крупный артиллерийский корабль Второй мировой войны, сохраняющийся в качестве музея.

Мало кто задумывается об этимологии слова «крейсер». Оно восходит ко временам парусных кораблей, когда фрегаты могли быть использованы против вражеских судов, для их захвата или уничтожения, находясь в автономном (крейсерском) плавании. Их и называли крейсерами, причем слово это имеет голландское происхождение. Когда в течение XIX в. парус уступил свои права пару, а деревянные корабли были заменены железными, а затем стальными, крейсер превратился в мощный военный корабль, который в Великобритании использовался в первую очередь для патрулирования основных маршрутов морских перевозок. К Первой мировой войне у него появилось множество других задач, например поддержка линейных кораблей.

По окончании войны было заключено Вашингтонское соглашение 1922 г., которое ограничило размеры,



«Белфаст» перед началом войны, август 1939 г.

вооружение и количество всех типов военных кораблей. Как следствие, в Британии начали развиваться два типа крейсеров: «тяжелые крейсера» водоизмещением около 10 000 т, вооруженные 8-дюймовой артиллерией и способные к решению самых различных задач; и меньшего размера, «легкие крейсера», с 6-дюймовой артиллерией главного калибра и более узкой задачей поддержки линейных кораблей.

В 30-е гг., однако, концепция легкого крейсера изменилась: значительно увеличилось водоизмещение, количество 6-дюймовой артиллерии выросло, при этом ее скорострельность была существенно выше, чем у 8-дюймовой, что позволило повысить эффективность этого типа кораблей. Как следствие, многие из них продолжали службу долгие годы после Второй мировой войны. Именно к таким кораблям и относится «Белфаст», о котором мы хотим рассказать.

Проектирование и строительство

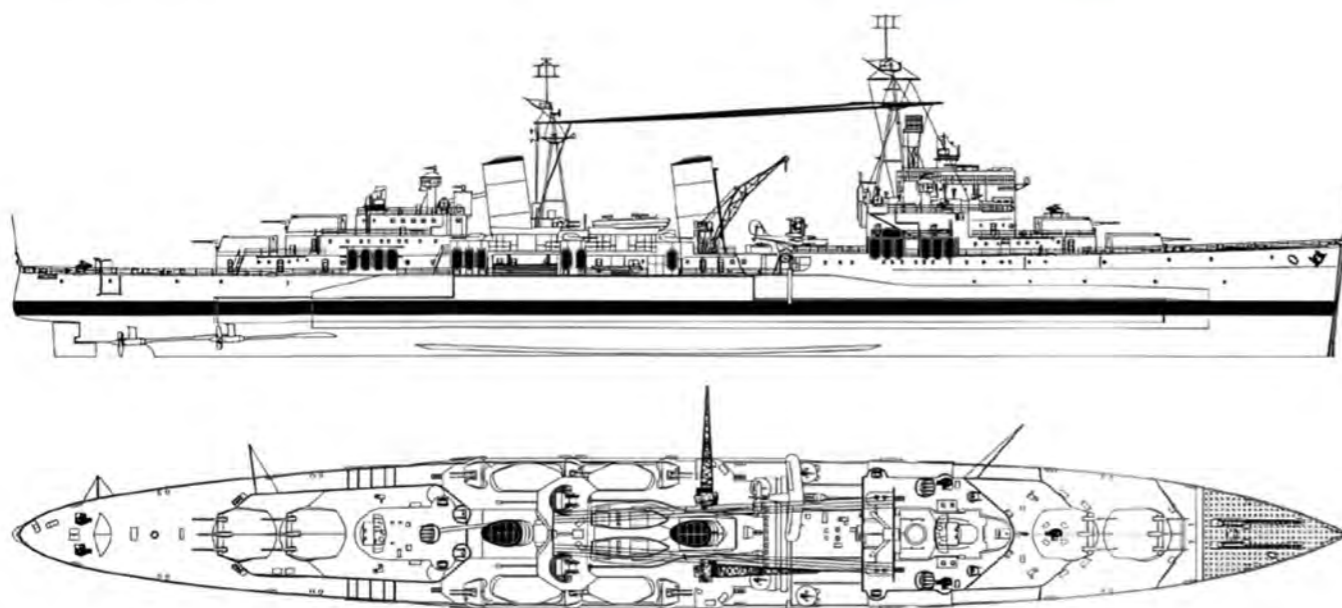
В 30-е гг. британское адмиралтейство решило заказать два однотипных крупных легких крейсера с 6-дюймовыми пушками главного калибра, расположенными

Основные технические характеристики:

Длина	187,00 м
Ширина	21,00 м
Осадка	6,10 м
Водоизмещение	11 550 т
Скорость	32 уз
Экипаж	750 чел.

Вооружение:

4×3	152-мм орудий
4×2	102-мм
6×2	40-мм
2×3	533-мм торпедных аппарата



«Белфаст» в Арктике, ноябрь 1943 г. Из-за обледенения башни с орудиями главного калибра в море проворачивали, чтобы убедиться в возможности их использования в любой момент



в четырех башнях. Он должен был иметь самое большое водоизмещение, разрешенное вашингтонским соглашением, — 10 000 т. В продолжение традиции наименования кораблей по названиям городов один из крейсеров получил имя «Белфаст». Первоначально планировалось поместить четыре пушки главного калибра в каждую башню, однако решили ограничиться тремя и использовать высвободившийся вес для увеличения толщины брони и усиления зенитной артиллерии, что оказало весьма благотворное влияние на характеристики корабля. Постройку начали в 1936 г., а в августе 1939 г., перед самой войной, корабль прошел сдаточные испытания и был включен в состав Королевского флота.

Начало войны

Крейсер «Белфаст» вошел в состав 18-й крейсерской эскадры, базировавшейся в Скапа-Флоу, основной базе на севере Британии. В течение многих недель он патрулировал в Северном море в попытке установить морскую блокаду Германии. 9 октября 1939 г. ему удалось перехватить германский лайнер «Кап Норте», пытавшийся вернуться в Германию. К сожалению, «возмездие» настигло корабль очень скоро: 21 ноября 1939 г. он был сильно поврежден взрывом немецкой магнитной мины. Ремонт затянулся почти на три года.

Арктические конвои

Когда в ноябре 1942 г. «Белфаст» вернулся в строй, это был уже немного другой корабль. В районе мидель-шпангоута были установлены були, которые при росте водоизмещения до 11 500 т значительно увеличили остойчивость крейсера и его противоторпедную защиту; он также получил самый современный радиолокатор и систему управления артиллерийским огнем. И очень скоро все это очень пригодилось, поскольку «Белфаст» стал флагманом 10-й крейсерской эскадры, осуществляющей прикрытие арктических конвоев, которыми отправлялись грузы в северные порты Советского Союза. Одним из самых запоминающихся для экипажа был конвой JW53 из Исландии в Мурманск в конце февраля 1943 г. Хотя немцам не удалось нанести конвою значительные потери, разыгравшийся ураган повредил как грузовые суда, так и сопровождавшие их военные корабли. Практически весь 1943 г. «Белфаст» провел в ледяных водах Арктики.



Моряки с «Белфаста» позируют перед камерой во время очистки верхних палуб корабля. Помимо помех работе оружия и систем управления, лед мог вызвать заметную потерю остойчивости, особенно опасную в тяжелую погоду. В наше время такие снимки обычно снабжают подписями «Расскажи им, как тебе трудно по утрам убирать снег с машины»



«Белфаст» в последний раз покидает Сингапур. Апрель 1962 г.

Битва у мыса Нордкап

Между началом ноября и серединой декабря 1943 г. три конвоя в восточном направлении и два в западном успешно прошли свой маршрут без каких-либо потерь. В результате командующий Германским военно-морским флотом гросс-адмирал Дениц решил использовать немногие оставшиеся у немцев крупные надводные корабли для атаки конвоев. Вечером 25 декабря линкор «Шарнхорст» и пять эсминцев вышли из норвежского Ланг-фьорда, чтобы атаковать очередные конвои JW 55B и RA55A, когда те будут проходить к северу от Норвегии. Германское командование не знало, что британская разведка расшифровала сообщение с приказом об атаке. Крейсера «Белфаст», «Норфолк» и «Шеффилд» вышли для перехвата немецкой эскадры с севера, а с юга, отрезая немцев от их баз, вышел гораздо более мощный, чем «Шарнхорст», линкор «Дьюк оф Йорк» в сопровождении крейсера «Ямайка» и четырех эсминцев.

Рано утром 26 декабря в условиях тяжелой погоды «Шарнхорст» потерял контакт со своими эсминцами, вступил в бой с северной группой британских крейсеров,

получил несколько попаданий и не смог прорваться к конвоям. Отступая к своей базе в Ланг-фьорде, немцы не подозревали, что ловушка захлопнулась. Преследуемый «Белфастом» и «Шеффилдом», немецкий линкор попал под огонь 14-дюймовых орудий «Дьюк оф Йорка». «Шарнхорст» получил тяжелые повреждения и был окончательно потоплен торпедами с британских крейсеров.

Операция «Тунгстен»

30 марта 1944 г. «Белфаст» был задействован в еще одной важной операции — рейде против немецкого линкора «Тирпиц», который пытался укрыться в норвежском Алта-фьорде. Во время этой операции он принимал участие в прикрытии соединения линкоров и авианосцев. Приблизившись к «Тирпицу» на 120 миль, британский флот атаковал немецкий корабль самолетами с авианосцев. В результате «Тирпиц» получил 15 попаданий бомб и, хотя и не затонул, в море больше не выходил, пока не был окончательно потоплен в ноябре 1944 г.

Высадка в Нормандии

Во время высадки в Нормандии в июне 1944 г. флотилия десантных судов была обеспечена мощной артиллерийской поддержкой крупных кораблей. В этой операции принял участие и «Белфаст», который для обстрела немецких береговых позиций использовал как 6-, так и 4-дюймовые орудия. В течение пяти недель крейсер был постоянно задействован в огневой поддержке. В последний раз он обстреливал немецкие позиции 8 июля 1944 г., после чего был отправлен на ремонт и переоборудование для перехода на Дальний Восток, уже для действий против японцев.

На Дальнем Востоке

К моменту прибытия «Белфаста» на восток его помощь в войне уже не требовалась: Япония капитулировала.

Однако ему выпала другая важная работа — эвакуация выживших в японском плену и лагерях для интернированных на территории Китая.

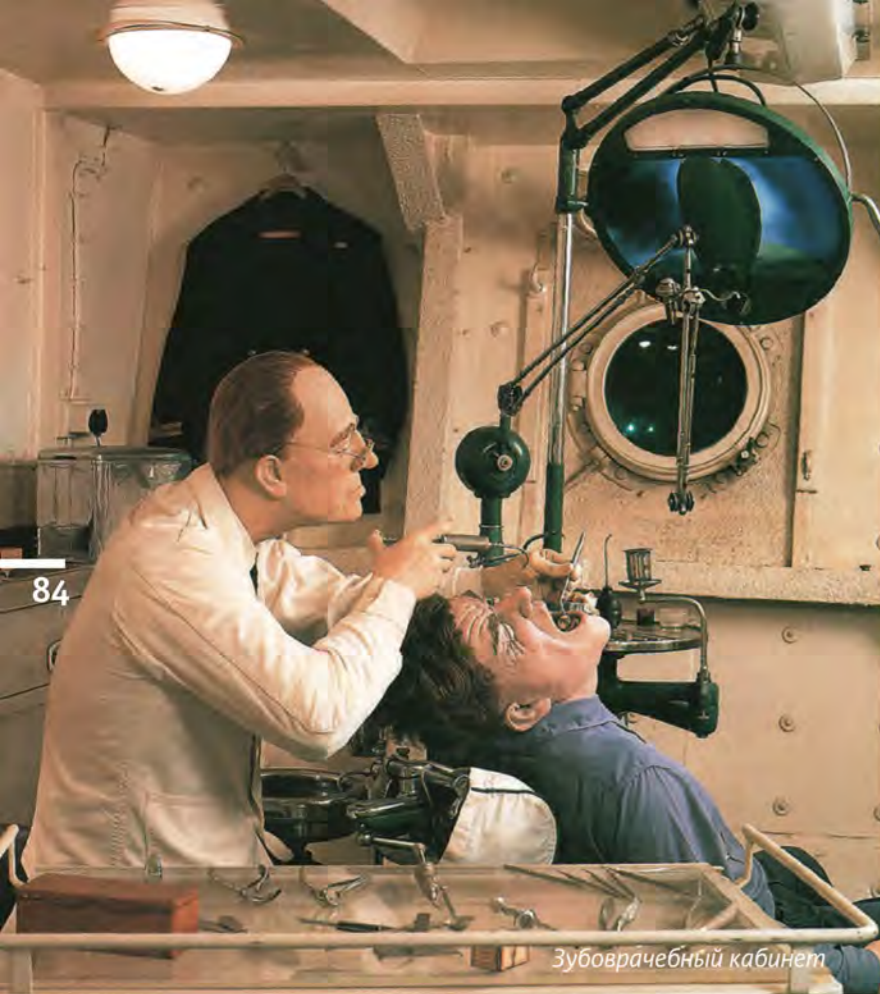
Осенью 1947 г. крейсер прошел первый послевоенный ремонт и в 1948 г. вернулся на Дальний Восток в качестве флагмана 5-й крейсерской эскадры.

Корейская война

В 1950 г. началась Корейская война, которая также не обошлась без «Белфаста». Он стал одним из первых британских кораблей, принявших участие в этом конфликте в составе сил ООН. Его служба длилась 404 дня, в течение которых он постоянно патрулировал и огнем своих орудий поддерживал наземные операции. В последний раз крейсер участвовал в обстреле 27 сентября 1952 г.

На пути к месту стоянки выше Тауэрского моста. 15 октября 1971 г.





Зубоврачебный кабинет



Подготовка к раздаче грога



Судовая лавка

Последние годы в море

К тому моменту, как «Белфаст» вернулся с Корейской войны, стало понятно: время крупных кораблей, вооруженных артиллерией, прошло. Однако Королевский флот еще нуждался в кораблях прикрытия авианосцев и для службы флагманами в пока еще многочисленных колониях. В 1956 г. «Белфаст» прошел очередную модернизацию, после чего в 1959 г. еще раз отправился на Дальний Восток.

Это было время, когда Британия прощалась с империей, превращавшейся в Содружество наций, и потребность в крупных надводных кораблях становилась все меньше и меньше. Да и годы давали о себе знать. В 1962 г. «Белфаст» совершил путешествие через Тихий океан и Панамский канал, а в 1963 г. в последний раз участвовал в учениях на Средиземном море. После этого корабль был выведен в резерв.

Корабль-музей

В мае 1971 г. после 32 лет службы, в течение которой «Белфаст» прошел почти миллион миль, последний крейсер Королевского флота, участвовавший в войне, собирались списать и продать на металлолом. К счастью, этого не произошло. Еще в 1967 г. Имперский военный музей изучал возможность сохранения корабля, но тогда правительство отказалось выделить на это деньги. Музей рискнул и создал независимый фонд, возглавляемый бывшими командирами крейсера. Энтузиастам удалось собрать необходимые средства, 15 октября 1971 г. корабль прибыл на свою вечную стоянку напротив Тауэра,

а уже 21 октября музей открыл свои двери для первых посетителей.

Возвращать крейсеру тот облик, какой был у него в годы Второй мировой войны, не стали, но это не снижает интереса к экспозиции. Прежде всего надо отметить, что посетителям доступны практически все помещения корабля: артиллерийские погреба, боевые посты, ходовой мостик, центральный артиллерийский пост, машинные и котельные отделения, жилые помещения, камбуз, прачечная и так далее — вплоть до командно-дальномерных постов. В разных местах установлены мониторы, по которым постоянно транслируется видеoinформация, рассказывающая о технике данного отсека, демонстрируется ее действие. Повсюду расставлены манекены в форме моряков Королевского флота, в некоторых помещениях изображены сценки из корабельной жизни и боевой службы. Так, в одном из отсеков в подводной части корпуса представлена борьба за живучесть корабля при подводном взрыве: видны искореженные конструкции, деревянные распорки и подкрепления, раненые матросы... Мерцает огонь, журчит вода, а сверху раздается грохот орудийных залпов.

А при подходе к одной из кают посетителей пугают доносящиеся из-за двери душераздирающие звуки. Оказывается, это зубо-врачебный кабинет: манекен в халате

судового врача держит инструменты, а сидящий в кресле пациент жутко кричит.

В музее можно узнать много фактов и разного рода подробностей о быте английских моряков. Например, о питании, о традиции раздачи грога. Или такую любопытную мелочь: в 1943 г. на борту «Белфаста» на правах члена экипажа жил всеобщий любимец кот Франкенштейн, или Фрэнки, как его обычно называли. Фотография хвостатого талисмана судна в окружении матросов тоже присутствует в экспозиции.

Посещение «Белфаста» интересно не только любителям морской истории, но и людям, весьма далеким от флота. На борту есть кафе «Уолрус» («Морж»), расположенное в ангаре, где когда-то базировались одноименные гидросамолеты; видеозал, а на выходе — магазинчик с книгами и сувенирами. Организован общественный клуб друзей «Белфаста»; кроме того, здесь регулярно проводят занятия по военной истории для школьников и студентов.

Будете в Лондоне — обязательно посетите этот музей. Крейсер «Белфаст» — это еще и прекрасное напоминание о том времени, когда российский и британский народ вместе боролись против чудовищного зла в мире. 