



ПО РАДИОВОЛНАМ НА КАТЕРЕ

Алексей Смирнов

Перед началом навигации 2025 г., с появлением новых требований в местных правилах плавания в Санкт-Петербурге, мы решили поговорить об основных тенденциях развития радиосвязи для маломерных судов на озерах и реках России.

Судя по всему, радиостанция речного диапазона постепенно становится обязательной на маломерном судне. Все больше владельцев частных катеров сталкиваются в проблеме выбора такого прибора. И здесь их может ожидать сюрприз: самые интересные новинки на рынке предлагает именно отечественный производитель.

Долгое время на катерах и яхтах радиостанция являлась удобным и полезным, но необязательным судовым оборудованием. В Техническом регламенте «О безопасности маломерных судов» прописано обязательное наличие речной УКВ-рации только для маломерных судов, эксплуатируемых в бассейнах I-го разряда; для других разрядов наличие УКВ-радиостанции пока носит рекомендательный характер.

Однако требования обязательного наличия УКВ-радиостанции на маломерном судне все чаще стали появляться в документах, регулирующих местное судоходство. Если

раньше она нужна была только для шлюзования, то теперь эта практика распространилась шире. В частности, следует отметить поправки в «Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне ВВП РФ», которые предписывают с 1 марта 2025 г. в обязательном порядке иметь речную радиостанцию на маломерных судах на большей части акваторий Санкт-Петербурга. Ранее аналогичное требование ввели и на акваториях Москвы. Тенденция очевидна, и она, похоже, будет распространяться на все водоемы с интенсивным движением, особенно в крупных городах.

Россия — единственная страна, где для обеспечения радиосвязи на внутренних водных путях используется речной диапазон 300–336 МГц. В других странах этот диапазон закреплен за военными ведомствами или специальными силовыми структурами. В мире существует много производителей судовых радиостанций морского диапазона



(156–174 МГц). У всех на слуху такие бренды, как Standard Horizon, Icom, Uniden, Raymarine, Garmin. Но ни один из мировых производителей судовых радиостанций не заинтересовался серьезной работой по продвижению своей продукции на российские реки, хотя иногда такие попытки предпринимались, и в продаже появлялись сертифицированные импортные радиостанции, работающие в режиме «река/море». Причиной тому — сравнительно небольшой объем рынка и изрядная доля бюрократических процедур, связанных с выходом на него.

Тем не менее оборудование для связи между речными судами в магазинах есть, и выбор на удивление очень большой, хотя предложения четко разделяются на две части: с наличием сертификата и без него. Речь идет о сертификате Российского классификационного общества (РКО), который позволяет применять радиостанцию на больших судах.

В части оборудования без сертификата представлены обычные гражданско-бытовые радиостанции китайского

производства. Нет смысла перечислять их названия, поскольку их много и они постоянно меняются. Как правило, это радиостанции диапазонов LPD (433 МГц) или PMR (446 МГц), перепрограммированные или, как принято говорить, «перепрошитые» под речной диапазон. К ним же можно отнести и широкодиапазонные модели. В процессе эксплуатации выявляются следующие недостатки. Несмотря на то что синтезатор частот позволяет изменять рабочую частоту, выходной тракт не всегда работает в оптимальном режиме, и выходная мощность такой станции зачастую несколько меньше, чем в исходном диапазоне. Еще одним серьезным минусом являются появляющиеся помехи на соседних каналах, опять же вызванные работой в нештатном диапазоне, да и в штатном диапазоне никто не проверял качество работы выходного тракта. Строго говоря, эти радиостанции не могут эксплуатироваться в России, потому что не имеют необходимых сертификатов и прочей разрешительной документации, но фактически получили достаточно широкое распространение среди водномоторников благодаря низкой цене и легкости приобретения. Надо отметить, что задачу радиосвязи на реках они решают, если оставить за скобками вопрос дальности связи, ее качества, возможных помех, а также исполнения (водозащищенность радиции — немаловажный аспект) и легальности использования.

Второй большой группой являются профессиональные речные радиции. Выбор здесь не столь велик, так как все оборудование прошло сертификацию в РКО, а это достаточно сложная процедура, которая допускает к эксплуатации оборудование, соответствующее многочисленным техническим требованиям как по радиосвязи и электромагнитной совместимости, так и по потребительским качествам (водозащищенности, климатическим испытаниям, механическим воздействиям и т. п.). Здесь все марки известны: «Гранит», «Миран», «Навком».

Отдельно обратил бы внимание на продукцию «Навком». В линейке этих устройств есть выделяющиеся из типового ряда предложения. Наиболее известной новинкой является носимая нетонущая (!) радиостанция «Навком СРС-307», весьма актуальная именно на маломерных судах. Еще один интересный вариант — носимая двухдиапазонная («река/море») радиостанция «Навком СРС-305» — универсальное средство радиосвязи на любых акваториях. Рассматривая продукцию компании «Навком», нельзя не заметить еще одну любопытную и, безусловно, положительную тенденцию — цифровизацию радиосвязи. Речь идет о дополнительном цифровом функционале, который зашит в радиостанции, — Цифровой системе связи при бедствии (ЦССБ). Полагаю, это и есть ближайшее будущее речной связи.

