

## ПРОШЛОЕ И НАСТОЯЩЕЕ



Как часто мы с грустью наблюдаем перемены в окружающем мире... Да, конечно, прогресс — дело хорошее, но нередко новое, входящее в нашу жизнь, уничтожает привычные и дорогие нам вещи. И очень радуется, когда прошлое и настоящее не вступают в конфликт друг с другом.

Когда-то, в далеком 1880 г., предприниматель из Гонконга с трудновоспроизводимым на русском языке именем Dorabjee Naorojee Mithaiwala организовал первую регулярную паромную переправу между двумя основными островами британской колонии: Гонконгом и Коулуном. На линии тогда работал пароход «Утренняя звезда». Шли годы. Компания, получившая название Star Ferry Company, меняла владельцев, приобретала новые суда, но, что любопытно, внешний вид паромов оставался очень консервативным. Не так легко с первого взгляда различить паромы, построенные в 30-е, 50-е гг. прошлого века и позже. Тем более что старые суда подвергались капитальному ремонту и снова выходили на линию, перевозя тысячи горожан, а позже и туристов, через бухту Виктория.

В 1997 г. Гонконг перестал быть британской колонией и стал специальным административным районом Китая. Сильно изменилась архитектура города: на месте колониальных построек выросли, как грибы, ультрасовременные небоскребы. Между островами проложили автомобильный тоннель, линии метро. Казалось, классические паромы обречены. Но нет, они продолжают регулярно пересекать бухту, радуя многочисленных туристов, да и местные жители не прочь воспользоваться их услугами.

Пароход в стиле середины прошлого века на фоне небоскребов, изображенный на обложке. Не выглядит ли он нелепо и архаично? По-моему, нет. Я вижу в нем гармонию между прошлым и настоящим. И хотелось бы почаще наблюдать ее вокруг нас.

*Елена Осокина,  
главный редактор*