



«Королевский визит к флоту в устье Темзы, 1672 г.». Виллем ван де Вельде — младший.
National Maritime Museum, Greenwich, London

ЯХТА ПО ИМЕНИ «БИЗАНЬ»

Сергей Афонин

Однажды в статье о судостроении петровских времен я обнаружил неизвестный мне доселе тип небольшого парусного судна — бизань-яхту. Что за зверь? На рисунке было изображено однопалубное судно с высоким гафельным парусом, пропорции которого явно свидетельствовали о его голландском происхождении. Но почему бизань?!

Во время английской революции (1639–1660) наследник английского короля Карла I долгие годы находился в изгнании — жил в Голландии, а в 1660 г., после восстановления монархии, вернулся в Англию, чтобы занять престол под именем Карла II. Истории он известен как Веселый монарх. Вне всяких сомнений, он обладал талантом устраивать себе развлечения и знал в них толк. Одним из самых больших удовольствий для него было плавание под парусами.

В то время в Голландии среди огромного количества самых разных судов сформировался особый конструктивный

тип парусника, получивший название «яхта». Яхты, в отличие от многочисленных «рабочих лошадок», владельцы использовали в основном как карету для выезда. Эти суда отличались богатым убранством. Плавание на них стали называть яхтингом. И Карл II, вращаясь в высших аристократических кругах этой страны, конечно же, был прекрасно осведомлен о новомодном увлечении и, будучи хорошим моряком, интересовался конструкцией голландских яхт. Было бы ошибкой думать, что в Англии не было судов подобного назначения, но они представляли собой достаточно разномастный флот.

Принято считать, что парусный спорт зародился тогда, когда голландцы подарили Карлу II яхту «Магу» перед его возвращением в Англию. На календаре был 1660 г.

Королевская яхта

«Магу» стала первой королевской яхтой. Ее построила Голландская Ост-Индская компания, а затем продала властям Амстердама, решившим подарить ее Карлу II.

«Магу» имела длину 15 м и ширину 5,6 м, грузовое водоизмещение 92 т и небольшую осадку. Подводная часть мелкосидящего корпуса была покрыта медью, а для противодействия дрейфу на бортах установлены шверцы. Богатая резьба украшала борта и высокий транец. Судно имело одну мачту, несущую несколько парусов. Экипаж составляли 30 моряков, 20 пушкарей и 20 солдат. Яхта выглядела роскошно и вызвала восторг у всех видевших ее людей.

Для плавания через море и дальнейшей эксплуатации в открытых водах в трюма загрузили дополнительный балласт. Мера была своевременной, что показала дальнейшая практика. «Магу» регулярно совершала рейсы

через Ирландское море между Дублином и Холихедом, перевоза дипломатов и государственных служащих.

Яхта «Mary» потерпела крушение, налетев на скалы у Англси в густом тумане 25 марта 1675 г., по пути из Дублина в Честер. 35 из 74 членов экипажа и пассажиров погибли.

В июле 1971 г. место затопления обнаружили дайверы и начали поднимать сохранившиеся ценности. Для прекращения мародерства была организована спасательная операция, и поднятые артефакты сохранились в музеях.

Камень, стронувший лавину

Вскоре король заказал построить яхту, подобную голландской. Так появилась «Catherine», созданная известнейшим корабелом тех лет Питером Петтом. Секретарь Адмиралтейства Самюэль Пипс сильно опасался, что английская яхта, построенная «для чести своей страны», «едва ли будет лучше» голландской. Однако посещение им

«Прибытие английского короля Карла II в Роттердам, 24 мая 1660 г.». Худ. Лив Питерс Вершупер. Rijksmuseum, Amsterdam. В правой части картины мы видим бизань-яхту под парусами



«Бизань-яхта "Bezan" английского короля Карла II». Худ. Барент Корнелис. 1661 г. Het Scheepvaartmuseum, Amsterdam

«Catherine» развеяло эти страхи: она была прекрасна. Последовало еще несколько подобных заказов. «Магу» стала первой из примерно трех десятков яхт, которыми владел Карл II в период с 1660 по 1685 г. По примеру короля подобными «игрушками» стали обзаводиться члены его семьи и государственные сановники, соревнуясь между собой в богатстве их убранства. Со временем конструкция английских яхт стала претерпевать изменения: на них все чаще отказывались от шверцев в пользу кия.

Вскоре возник интерес, какое из новых судов быстрее. Королевская «Catherine» и «Anna», новая яхта герцога Йоркского, вышли на Темзу и устроили состязание

на 40-мильной дистанции. Так в 1661 г. состоялась первая яхтенная гонка.

Бизань-яхты

В XVII в. тип судна определялся еще не его парусным вооружением, а конструкцией корпуса. В Голландии,

В своих дневниковых записях Сэмюэль Пипс писал: «Bezaap — это тип паруса, который крепится к мачте одним концом, с небольшим деревянным daffel наверху и более длинным giek внизу».

Впервые в английской литературе слово «яхта» появилось в записях Британского адмиралтейства от 3 ноября 1660 г. Один из документов назывался так: «Смета Питера Петта расходов на строительство новой яхты в восемьдесят тонн для короля в Дептфорде; всего 1335 фунтов стерлингов».

на родине яхт, достаточно много экспериментировали с парусами. Где-то в начале века там появился гафельный парус, и моряки высоко оценили его качества. Такой парус называли bezaap, и слово это стали добавлять для отличия типа судна, где он применялся.



«Голландская яхта "Bezaan" и многие другие суда в переполненной гавани рядом с таверной».
Худ. Виллем ван де Вельде — старший. 1660 г. Royal Museums Greenwich, London

Слева, на переднем плане, изображена яхта «Bezaan», стоящая у берега с видом на акваторию. Виден характерный для яхт этого типа небольшой гафель. Яхта искусно украшена ажурной резьбой

В результате появился и особый вид яхт — bezaan jacht. Один из самых ранних чертежей такого судна датирован 1657 г. Так что главным отличием bezaan jacht от простой яхты был гафельный парус, и одну из таких яхт голландцы преподнесли в дар Карлу II в 1661 г. В историю она вошла как «Bezaan». Возможно, так ее называли потому, что новое слово без конца произносилось голландцами и казалось ярким.

Бизань-мачта

Происхождение слов изучает наука этимология. Откуда взялось слово bezaan, не вполне понятно. Судя по всему, появлению гафельного паруса мы обязаны развитию конструкции латинского паруса, пришедшего на север Европы с юга. Существует гипотеза, что эволюция косяго парусного вооружения проходила независимо друг

от друга на Средиземном море, в зоне Индийского и Тихого океанов. Там, видимо, и нужно искать его следы.

Появившийся на относительно небольших судах гафельный парус быстро обрел популярность у моряков, и им начали заменять латинский на кормовой мачте многомачтовых судов. Он стал определять само ее название: бизань-мачта — мачта, несущая бизань. И когда Петр I составлял себе словарь морских терминов, то уже перечислял принятые на то время в Голландии названия мачт: фок-мачта, грот-мачта, бизань-мачта.

Слово bezaan как определение гафельного паруса достаточно скоро исчезло из морского лексикона. Интересно, что оно сохранилось в топонимике Нидерландов. В Амстердаме, к примеру, можно прогуляться по местечку с названием Bezaanjachtplein.

