



Без руля, но с ветрилом

На рубеже XIX и XX вв. на пляжах Каталонии нередко можно было встретить гребные деревянные катамараны. Их использовали для прогулок, отдыха и сопровождения пловцов в море. Проводили на них и гребные регаты. История сохранила имена людей, которые первыми попробовали установить на таком катамаране парус: Рафаэль Эскола, Франсиско Гассоль и Хосе Мария Ласаоса из Барселоны и сеньор Кабеса из соседней Бадалоны. Случилось это в конце 1920-х гг. Воздадим должное смелости и находчивости экспериментаторов, ведь в те времена гоночные катамараны были в диковинку.

Парусное вооружение имело предельно простую конструкцию: один парус без лат и даже без гика. Шверты устанавливали не стали — благо V-образная форма поплавков в достаточной степени препятствовала дрейфу. Руль тоже отсутствовал, что позволяло удобно спускать катамаран на воду с любого пляжа. На первое



время оставили одно весло, которым можно было подруливать на полных курсах, но вскоре отказались и от него. Катамаран неплохо управлялся перемещением экипажа, который в гоночном варианте состоял из одного человека. Практика показала: при должной сноровке в одиночку можно восстановить яхту после опрокидывания, даже если она ушла мачтой вниз.

За первым экземпляром последовали другие. Катамаран стал распространяться по Каталонии; уже в 1932 г. в Барселоне прошла крупная регата с участием гостей из Бадалоны. На 1940 г. запланировали проведение чемпионата Каталонии, но местная федерация парусного спорта запретила его, и соревнование прошло под названием «Гран-при Барселоны».

Сперва размеры и обводы корпусов, как и размеры паруса, никак не регламентировались. Однако к началу 40-х гг. спортсмены стали понимать: справедливее и интереснее гоняться на одинаковых яхтах. После проведения в 1942 г. специальной регаты, на которой состязались разные версии катамарана, за образец приняли проект, разработанный

Старт с пляжа

Основные размеры
Patí de Vela/Patí de Vela Júnior:

Длина 5,60/3,98 м
Ширина 1,60/1,40 м
Масса 98/67 кг
Площадь паруса 12,6/6,8 кв. м
Длина мачты 6,80/5,90 м



братями Луисом и Эмилио Монге и усовершенствованный Артуром Рока. Класс стал монотипом. Он получил название Patí de Vela; позже появился и вариант названия Patí Català (в пер. с каталанского языка — соответственно парусные и каталонские коньки). В 1944 г. прошел первый чемпионат Испании. Победил Луис Монге; на будущий год чемпионом страны стал его брат.





Таким же необычным, как сам Patí de Vela, был и формат соревнований в этом классе. До середины 60-х гг. яхты стартовали прямо с пляжа, а на некоторых регатах действовала система лиг, похожая на футбольную: все спортсмены распределялись между тремя дивизионами с отдельным зачетом в каждом из них. Начинающие гонщики попадали в лигу С; те, кто занял в ней хорошее место, поднимались в дивизион В. Ну а лучшие гонщики этой группы выходили в высшую лигу — А.

После Второй мировой войны Patí de Vela стал распространяться по Европе. В августе 1951 г. газета Revista de Badalona сообщала, что в одной только Франции идет постройка сотни катамаранов. На 1952 г. было намечено проведение чемпионата Европы в Барселоне. Однако вскоре проникновение Patí de Vela в Европу приостановилось. Вероятно, причиной тому стала частичная изоляция, в которой режим Франко оказался после войны. Первый чемпионат Европы состоялся во французской Ля-Рошелли с «опозданием» почти на полвека — только в 2001 г.



Многим хорош Patí de Vela, но только вот женщинам, подросткам, да и вообще легким гонщикам управляться с ним непросто. Поэтому в 1968 г. Антони Солер спроектировал юношеский вариант катамарана — Patí de Vela Júnior, отличающийся парусом существенно меньшей площади и укороченным, более легким корпусом. Казалось бы, он должен был пользоваться немалой популярностью (аналогично тому, как «Лазер-радиал» являет собой весьма востребованную версию «Лазера»), но пришла она не сразу: вскоре после появления «маленького» Patí de Vela интерес к нему пропал. Перестали строить новые яхты, прекратили организовывать соревнования. Вторая попытка «запустить» Patí de Vela Júnior, предпринятая в 1986 г., оказалась более удачной. Сейчас гонки на «маленьких» Patí de Vela проводятся в трех возрастных категориях: до 14 лет, от 15 до 18 лет и старше 18 лет. Несмотря на слово Júnior в названии, состязаться в этом классе могут и все желающие взрослые.

Patí de Vela наиболее распространен на родине, в Испании, в первую очередь — в Каталонии: пишут, что там он занимает второе по популярности место после «Оптимиста». Крупные соревнования нередко собирают свыше 100 вымпелов, а прошлой осенью в регате America's Cup of Patí в Барселоне, приуроченной к розыгрышу 37-го Кубка «Америки», приняли участие больше 350 гонщиков. В Барселоне так любят свой катамаран, что в городском порту даже установили ему памятник!

Ходят на этой яхте и в таких испанских регионах, как Андалусия, Валенсия, Мурсия и Балеарские о-ва. Самые большие флоты Patí de Vela за пределами Испании — в Бельгии и Франции (60 и 20 яхт соответственно); по несколько катамаранов есть в Нидерландах, Германии, США и ЮАР. По-видимому, этот класс гоночных катамаранов — старейший в мире из ныне «здравствующих». Но «на пенсию» он не собирается: ежегодно появляется около 40 новых яхт.

